

Подъёмное оборудование

Двухстоечные подъёмники	4
Четырёхстоечные подъёмники.....	7
Ножничные подъёмники	10

Шиномонтажное оборудование

Шиномонтажные станки для колёс легковых автомобилей.....	18
Шиномонтажные станки для колёс грузовых автомобилей.....	21

Балансировочное оборудование

Балансировочные стенды для колёс легковых автомобилей и лёгких грузовиков.....	24
---	----

Слесарное оборудование

Гидравлические прессы.....	30
Трансмиссионные стойки.....	31
Краны гидравлические	32
Домкраты подкатные.....	33
Оборудование для замены масла.....	34
Оборудование для раздачи масел и консистентной смазки.....	35

Сварочное оборудование

Аппараты для контактно-точечной сварки.....	38
---	----

Дополнительное оборудование

Очистительное оборудование	42
Оборудование для кузовного ремонта.....	43
Вулканизаторы	44
Оборудование для замены тормозной жидкости	45



ПОДЪЁМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

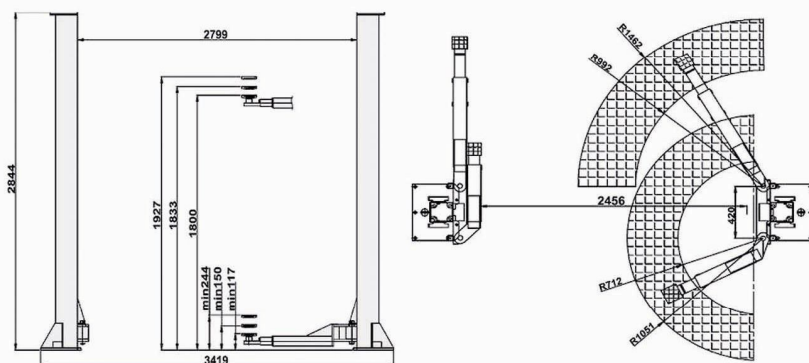




RLP2-401

Подъёмник электрогидравлический 2-х стоечный, грузоподъёмность 4т.

- Предназначен для эксплуатации на участках технического обслуживания и ремонта автомобилей.
- Каждая опорная стойка содержит гидравлический подъёмный цилиндр.
- Тросовая система синхронизации.
- Фиксация подъёмных лап осуществляется механическими замками безопасности с электромагнитным приводом.
- Многоступенчатая конфигурация подъёмных лап обеспечивает асимметричный подъём микроавтобусов, минигрузовиков и внедорожников.
- Опорные стойки оснащены резиновыми накладками, защищающими лакокрасочное покрытие дверей автомобиля от повреждений.
- Регулируемые по высоте подхватывающие подушки.
- Высота основания подъёмника и высота подхвата позволяют обслуживать автомобили с малым дорожным просветом.
- В комплект поставки входят набор удлинителей, комплект анкеров.
- “Безопасный” пульт управления (24 В).

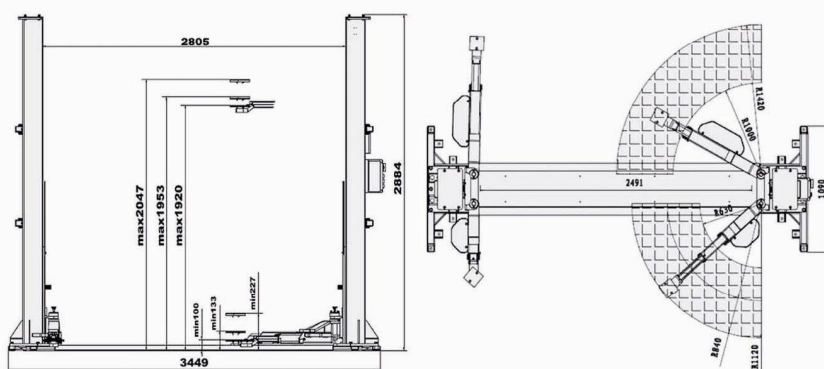
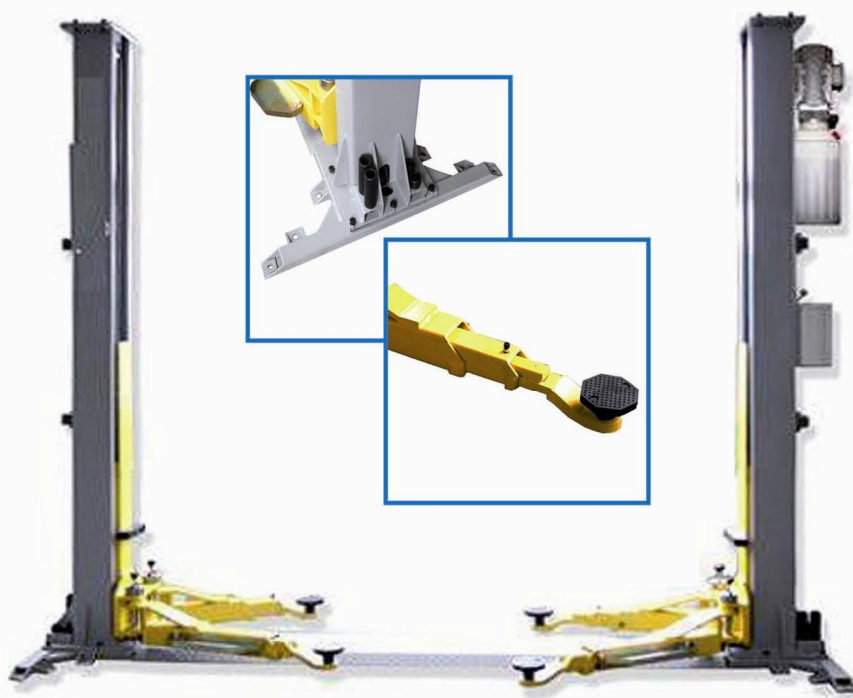


Тип (по месту расположения)	Стационарный
Грузоподъёмность, т	4
Наибольшая высота подъема, мм	1800
Высота подхвата в нижнем положении, мм	117
Электропитание, В/Гц	380 / 50
Мощность электродвигателя, кВт	3
Время подъема, с	50
Высота стоек, мм	2844
Ширина проезда, мм	2400
Размеры упаковки Д x Ш x В, мм	2930 x 530 x 850
Масса в упаковке, кг	650

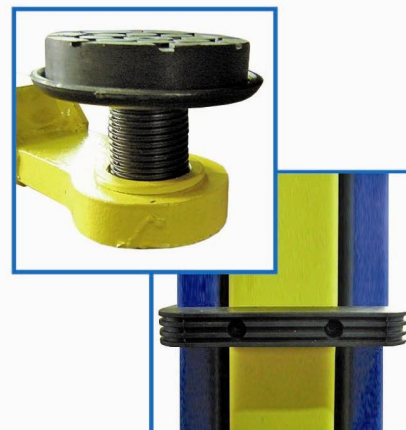
RLP2-401 R

Подъёмник электрогидравлический 2-стоечный, с напольной рамой для установки на непрочном фундаменте.

- Предназначен для эксплуатации на участках технического обслуживания и ремонта автомобилей.
- Предохранительный клапан.
- Цепная система подъема.
- Фиксация подъёмных лап осуществляется механическими замками безопасности с электромагнитным приводом.
- Нижняя тросовая синхронизация.
- Напольная рама для установки на непрочном полу.
- Высота подхвата всего 100 мм.
- Возможность спуска автомобиля при отключении электропитания.
- Ассиметричное исполнение подхватывающих лап.
- Регулируемые по высоте подхватывающие подушки.
- Разрывоустойчивая структура гидравлических шлангов.

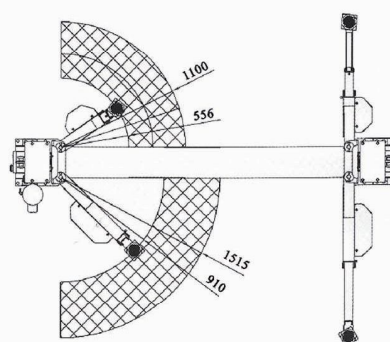
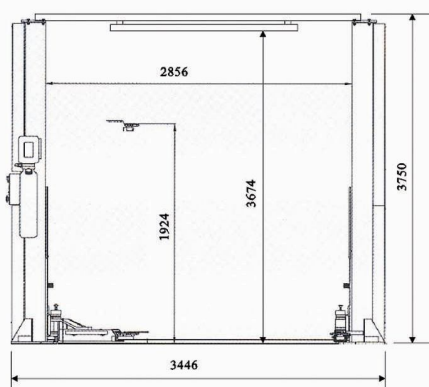


Тип (по месту расположения)	Стационарный
Грузоподъемность, т	4
Наибольшая высота подъема, мм	2047
Высота подхвата в нижнем положении, мм	100
Электропитание, В/Гц	380 / 50
Мощность электродвигателя, кВт	2,2
Время подъема, с	50
Высота стоек, мм	2844
Ширина проезда, мм	2400
Размеры упаковки Д x Ш x В, мм	2930 x 550 x 900
Масса в упаковке, кг	680



RLP2-403U

Электروهидравлический асимметричный подъёмник с верхней синхронизацией, грузоподъёмностью 4 т.



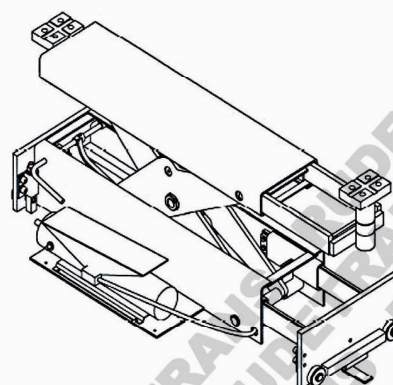
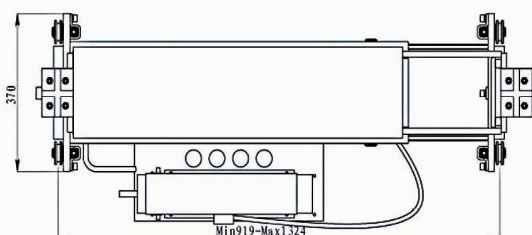
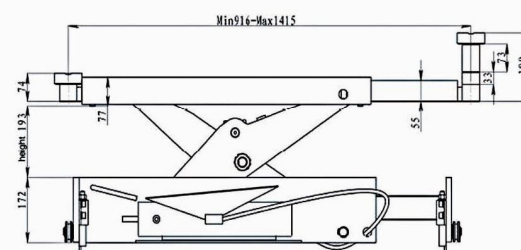
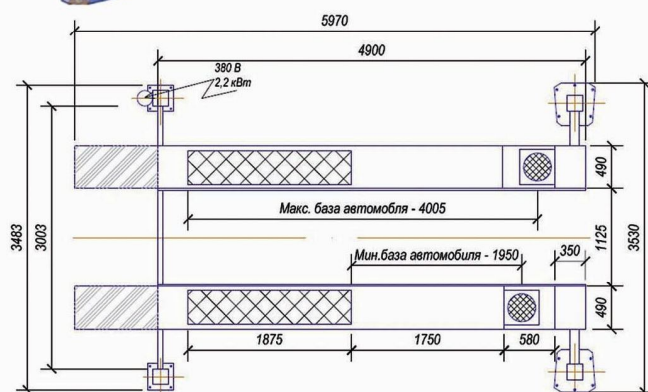
- Предназначен для эксплуатации на участках технического обслуживания и ремонта автомобилей.
- Симметричное исполнение.
- Перепускной клапан перегрузки.
- Автоматическая остановка подъёмника при касании автомобилем верхней планки.
- Цепная система подъема.
- Двойные механические замки безопасности в каждой стойке.
- Разрывоустойчивая структура шланга.
- Двойной цилиндр.
- «Безопасный» пульт управления 24V.
- Верхняя тросовая система синхронизации.
- Регулируемые по высоте подхватывающие подушки.
- Резиновые накладки на стойках для защиты дверей автомобиля.

Тип (по месту расположения)	Стационарный
Грузоподъёмность, т	4
Наибольшая высота подъема, мм	1800
Высота подхвата в нижнем положении, мм	124
Электропитание, В/Гц	380 / 50
Мощность электродвигателя, кВт	3
Время подъема, с	40
Высота стоек, мм	3750
Ширина проезда, мм	2600
Размеры упаковки Д x Ш x В, мм	2900 x 470 x 1000
Масса в упаковке, кг	780

RLP4-4.5WAF

Электрогидравлический 4-стоечный подъёмник для участка сход-развала грузоподъёмностью 4,5т., «свободный проход».

- Предназначен для эксплуатации на участке сход-развала, имеет в своём составе поворотные круги, сдвижные пластины, траверсу с пневмоприводом, а также заездные трапы.
- Благодаря оригинальной конструкции, обеспечивает свободный проход между платформами с передней стороны.
- Подъём платформ осуществляется при помощи тросового механизма и одного гидроцилиндра.
- Оснащен тросовой системой синхронизации перемещения платформы по высоте.
- Оснащён системой фиксации платформы при помощи механических запорных защёлки для страховки от самопроизвольного опускания платформы вниз.
- Обеспечивает возможность спуска автомобиля даже в ситуации внезапного отключения электропитания.
- Разрывоустойчивая структура гидравлических шлангов.

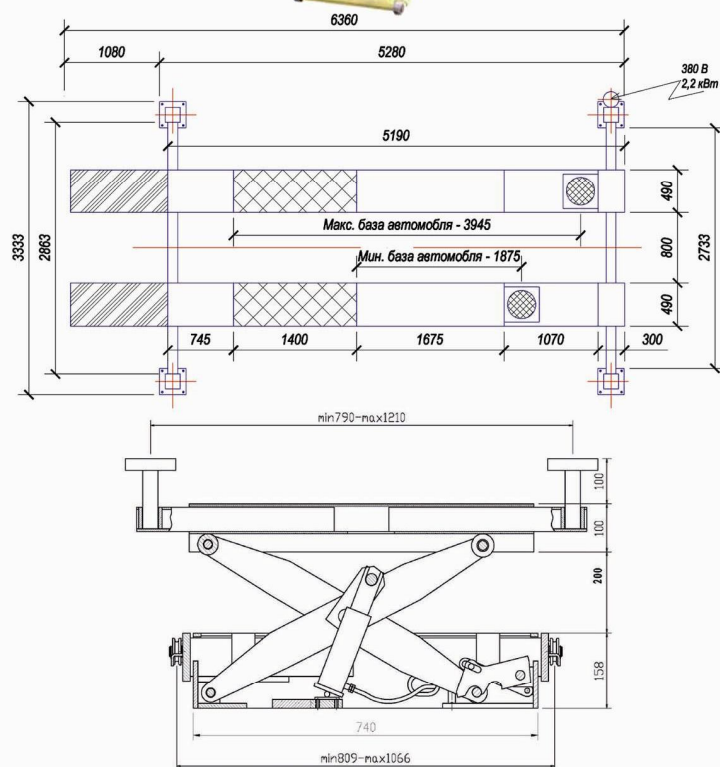


Тип (по месту расположения)	Стационарный
Грузоподъемность, т	4,5
Грузоподъемность траверсы, т	3,0
Наибольшая высота подъема, мм	1850
Наибольшая высота подъема траверсы, мм	375
Привод	Электрогидравлический
Электропитание, В/Гц	380 / 50
Мощность электродвигателя, кВт	2,2
Ёмкость гидравлической системы, не более, л	20
Время подъёма / опускания подъёмника, не более, с	50 / 60
Размеры платформы Д x Ш x В, мм	4900 x 490 x 221
Габаритные высота / ширина, мм	2395 / 3530
Расстояние между подушками траверсы, мм	916 - 1415
Ширина между опорами траверсы, мм	919 - 1324
Масса траверсы, кг, не более	150
Масса подъёмника, кг, не более	1740



RLP4-5.5WA

**Электрогидравлический
4-стоечный подъёмник для
участка сход-развала
грузоподъёмностью 5,5т.**



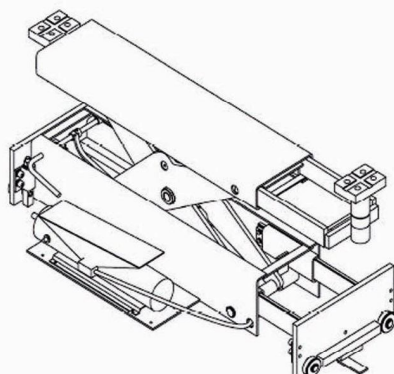
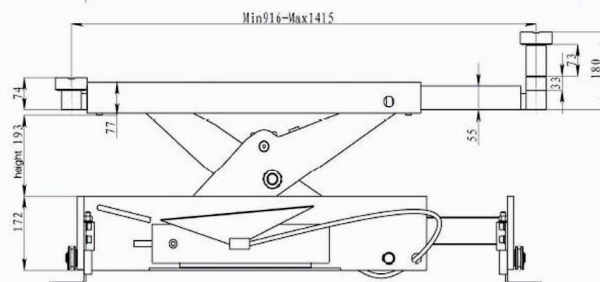
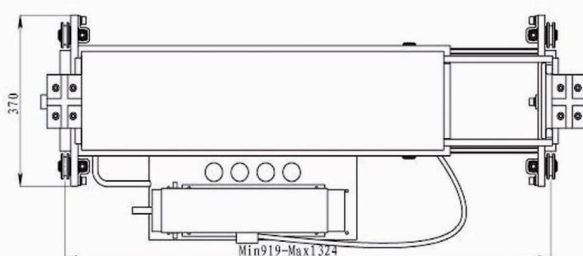
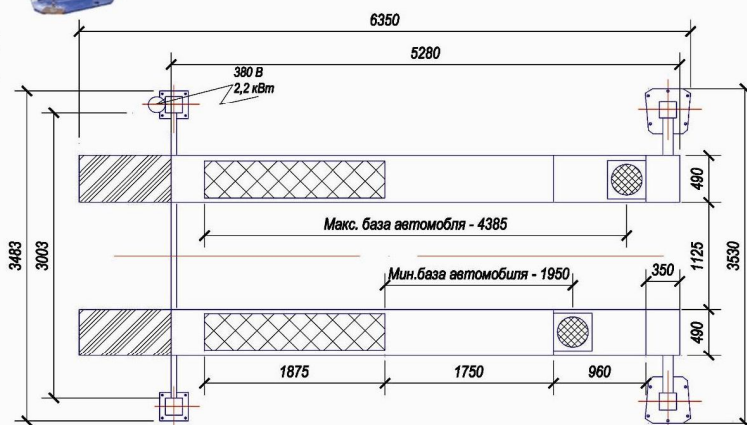
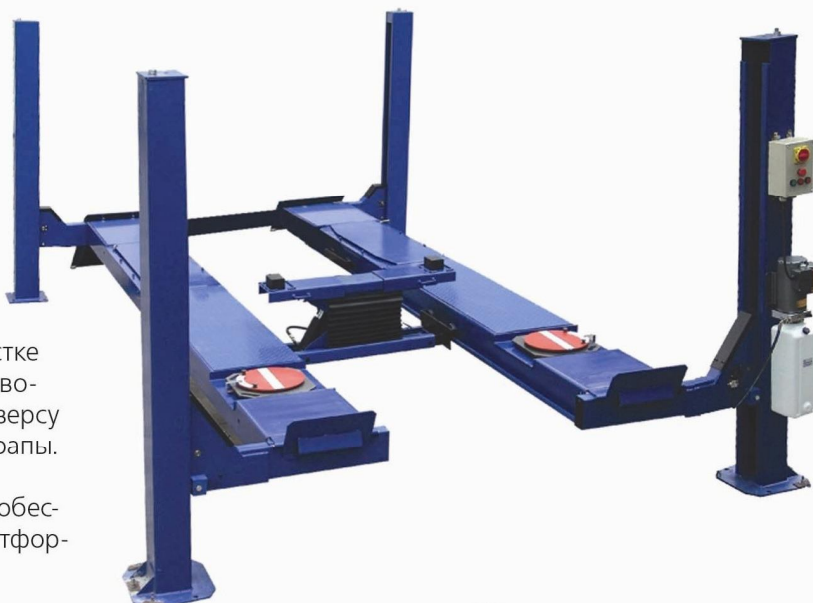
Тип (по месту расположения)	Стационарный
Грузоподъёмность, т	5,5
Грузоподъёмность траверсы, т	2,0
Наибольшая высота подъёма, мм	1750
Наибольшая высота подъёма траверсы, мм	300
Привод	Электрогидравлический
Электропитание, В/Гц	380 / 50
Мощность электродвигателя, кВт	3,0
Ёмкость гидравлической системы, не более, л	20
Время подъёма / опускания подъёмника, не более, с	50 / 60
Размеры платформы Д x Ш x В, мм	5190 x 490 x 250
Расстояние между стойками, мм	2863
Габаритные высота / ширина, мм	2275 / 3333
Расстояние между подушками траверсы, мм	790 - 1210
Ширина между опорами траверсы, мм	809 - 1066
Масса траверсы, кг, не более	128
Масса общая, кг, не более	1750

- Предназначен для эксплуатации на участке сход-развала, имеет в своём составе поворотные круги, сдвижные пластины, траверсу с ручным приводом, а также заездные трапы.
- Подъём платформ осуществляется при помощи тросового механизма и одного гидроцилиндра.
- Оснащен тросовой системой синхронизации перемещения платформы по высоте.
- Простота в монтаже и надежная конструкция.
- Обеспечивает возможность спуска автомобиля даже в ситуации внешнего отключения электропитания.
- Разрывоустойчивая структура гидравлических шлангов.
- Оснащён многоступенчатой системой фиксации платформы при помощи механических запорных защёлки для страховки от самопроизвольного опускания платформы вниз.

RLP4-5.5WAF

**Электрогидравлический
4-стоечный подъёмник для
участка сход-развала
грузоподъёмностью 5,5т.,
«свободный проход».**

- Предназначен для эксплуатации на участке сход-развала, имеет в своём составе поворотные круги, сдвижные пластины, траверсу с пневмоприводом, а также заездные трапы.
- Благодаря оригинальной конструкции, обеспечивает свободный проход между платформами с передней стороны.
- Подъём платформ осуществляется при помощи тросового механизма и одного гидроцилиндра.
- Оснащен тросовой системой синхронизации перемещения платформы по высоте.
- Оснащён системой фиксации платформы при помощи механических запорных защёлок для страховки от самопроизвольного опускания платформы вниз.
- Обеспечивает возможность спуска автомобиля даже в ситуации внезапного отключения электропитания.

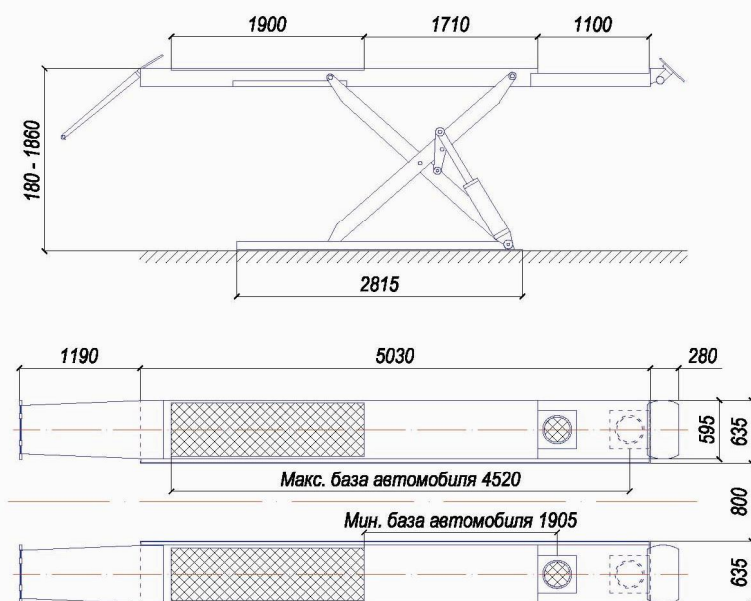


Тип (по месту расположения)	Стационарный
Грузоподъемность, т	5,5
Грузоподъемность траверсы, т	3,0
Наибольшая высота подъема, мм	1850
Наибольшая высота подъема траверсы, мм	300
Привод	Электрогидравлический
Электропитание, В/Гц	380 / 50
Мощность электродвигателя, кВт	2,2
Ёмкость гидравлической системы, не более, л	20
Время подъёма / опускания подъёмника, не более, с	50 / 60
Размеры платформы Д x Ш x В, мм	5280 x 490 x 221
Габаритные высота / ширина, мм	2395 / 3530
Расстояние между подушками траверсы, мм	916 - 1415
Ширина между опорами траверсы, мм	919 - 1324
Масса траверсы, кг, не более	150
Масса общая, кг, не более	1780



RLS-4.5G

Ножничный электروهидравлический низкопрофильный подъёмник для сход-развала.



- Сверхнизкий профиль 180 мм.
- Оснащён поворотными кругами, задними сдвижными пластинами, гидравлической ручной траверсой.
- Благодаря «ножничной» конструкции подъёмного механизма, требует меньшей площади для размещения по сравнению с 4-ёх стоечными подъёмниками той же грузоподъёмности и длины платформ.
- Имеет напольное исполнение, с заездными трапами.
- Контроль подъёма и опускания системой фотодатчиков.
- Гидравлическая синхронизация платформ. Вставки для регулировки местоположения поворотных кругов.
- В случае перегрузки, подъёмный механизм деактивируется при помощи перепускного клапана гидросистемы.
- Защитные клапаны на гидроцилиндрах, в случае непредвиденной разгерметизации обеспечат плавное опускание платформ.

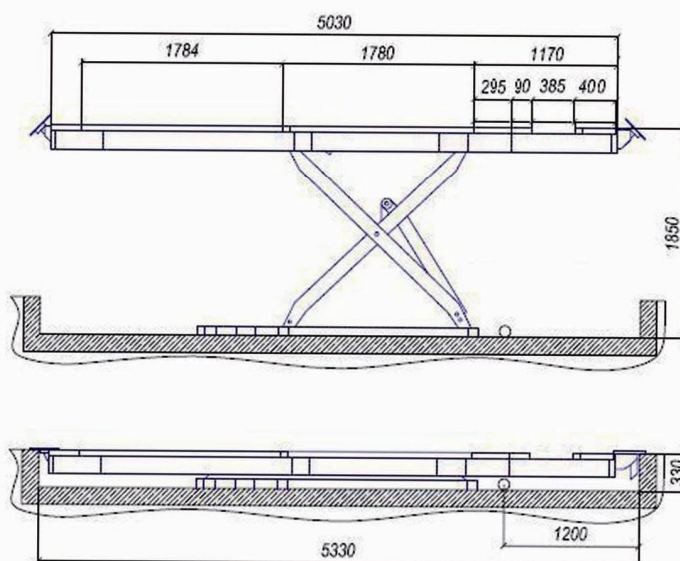
- В поднятом положении платформы надёжно фиксируются при помощи пневмомеханических замковых устройств.

Исполнение	напольный
Грузоподъёмность, кг	4500
Максимальная высота подъёма, мм	1860
Минимальная высота, мм	180
Длина платформы, мм	5030
Ширина платформы основного подъёмника, мм	595
Габариты подъёмника в рабочем положении (длина x ширина), мм	6500x2070
Время подъёма / опускания подъёмника, не более с	50/60
Электропитание, В/Гц	380 / 50
Мощность электродвигателя (максимальная), кВт	2,2
Ёмкость гидравлической системы	20
Масса, кг	2800
Грузоподъёмность траверсы, кг	2000
Высота подъёма траверсы, мм	375

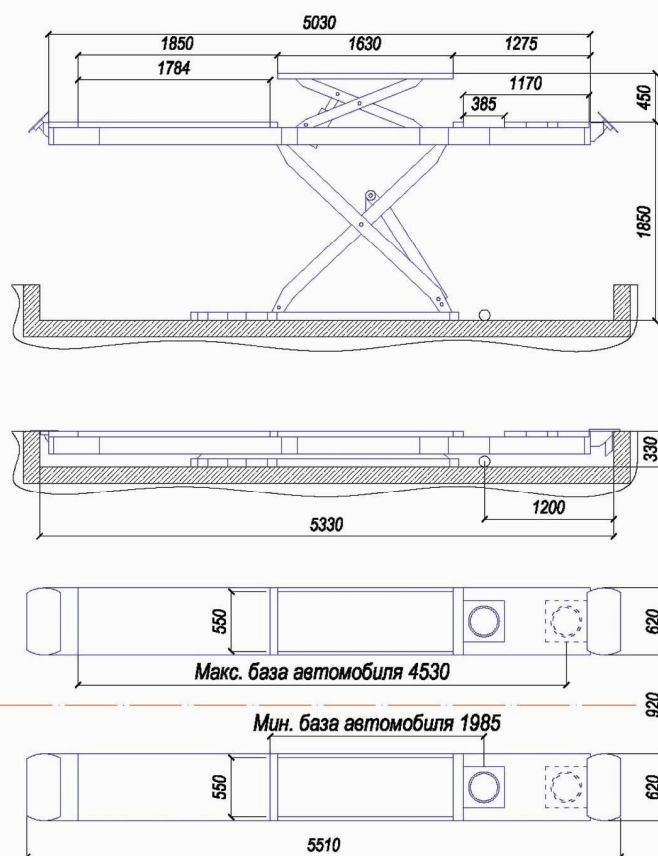
RLS-4.5F

Ножничный электро-гидравлический подъёмник для сход – развала.

- Оснащён поворотными кругами, задними сдвигными пластинами, гидравлической ручной траверсой.
- Благодаря «ножничной» конструкции подъёмного механизма, требует меньшей площади для размещения по сравнению с 4-ёх стоечными подъёмниками той же грузоподъёмности и длины платформ.
- Имеет исполнение “в уровень с полом”.
- Вставки для регулировки местоположения поворотных кругов.
- Гидравлическая синхронизация платформ.
- В случае перегрузки, подъёмный механизм деактивируется при помощи перепускного клапана гидросистемы.
- Защитные клапаны на гидроцилиндрах, в случае непредвиденной разгерметизации обеспечат плавное опускание платформ.
- В поднятом положении платформы надёжно фиксируются при помощи пневмомеханических замковых устройств.



Исполнение	заглубляемый
Грузоподъемность, кг	4500
Максимальная высота подъема, мм	1850
Минимальная высота, мм	330
Длина платформы, мм	5030
Ширина платформы основного подъемника, мм	595
Габариты подъемника в рабочем положении (длина x ширина), мм	5510 x 2040
Время подъема / опускания подъемника, не более с	50/60
Электропитание, В/Гц	380 / 50
Мощность электродвигателя (максимальная), кВт	2,2
Ёмкость гидравлической системы	20
Масса, кг	2800
Грузоподъемность траверсы, кг	2000
Высота подъема траверсы, мм	375



RLS-4.5FM

Ножничный электрогидравлический подъёмник для сход-развала с платформами 2-го уровня

- Предназначен для эксплуатации на участках сход-развала.
- Оснащён поворотными кругами, задними сдвигными пластинами.
- Благодаря «ножничной» конструкции подъёмного механизма, требует меньшей площади для размещения по сравнению с 4-ёх стоечными подъёмниками той же грузоподъёмности и длины платформ.
- Имеет напольное исполнение, с заездными трапами; при необходимости может быть установлен вровень с полом.
- Платформы 2-го уровня обеспечивают вывешивание всех 4-ёх колёс автомобиля.
- На случай непредвиденного падения давления в гидросистеме (непредвиденной разгерметизации) каждый гидроцилиндр имеет защитный клапан, который обеспечивает плавное опускание платформ.
- В поднятом положении подъёмные платформы надёжно фиксируются при помощи пневмомеханических замковых устройств.

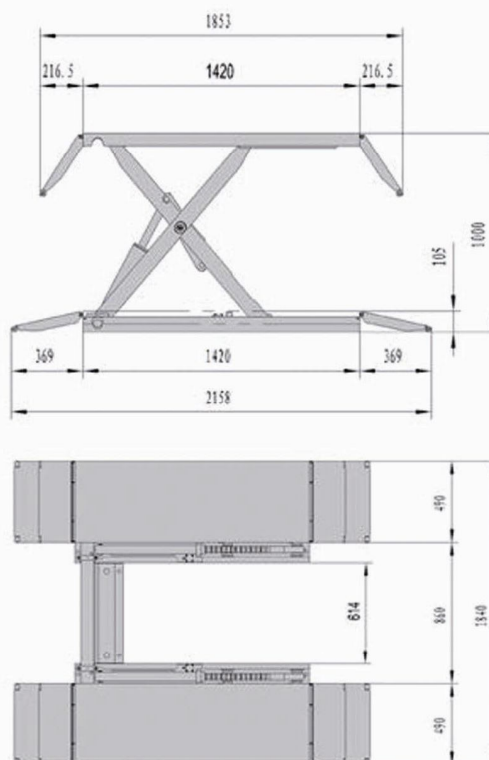
Грузоподъёмность основного подъёмника, кг	4500
Грузоподъёмность подъёмника второго уровня, кг	3000
Максимальная высота основного подъёмника, мм	1850
Максимальная высота подъёмника второго уровня, мм	450
Минимальная высота, мм	330
Длина платформы основного подъёмника, мм	5030
Длина платформы подъёмника второго уровня, мм	1630
Ширина платформы основного подъёмника, мм	620
Ширина платформы подъёмника второго уровня, мм	550
Время подъёма основного подъёмника, не более с	50/60
Время подъёма/ опускания платформ второго уровня, не более с	20/30
Электропитание, В/Гц	380 / 50
Мощность электродвигателя (максимальная), кВт	2,2
Ёмкость гидравлической системы	22
Масса, кг	2800



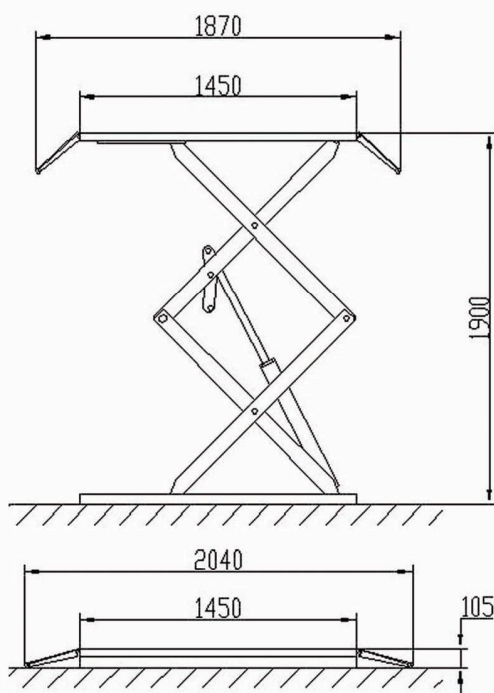
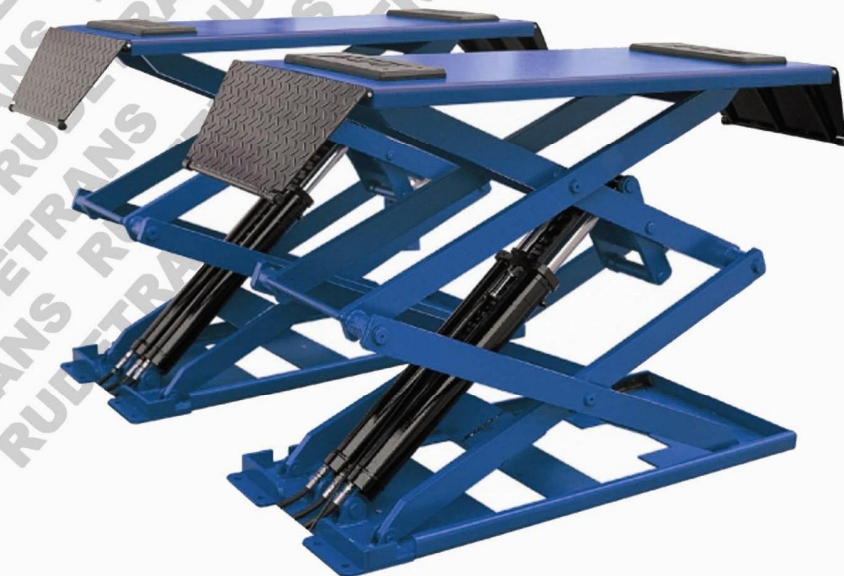
RLSS-301

Подъёмник электрогидравлический ножничный.

- Предназначен для эксплуатации на участках шиномонтажа.
- Благодаря «ножничной» конструкции подъёмного механизма, занимает меньшую площадь при размещении по сравнению с другими видами подъёмников.
- Габариты и компоновка этого подъёмника, делают его идеальным вариантом для шиномонтажной мастерской.
- Низкий профиль, всего (105 мм) при напольной установке.
- Гидростанция в стойке управления.
- Два гидравлических цилиндра под каждой платформой.
- Контроль подъёма и опускания системой фотодатчиков.
- Гидравлическая синхронизация платформ.
- Подъёмник оснащен пневмомеханической системой блокировки каждой платформы.



Грузоподъемность, т	3
Наибольшая высота подъема, мм	1000
Высота подхвата в нижнем положении, мм	105
Электропитание, В/Гц /кВт	380/50/1.5
Время подъема/спуска, с	35/40
Масса, кг, не более	600
Длина платформы, мм	1420
Ширина платформы, мм	490
Расстояние между платформами, мм	860
Предельная длина, мм	2158
Предельная ширина, мм	1840
Масса в упаковке, кг	650



RLSS-302

Подъемник электрогидравлический ножничный.

- Предназначен для эксплуатации на участках кузовного ремонта.
- Два гидравлических цилиндра под каждой платформой.
- Сверхнизкий профиль. Высота в нижнем положении всего 105 мм
- Благодаря «ножничной» пантографной конструкции подъёмного механизма, занимает меньшую площадь при размещении по сравнению с другими видами подъемников.
- Гидравлическая синхронизация платформ.
- В случае перегрузки, подъёмный механизм деактивируется при помощи перепускного клапана гидросистемы.
- В поднятом положении основные платформы надёжно фиксируются при помощи пневмомеханических замковых устройств.
- Разрывоустойчивая структура гидравлических шлангов.
- Контроль подъёма и опускания системой на основе фотодатчиков.
- В комплекте 4 резиновые подушки под автомобиль.

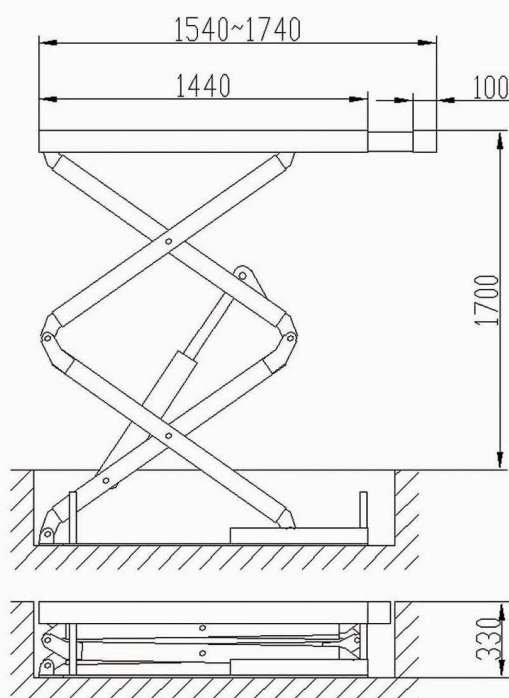
Грузоподъемность, т	3
Наибольшая высота подъема, мм	1900
Высота платформы в нижнем положении, мм	105
Электропитание, В/Гц /кВт	380/50/2,2
Время подъема/опускания, не более, с	50/60
Масса, кг, не более	850
Длина платформы, мм	1450-1870
Ширина платформы, мм	650
Общая длина, мм	2400
Общая ширина, мм	1920
Масса в упаковке, не более, кг	800



RLSS-302F

Подъемник электрогидравлический ножничный.

- Предназначен для эксплуатации на участках кузовного ремонта.
- Один гидравлический цилиндр под каждой платформой.
- Конструкция предусматривает установку подъемника в уровень с полом.
- Благодаря «ножничной» пантографной конструкции подъёмного механизма, занимает меньшую площадь при размещении по сравнению с другими видами подъемников.
- Гидравлическая синхронизация платформ.
- В случае перегрузки, подъёмный механизм деактивируется при помощи перепускного клапана гидросистемы.
- В поднятом положении основные платформы надёжно фиксируются при помощи пневмомеханических замковых устройств.
- Разрывоустойчивая структура гидравлических шлангов.
- Контроль подъёма и опускания системой на основе фотодатчиков.
- В комплекте 4 резиновые подушки под автомобиль.



Грузоподъемность, т	3
Наибольшая высота подъема, мм	2030
Высота платформы в нижнем положении, мм	330
Электропитание, В/Гц /кВт	380/50/2,2
Время подъема/опускания, не более, с	50/60
Масса, кг, не более	700
Длина платформы, мм	1440-1740
Ширина платформы, мм	550
Общая длина, мм	1940
Общая ширина, мм	1920
Масса в упаковке, не более, кг	800

ШИНОМОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ





RTC-602

Шиномонтажный станок для колёс легковых автомобилей.

- Предназначен для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и мотоциклов.
- Надёжная и конструкция и традиционное исполнение обеспечивают большой запас прочности и длительный ресурс эксплуатации станка.
- Конструкция рычага отжима борта и монтажной головки исключают повреждения диска или шины при монтаже.
- Расположение, конфигурация и опознавательные знаки педалей управления обеспечивают максимальное удобство управления исполнительными механизмами станка.
- Монтажная головка одновременно фиксируется по вертикали и горизонтали.
- Укомплектован шлангом с манометром для накачки, монтажной лопаткой и защитными накладками на зажимные кулачки и отжимную лопатку.



Диапазон зажима изнутри, дюйм	12 – 24
Диапазон зажима снаружи, дюйм	10 – 21
Максимальная ширина шины, дюйм (мм)	14 (355)
Максимальный диаметр колеса, дюйм (мм)	41 (1040)
Усилие отжима, кг	2500
Давление питающей пневмосети, мин. / макс, Бар	8 / 10
Уровень шума, не более, дБ	75
Электропитание, В/Гц	380 / 50
Мощность привода, кВт	0,75
Габаритные размеры в упаковке, Ш x Г x В, мм	960 x 760 x 930
Масса в упаковке, кг	187

Станок шиномонтажный в сборе	шт.	1
Монтажная консоль	шт.	1
Шланг для накачки шин с манометром	шт.	1
Пластиковая накладка на отжимную лопатку	шт.	1
Пластиковые накладки на зажимные кулачки	шт.	4
Монтажная лопатка	шт.	1

RTC-701IS

Шиномонтажный станок для колёс легковых автомобилей с модулем взрывной накачки.

- Предназначен для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и микроавтобусов.
- Надёжная конструкция и традиционное исполнение обеспечивают большой запас прочности и длительный ресурс эксплуатации станка.
- Конструкция рычага отжима борта и монтажной головки исключают повреждения диска или шины при монтаже.
- Расположение, конфигурация и опознавательные знаки педалей управления обеспечивают максимальное удобство управления исполнительными механизмами станка.
- Монтажная головка одновременно фиксируется по вертикали и горизонтали.
- Манометр для контроля давления. Блок манометра закреплен на монтажной стойке.
- Модуль взрывной накачки безкамерных шин. Ресивер для сжатого воздуха расположен в монтажной стойке, что уменьшает габариты станка и существенно экономит рабочее пространство.
- Укомплектован шлангом с манометром для накачки, блоком подготовки воздуха, монтажной лопаткой и защитными накладками на зажимные кулачки и отжимную лопатку.



Диапазон зажима изнутри, дюйм	14 – 26
Диапазон зажима снаружи, дюйм	12 – 23
Максимальная ширина шины, дюйм (мм)	16 (406)
Максимальный диаметр колеса, дюйм (мм)	45 (1143)
Усилие отжима, кг	2500
Давление питающей пневмосети, мин. / макс, Бар	8 / 10
Уровень шума, не более, дБ	75
Электропитание, В/Гц	380 / 50
Мощность привода, кВт	0,75
Габаритные размеры в упаковке, Ш x Г x В, мм	1130 x 900 x 1030
Масса в упаковке, кг	255

Станок шиномонтажный в сборе	шт.	1
Монтажная консоль	шт.	1
Шланг для накачки шин с манометром	шт.	1
Пластиковая накладка на отжимную лопатку	шт.	1
Пластиковые накладки на зажимные кулачки	шт.	4
Монтажная лопатка	шт.	1

RTC-902ISA

Автоматический шиномонтажный станок для колес легковых автомобилей с модулем взрывной накачки.



- Предназначен для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и микроавтобусов.
- Пневматическое управление монтажной стойкой.
- Одновременная фиксация монтажной головки по вертикали и горизонтали.
- Конструкция рычага отжима борта и монтажной головки исключают повреждения диска или шины при монтаже.
- Расположение, конфигурация и опознавательные знаки педалей управления обеспечивают максимальное удобство управления исполнительными механизмами станка.
- Вспомогательная рука (справа), обеспечивает удобство работы с жесткими, низкопрофильными и широкими шинами.
- Литые стальные педали управления.
- Монтажный стол с самоцентрирующимся четырехкулачковым зажимным устройством.
- Укомплектован шлангом с манометром для накачки, блоком подготовки воздуха, монтажной лопаткой и защитными накладками на зажимные кулачки и отжимную лопатку.

Станок шиномонтажный	шт.	1
Монтажная консоль	шт.	1
Вспомогательная рука	компл	1
Шланг для накачки шин	шт.	1
Манометр	шт.	1
Пластиковая накладка на отжимную лопатку	шт.	1
Пластиковые накладки на зажимные кулачки	шт.	4
Монтажная лопатка	шт.	1

Диапазон зажима изнутри, дюйм	12 – 23
Диапазон зажима снаружи, дюйм	14 – 26
Максимальная ширина шины, дюйм (мм)	16 (406)
Максимальный диаметр колеса, дюйм (мм)	45 (1143)
Усилие отжима, кг	кг 2500
Давление питающей пневмосети, Бар	от 8 до 10
Уровень шума, не более, дБ (А)	75
Электропитание 380 В 3 ф.	50 Гц
Мощность привода, кВт	0,75
Габаритные размеры упаковки (ШхГхВ), мм	1030х900х1030
Габаритные размеры упаковки – вспомогательная рука (ШхГхВ), мм	1230х450х350
Масса	300



RTC-26TM

Станок шиномонтажный для колес грузовых автомобилей, автобусов, техники специального назначения.

- Предназначен для монтажа и демонтажа шин грузовых автомобилей, автобусов и техники специального назначения.
- Подходит для монтажа камерных, бескамерных шин, шин с монтажным ручьем, с запорным кольцом.
- Монтажное устройство с роликовым подшипником для удобства перемещения в нерабочем положении.
- Привод зажимного устройства – электрогидравлический; вращение зажимного устройства осуществляется в двух направлениях: по и против часовой стрелке.
- Самоцентрирующийся гидравлический зажим с 4 универсальными зажимными кулачками.
- Кабельный пульт управления размещён на мобильной стойке.
- Максимальная ширина шины до 1000 мм.



Диаметр обода , дюйм	14"-26"
Максимальная ширина колеса, мм	1000
Максимальный диаметр колеса, мм	1600
Диаметр центрального отверстия, мм	120 - 700
Гидростанция	380 В / 50 Гц / 1.5 кВт
Мотор-редуктор	380 В / 50 Гц / 1.8 кВт
Максимальный вес колеса в сборе, кг	1200
Скорость вращения шпинделя, об/мин	6 - 8
Уровень шума, не более, дБ (А)	70
Рабочее давление, бар	150
Габариты станка (ШхГхВ), мм	1950x1550x950
Габаритные размеры упаковки (ШхГхВ), мм	2300 x 2100 x 1300
Масса, кг	570

Станок шиномонтажный	шт.	1
Стойка управления	шт.	1
Монтажная лопатка 20"	шт.	1
Монтажная лопатка 24"	шт.	1
Монтажная лопатка 40"	шт.	1
Кисть	шт.	1
Струбцина монтажная	шт.	1



RTC-52™

Станок шиномонтажный для колес грузовых автомобилей, автобусов, техники специального назначения.

- Предназначен для монтажа и демонтажа шин грузовых автомобилей, автобусов и техники специального назначения.
- Подходит для монтажа камерных, бескамерных шин, шин с монтажным ручьем, с запорным кольцом.
- Ручное перемещение монтажного устройства.
- Привод зажимного устройства – электрогидравлический; вращение зажимного устройства осуществляется в двух направлениях: по и против часовой стрелке.
- Кабельный пульт управления размещён на мобильной стойке.
- Червячное колесо мотор-редуктора обеспечивает высокий запас прочности и длительный ресурс эксплуатации станка.

Станок шиномонтажный	шт.	1
Стойка управления	шт.	1
Удлинитель	компл.	1
Насос для смазки с переходниками	шт.	1
Смазка	банка	1
Воронка	шт.	1
Кисть	шт.	1
Предохранители	шт.	3
Уплотнительные кольца	шт.	3
Монтажная лопатка	шт.	1
Монтажная трубка	шт.	1

Диаметр обода , дюйм	14-42 (52)
Максимальная ширина колеса, мм	1100
Максимальный диаметр колеса, мм	2300
Диаметр центрального отверстия, мм	110 - 520
Гидростанция	380 В / 50 Гц / 2.2 кВт
Мотор-редуктор	380 В / 50 Гц / 2.2 кВт
Максимальный вес колеса в сборе, кг	1600
Скорость вращения шпинделя, об/мин	6 - 8
Уровень шума, не более, дБ (А)	70
Рабочее давление, бар	150
Габариты станка (ШхГхВ), мм	1950 x 1750 x 1400
Габаритные размеры упаковки (ШхГхВ), мм	2300 x 2100 x 1300
Масса, кг	760



БАЛАНСИРОВОЧНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ





RWB-100

Стенд балансировочный для колес легковых автомобилей.

- Предназначен для статической и динамической балансировки колёс легковых и легких грузовых автомобилей массой до 65 т.
- Ручной ввод данных.
- Контрольные элементы и сигналы расположены на фронтальной панели со светодиодными индикаторами.
- Различные режимы балансировки.
- Позволяет работать со специализированными колесами и колесами нестандартной конструкции.
- Простое и интуитивно понятное управление.

Макс. масса колеса, кг	65
Диаметр обода, дюйм	10 – 24
Ширина обода, дюйм	1,5 – 20
Электропитание	380/220 В, 50 Гц
Мощность двигателя, кВт	0,2
Точность балансировки, гр	1
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	< 200
Продолжительность измерительного цикла, с	8
Габаритные размеры упаковки (ШхГхВ), мм	960 x 760 x 1230
Масса стенда в упаковке, кг	126



Стенд балансировочный	1 шт.
Винтовой штифт вала	1 шт.
Балансировочные клещи	1 шт.
Универсальный гаечный ключ	1 шт.
Измерительный кронциркуль	1 шт.
Быстрозажимная запирающая гайка	1 шт.
Конусный адаптер	4 шт.
Калибровочный грузик 100 гр.	1 шт.
Защитный кожух	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.

RWB-120

Стенд балансировочный для колес легковых автомобилей.

- Предназначен для статической либо динамической балансировки колёс легковых автомобилей, минигрузовиков и микроавтобусов, массой до 65кг.
- Оснащён компактной и легкочитаеомой светодиодной панелью управления, расположенной на удобной выносной консоли.
- Встроенное измерительное устройство автоматически рассчитывает расстояние до обода и его диаметр.
- Значения (измеренные или вводимые) отображаются в дюймах или миллиметрах.
- Имеет специальный режим ("S" function) для балансировки легкосплавных колёс (установка самоклеющихся грузиков на внутренней стороне обода и за спицами).
- Поддержка функции оптимизации положения шины относительно диска.
- Высокоточное арифметико-логическое устройство (ALU-functions) позволяет использовать индивидуальные настройки для колёс нетрадиционного исполнения (например, без центрального отверстия).
- Имеет функцию самокалибровки, также возможна калибровка в ручном режиме.
- Ручной режим калибровки позволяет производить балансировку, например, колёс мотоциклов или гоночных автомобилей.
- Имеет функцию самодиагностики (поиск неисправности по кодам ошибок).
- Микровыключатель предотвращает запуск стенда при поднятом защитном кожухе, а также останавливает вращение при поднятии кожуха.



Стенд балансировочный	шт. 1
Винтовой штифт вала	шт. 1
Балансировочные клещи	шт. 1
Универсальный гаечный ключ	шт. 1
Измерительный кронциркуль	шт. 1
Быстрозажимная запирающая гайка	шт. 1
Конусный адаптер	шт. 4
Калибровочный грузик 100 гр.	шт. 1
Защитный кожух	шт. 1

Макс. масса колеса, кг	65
Диаметр обода, дюйм	10 – 24
Ширина обода, дюйм	1,5 – 20
Электропитание	220 / 50, 380/50
Максимальная потребляемая мощность, Вт	180
Мощность двигателя, кВт	0,2
Точность балансировки, гр	1
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	около 200
Продолжительность измерительного цикла, с	8
Габаритные размеры в упаковке (с кожухом), (Д x Ш x В), мм	980 x 760 x 1230
Масса стенда в упаковке, кг	128



RWB-290

Стенд балансировочный для колес легковых автомобилей.

- Предназначен для статической либо динамической балансировки колёс легковых автомобилей, минигрузовиков и микроавтобусов, массой до 65кг.
- Оснащён компактным и легкочитаемым светодиодным дисплеем, выполненным в едином блоке с панелью управления и верхней крышкой с отсеками для хранения грузиков.
- Программное обеспечение и компьютерная плата нового поколения
- Расширенный набор программ балансировки литых дисков..
- Встроенное измерительное устройство автоматически рассчитывает расстояние до обода и его диаметр.
- Значения (измеренные или вводимые) отображаются в дюймах или миллиметрах.
- Имеет специальный режим ("S" function) для балансировки легкосплавных колёс (установка самоклеющихся грузиков на внутренней стороне обода и за спицами).
- Поддержка функции оптимизации положения шины относительно диска.
- Высокоточное арифметико-логическое устройство (ALU-functions) позволяет использовать индивидуальные настройки для колёс нетрадиционного исполнения (например, без центрального отверстия).
- Имеет функцию самокалибровки, также возможна калибровка в ручном режиме.

- Имеет функцию самодиагностики (поиск неисправности по кодам ошибок).

- Ручной режим калибровки позволяет производить балансировку, например, колёс мотоциклов или гоночных автомобилей.
- Микровыключатель предотвращает запуск стенда при поднятом защитном кожухе, а также останавливает вращение при поднятии кожуха.

Стенд балансировочный	шт.	1
Балансировочные клещи	шт.	1
Универсальный гаечный ключ	шт.	1
Измерительный кронциркуль	шт.	1
Быстрозажимная запирающая гайка	шт.	1
Конусный адаптер	шт.	4
Калибровочный грузик 100 гр.	шт.	1
Защитный кожух	шт.	1

Макс. масса колеса, кг	65
Диаметр обода, дюйм	10 – 24
Ширина обода, дюйм	1,5 – 20
Электропитание	380 / 50
Максимальная потребляемая мощность, Вт	180
Мощность двигателя, кВт	0,2
Точность балансировки, гр	1
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	около 200
Продолжительность измерительного цикла, с	8
Габаритные размеры в упаковке (с кожухом), (Д x Ш x В), мм	960 x 760 x 1160
Масса стенда в упаковке, кг	122

RWB-292

Стенд балансировочный для колес легковых автомобилей.

- Предназначен для статической и динамической балансировки колёс легковых и легких грузовых автомобилей массой до 65.
- Автоматический ввод данных расстояния до обода и его диаметра.
- Применение технологии LSI (Large scale integrated circuit) при разработке электронных плат управления, позволяет считывать и обрабатывать данные на высокой скорости.
- Расширенный набор программ балансировки литых дисков.
- Режим высокоточного позиционирования клеевых грузов.
- Функция разделения весов.
- Функции самокалибровки и диагностики
Большой легкочитаемый жидкокристаллический дисплей.
- Высокоточное арифметико-логическое устройство (ALU-functions) позволяет работать со специализированными колесами и колесами нестандартной конструкции.
- Микровыключатель предотвращает запуск стенда при поднятом защитном кожухе, а также останавливает вращение при поднятии кожуха.



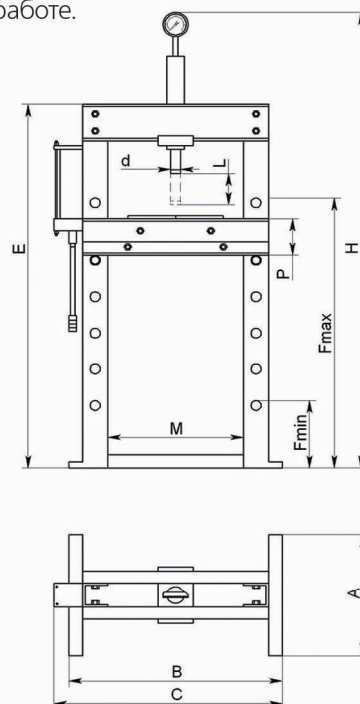
Стенд балансировочный	шт. 1
Винтовой штифт вала	шт. 1
Балансировочные клещи	шт. 1
Универсальный гаечный ключ	шт. 1
Измерительный кронциркуль	шт. 1
Быстрозажимная запирающая гайка	шт. 1
Конусный адаптер	шт. 4
Калибровочный грузик 100 гр.	шт. 1
Защитный кожух	шт. 1
Руководство по эксплуатации	шт. 1



Макс. масса колеса, кг	65
Диаметр обода, дюйм	10 – 24
Ширина обода, дюйм	1,5 – 20
Электропитание	380 В, 3 фаз. 50 Гц
Мощность двигателя, кВт	0,2
Точность балансировки, гр	1
Точность позиционирования	2.81°
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	< 200
Продолжительность измерительного цикла, с	8
Габаритные размеры упаковки (ШхГхВ), мм	960 x 760 x 1160
Масса стенда в упаковке, кг	122

Гидравлические прессы предназначены для листовой штамповки, гибки и правки, объёмной штамповки, выдавливания труб и профилей, сборки и разборки подшипников, втулок, штифтов в ходе ремонта подвески, коробки передач и двигателя автомобиля. Прессы изготовлены из толстолистовой закаленной стали.

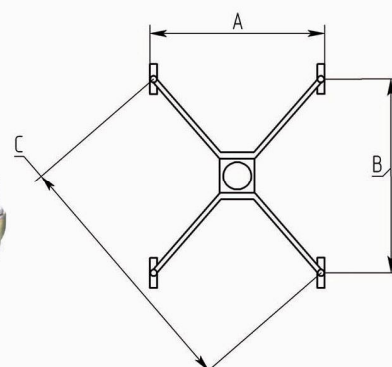
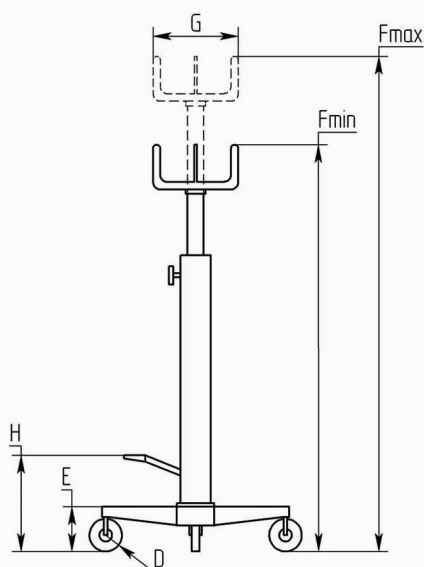
- Высота рабочего стола фиксируется в нескольких положениях.
- Положение рабочего цилиндра регулируется вдоль рамы.
- Предохранительные клапаны и манометры давления гарантируют безопасность и удобство в работе.



Модель	RP-10B	RP-12B	RP-12F	RP-20F	RP-30F
Тип	настольный	настольный	напольный	напольный	напольный
Усилие, т	10	12	12	20	30
Ход штока L, мм	175	175	175	175	150
Рабочий диапазон, мм	0~330	0~550	0~900	0~998	0~1100
Привод	ручной	ручной	ручной	ручной	ручной/ пневматический
Габариты НхАхС,, мм	1050x500x720	1050x500x720	1600x500x750	1800x700x795	1860x700x880
Ширина основания В, мм	600	600	600	740	790
Расстояние между стойками М, мм	500	500	510	545	550
Высота станины Р, мм	100	100	100	120	200
Fmin / Fmax	85/380	85/380	90 / 1000	200 / 1155	215/1315
Диаметр штока d, мм	40	40	40	48	54
Высота Е, мм	730	730	1350	1495	1785
Габариты упаковки, мм	760x530x160	780x410x160	660x220x150 1375x165x195	1550x185x150 640x320x130	1860x800x330
Масса нетто/брутто, кг	51/53	63/65	75/78	129/132	165/201

Трансмиссионный домкрат представляет собой гидравлическую стойку, сочетающую в одном корпусе гидроцилиндр и поршневой насос. Предназначен для подъема и перемещения грузов при монтаже и демонтаже узлов и агрегатов автомобиля, установленного на смотровой яме, эстакаде или подъемнике. Конструкция обеспечивает автономность и безопасность во время проведения ремонта.

- Площадка с регулировкой по ширине и изменяемым углом наклона значительно облегчает монтаж/демонтаж узлов и агрегатов автомобиля.
- Широкое основание на поворотных шасси обеспечивает устойчивость и маневренность при транспортировке груза



Модель	RTJ-0.5	RTJ-0.5GB	RTJ-1.0GB	RTJ-1.5GB
Грузоподъемность, кг	500	500	1000	1500
Привод	ножной	ножной	ножной	ножной
Тип подхвата	крестовая	под коробку	под коробку	крестовая
Высота подхвата Fmin, мм	1180	850	830	1180
Максимальная высота подъема Fmax, мм	1950	1760	1900	2020
Размеры основания АхВхС, мм	550х550х790	790х665х990	630х630х900	465х465х650
Высота основания Е, мм	95	95	90	180
Размеры подхвата G, мм	320х320	340х240	340х240	390х390
Диаметр колес D, мм	70	70	70	100
Расстояние от пола до привода Н, мм	300	340	470	340
Масса нетто/брутто, кг	31/33	57/59	77/90	56/58
Габариты упаковки	1120х300х280	520х320х270	560х370х880	1080х260х320

Гидравлические гаражные краны предназначены для подъема и опускания грузов при монтаже и демонтаже узлов и агрегатов автомобиля. Краны изготовлены из высококачественной стали, оборудованы надежной гидравлической системой, не допускающей перегрузки. Специальный клапан позволяет регулировать скорость опускания груза. Все модели имеют эргономичную складную конструкцию.

- Низкая высота основания позволяет закатывать кран под кузов автомобиля, облегчая тем самым задачу монтажа/демонтажа агрегатов.
- Регулируемая по длине стрела расширяет плечо выемки двигателей различного транспорта.
- Складная конструкция позволяет хранить кран в условиях недостатка пространства.
- Надежная гидравлическая система, не допускающая перегрузок, обеспечивает безопасную эксплуатацию крана.



Модель	RC-1F	RC-2F	RC-2FP
Грузоподъемность, кг	1000	2000	2000
Высота подъема, мм	25-2000	25-2300	25-2000
Привод	ручной	ручной	ножной
Габариты ДхШхВ, мм	1520x1100x1500	1800x1040x1568	1750x1060x1460
Масса, кг	71	104	115

Домкраты подкатные

Подкатные домкраты серии RJ предназначены для подъема автомобилей при проведении ремонтных и монтажных работ. Изготовлены из высококачественной стали, оборудованы надежной гидравлической системой, не допускающей перегрузки. Специальный клапан позволяет регулировать скорость опускания груза. Различные конструктивные решения позволяют подобрать домкрат идеально подходящий для определенного вида работ и транспортных средств.

RJ3-AS

Укомплектован удлиннителем подхвата для увеличения высоты подъема.

RJ3-SP

Имеет высоту подхвата 86 мм., что позволяет работать с автомобилями с малым дорожным просветом.

RJ3-LF

Конструкция домкрата предусматривает 2 рычага для быстрой и медленной скорости подъема.



RJ3-AS

RJ3-SP

RJ3-LF

Модель	RJ3-AS	RJ3-SP	RJ3-LF
Грузоподъемность, т	3	3	3
Высота подхвата, мм	150	86	140
Высота подъема, мм	530	455	670
Масса, кг	19.6	35	56

Оборудование предназначено для удаления отработанных жидкостей из двигателей, коробок передач и дифференциалов любых транспортных средств путем свободного слива и вакуумной откачки.

RWO-65, RWO-90

Передвижные установки для сбора отработанного масла путем свободного слива.

RWO21-65, RWO21-90

Комбинированные передвижные установки для слива и вакуумной откачки отработанного масла. Незаменимы для обслуживания моторных лодок и мотоциклов. В комплекте шесть щупов с быстро разъединяющимися муфтами (наконечниками) для откачки жидкости.

RWO21-65C, RWO21-90C

Оборудованы прозрачной камерой предварительной откачки с мерной шкалой.

Все модели оборудованы регулируемым по высоте маслосборником, индикатором уровня жидкости и поддоном для инструментов. Специальная форма маслосборника и возможность поворота на 360° позволяет увеличить радиус действия. Запорный кран позволяет оценить состояние масла перед попаданием в резервуар. Пневматическая самоочистка резервуара, мобильность, независимость от источников энергии во время работы обеспечивают быстроту и легкость эксплуатации.



RWO-90

RWO21-90

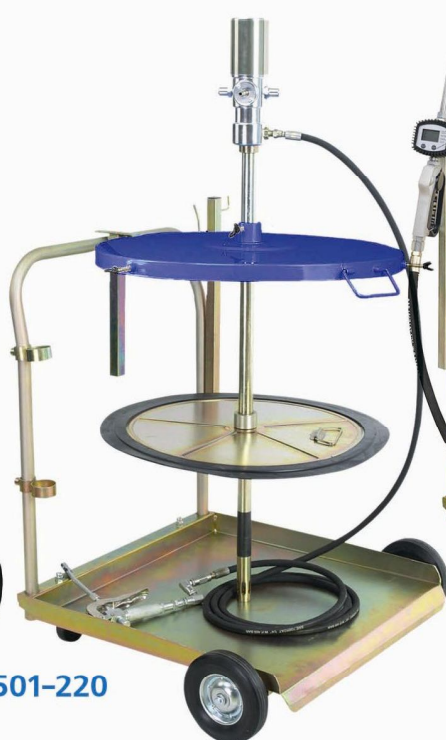
RWO21-90C

Модель	RWO-65	RWO-90	RWO21-65	RWO21-90	RWO21-65C	RWO21-90C
Емкость бака, л	65	90	65	90	65	90
Вместимость маслосборника, л	18	18	18	18	18	18
Емкость предкамеры, л	-	-	-	-	10	10
Длина сливного\заборного шланга, мм	2000\ -	2000\ -	2000\2000	2000\2000	2000\2000	2000\2000
Высота расположения воронки, мм	1100-1510	1150-1850	1000-1560	1100-1800	1000-1560	1100-1800
Давление воздуха для разрежения, бар	-	-	7-8	7-8	7-8	7-8
Время герметизации, мин	-	-	1.5-1.8	1.5-1.8	1.5-1.8	1.5-1.8
Скорость всасывания при температуре масла 70-80 С, л/мин	-	-	1.5-2	1.5-2	1.5-2	1.5-2
Масса, кг	27	32	36	38	40	43

RGD501-60



RGD501-220



ROD31-220



ROD30



ROD-30

Пневматический передвижной маслonaгнетатель. Предназначен для наполнения или дозаправки маслом различных транспортных агрегатов. Оборудован индикатором уровня, раздаточным пистолетом с гибким наконечником и воронкой для заполнения резервуара. Устройство заполненное маслом на 4/5 объема резервуара под давлением воздуха 8-10 бар работает автономно, не требуя постоянного соединения с пневматической сетью.

ROD31-220, ROD51-220

Передвижные комплекты для раздачи моторных и трансмиссионных масел. В комплекте пневматический

насос, тележка под бочку 180-220 кг, соединительный шланг, пистолет с электронным счетчиком. Механизм блокирования бочки, эргономичная конструкция тележки обеспечивают максимальное удобство в работе.

RGD501-60, RGD501-220

Передвижные комплекты для распределения густых смазок на небольшие расстояния. В комплекте пневматический насос, тележка под бочку 180-220 кг, соединительный шланг, раздаточный пистолет. Механизм блокирования бочки, эргономичная конструкция тележки обеспечивают максимальное удобство в работе.

Модель	ROD-30	ROD31-220	ROD51-220
Емкость резервуара, л	30	-	-
Масса бочки, л	-	180-220	180-220
Длина раздаточного шланга, мм	2000	4000	4000
Коэффициент давления насоса	-	3:1	5:1
Рабочее давление в пневмо сети, бар	5-8	5-8	5-8
Масса, кг	15	30.5	30.5

Модель	RGD501-60	RGD501-220
Масса бочки, л	50-60	180-220
Длина раздаточного шланга, мм	4000	4000
Коэффициент давления насоса	50:1	50:1
Производительность (при 8 бар), г/мин	800	800
Рабочее давление в пневмо сети, бар	5-8	5-8
Масса, кг	24.5	38

**RCV-51
с гибким
носиком**

**RCV-31
с жёстким
носиком**

ПИСТОЛЕТЫ ДЛЯ МАСЛОРАЗДАЧИ С ЭЛЕКТРОННЫМ СЧЁТЧИКОМ

- Предназначены для раздачи: моторного трансмиссионного масла, масла для автоматических коробок передач и т.д.
- Возможность сбрасывать сумму ежедневных отчетов, но не общую с начала работы.
- Пятизначный ЖК дисплей.
- Простая процедура калибровки.
- Маслораздача может производиться в литрах, пинтах, квартах или галлонах.
- Индикатор уровня зарядки батареи.

Модель	RCV-31	RCV-51
Область давления бар	0,5/50	0,5/50
Производительность л/мин	1-35	1-35
Температура маслораздачи °C	max 60	max 60
Точность %	+/- 0,5	+/- 0,5
Источник питания	1*3V CR123A battery	1*3V CR123A battery
Масса кг	1,4	1,4
Размер упаковки ДхШхВ см	33x15x14	33x15x14

**AFC
Блок подготовки
воздуха (регулятор
давления воздуха +
фильтр + лубрикатор)**

**AC
Блок подготовки
воздуха (регулятор
давления воздуха +
фильтр + лубрикатор)**

Модель	AFC	AC
Резьба	1/4"	1/4"
Грубость элемента фильтрования, мкр	40	40
Диапазон рабочего давления, МПа	0.5-0.85	0.5-0.85
Максимальное рабочее давление МПа	0.8	0.8
Максимальное выдерживаемое давление, МПа	1.2	1.2
Рабочий диапазон температур, С	5-60	5-60
Объём чашки лубрикатора, см3	25	25
Объём чашки фильтра, см3	15	15
Используемое масло	ISO VG32 или аналог	ISO VG32 или аналог
Вес, кг	0.7	0.7
Размер упаковки, ДхШхВ мм	250x150x100	250x150x100

БЛОКИ ПОДГОТОВКИ ВОЗДУХА

- Блоки подготовки воздуха предназначены для подготовки сжатого воздуха в пневматических приводах и системах технологического оборудования.
- Состоит из регулятора давления воздуха, фильтра и лубрикатора.
- Служит для: очистки сжатого воздуха от капельной влаги и твердых частиц, удаление конденсата, регулирование и автоматическое поддержание величины давления на заданном уровне; насыщение сжатого воздуха смазочным материалом, соединение пневмосистемы с питающей магистралью и отключение пневмосистемы при резком падении давления в магистрали.

РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА

Предназначен для регулирования давления в пневмосети под различные виды пневмоинструмента.

**AR
Регулятор
давления
воздуха**

Резьба	1/4"
Диапазон рабочего давления, МПа	0.5-0.85
Вес, кг	0.2
Размер упаковки, ДхШхВ мм	100x100x100

**СВАРОЧНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**





RWL-9000

Аппарат для контактной и точечной сварки.



- Аппарат для контактной точечной сварки и выпрямления стальных поверхностей кузова автомобиля с набором аксессуаров.
- Сварочный аппарат идеально подходит для проведения кузовных работ в цехах авторемонтных предприятий.
- Многофункциональная распределительная панель с микропроцессорным управлением и автоматическим вводом параметров, позволяет автоматически подбирать режимы сварки.
- Синергетическое управление позволяет при необходимости более тонко настроить режимы для каждого индивидуального задания в зависимости от используемого инструмента и толщины металлического листа автомобиля.
- Максимальный ток сварки до 5800 А, что достаточно для сварки металлических листов толщиной до 2,2 мм.

Входящее напряжение, В	380 В
Потребляемая мощность, кВт	22
Максимальный сварочный ток, А	5800
Потребляемый ток, А	57
Режим работы	Непрерывный
Система регулировки времени, мс	0-99
Толщина свариваемых материалов, мм	1,2+1,0
Габаритные размеры, мм	720 x 600 x 1550
Масса, кг	86



RWL-9000A

Аппарат для контактной и точечной сварки.

- Аппарат для контактной точечной сварки и выпрямления стальных поверхностей кузова автомобиля с набором аксессуаров.
- Сварочный аппарат идеально подходит для проведения кузовных работ в цехах авторемонтных предприятий.
- Многофункциональная распределительная панель доступна и проста для точных установок требуемых параметров точечной сварки в зависимости от используемого инструмента и толщины металлического листа автомобиля.
- Максимальный ток сварки до 5800 А, что достаточно для сварки металлических листов толщиной до 2,2 мм.

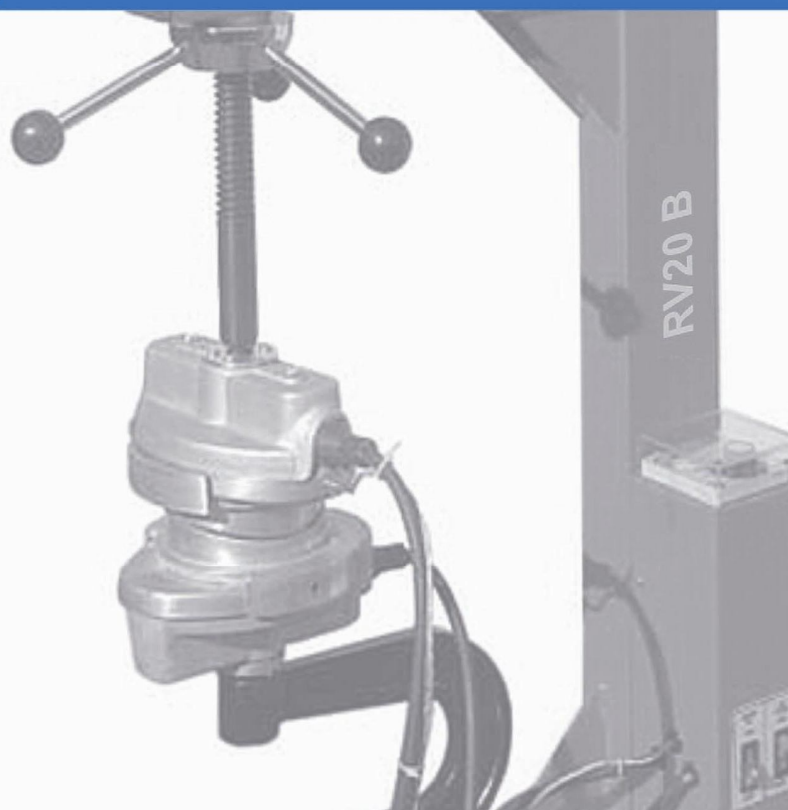
Входящее напряжение, В	380 В
Потребляемая мощность, кВт	22
Максимальный сварочный ток, А	5800
Потребляемый ток, А	57
Режим работы	Непрерывный
Система регулировки времени, мс	0-99
Толщина свариваемых материалов, мм	1,2+1,0
Габаритные размеры, мм	720 x 600 x 1550
Масса, кг	86

В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ СВАРОЧНЫХ АППАРАТОВ ВХОДИТ:

- Обратный молоток с крючком, 2,5 кг.
- Обратный молоток к сварочному пистолету, 2,5 кг.
- Обратный молоток с вакуумной присоской, 2,5 кг.
- Гребенка с 6-ю крючками.
- Комплект расходных материалов в пластиковом кейсе:
 - шайбы 10x23;
 - шайбы 13x23;
 - кольца для прямого вытягивания;
 - шпильки для прямого вытягивания;
 - треугольные шайбы;
 - волнообразная проволока;
 - угольные электроды для нагрева;
 - электрод для приварки шайб;
 - электрод для приварки волнообразной проволоки;
 - электрод для приварки заклепок;
 - держатель угольного электрода;
 - электрод для односторонней сварки.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ





RPW-20P



RPW-20

СТЕНДЫ ДЛЯ ОЧИСТКИ ДЕТАЛЕЙ

- Предназначены для удаления загрязнения с деталей и малых агрегатов физико-химическим способом при помощи циркулирующего моющего раствора. В зависимости от вида загрязнения выбирается вид моющего раствора.
- Загрязнения удаляются при помощи растворов моющих средств циркулирующих в системе. В зависимости от вида загрязнения выбирается вид моющего раствора. Полное удаление всех загрязнений улучшает качество дефектовки, увеличивает срок службы изделий, снижает появление брака.

Модель	RPW-20	RPW-20P
Тип	электрический	пневматический
Емкость, л	75	75
Давление воздуха, атм	-	0.8
Производительность, л/мин	10~12	15
Масса нетто/брутто, кг	28/30	39/44
Габариты в упаковке ДхШхВ, мм	790x550x320	790x550x710



RAH

ВОЗДУШНЫЙ ШЛАНГ НА КАТУШКЕ

- Предназначен для раздачи воздуха на участках технического обслуживания и ремонта автомобилей.
- Ударопрочный пластиковый корпус.
- Пружинный механизм катушки автоматически скручивает шланг.
- Катушка имеет возможность крепления к потолку или к стене.
- Длина шланга 15 метров, максимальное давление 17 атм.

ТЕЛЕЖКА С ПОДЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМОЙ

- Предназначена для транспортировки тяжелых и габаритных, узлов и агрегатов автомобилей, грузов и оборудования.
- Пантографный подъемный механизм с гидравлическим приводом.
- Шасси с поворотными колесами.
- Ножной привод.
- Опускание платформы осуществляется рычагом на ручке управления.
- Грузоподъемность 0,5 тонн, высота подъема 280-860 мм.



НАБОРЫ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ИНСТРУМЕНТА ДЛЯ КУЗОВНОГО РЕМОНТА

- Предназначены для рихтовки и вытяжки кузова автомобиля и его элементов, позволяет комплексно решать любые вопросы по кузовному ремонту.
- Оптимально подобранные насадки и удлинители дают широкие возможности в области кузовного ремонта автомобилей.
- Весь набор размещается в удобном пластиковом кейсе, что обеспечивает удобство и надлежащие условия хранения и транспортировки.
- Гидравлический насос оснащен встроенным клапаном предохраняющим оборудование от перегрузки.



RPE-4

Модель	RPE-4	RPE-10
Привод насоса	ручной	ручной
Усилие, т	4	10
Габариты ДхШхВ,, мм	590x370x180	1030x500x215
Масса, кг	20	38.5
Количество элементов в наборе	17	17



RPE-10



RV-20F

ВУЛКАНИЗАТОРЫ ДЛЯ КОЛЕС ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

- Предназначены для ремонта повреждений на шинах легковых и малотоннажных грузовых автомобилей.
- Фиксируемая по горизонтали поворотная консоль корпуса, два подвижных нагревательных элемента делают работу с оборудованием максимально удобным и легким.

- В комплект поставки входят резиновая прокладка и 3 алюминиевые насадки для вулканизации борта шины.
- Вулканизатор оснащен терморегулятором, который предотвращает RV-20F перегрев шины при ремонте.
- Присутствует как настольная так и напольная версия.



RV-20B

Модель	RV-20B	RV-20F
Тип	Настольный	Напольный
Электропитание, В/Гц	220/50	220/50
Мощность, Вт	1000	1000
Мощность одного нагревательного элемента, Вт	500	500
Максимальный ток, А	10	10
Температура нагрева элемента, °C	120-130	120-130
Температура вулканизации камеры, °C	130-135	130-135
Габариты в упаковке ДхШхВ, мм	800x470x130	460x430x610 800x470x130
Масса, кг	22	50

RRB-7

УСТАНОВКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

- Предназначена для заправки, прокачки тормозных систем автомобилей, путем вытеснения старой жидкости новой.
- Принцип работы заключается в вытеснении старой тормозной жидкости через бачок для тормозной жидкости автомобиля новой жидкостью из верхнего резервуара установки. Верхняя камера резервуара заполняется тормозной жидкостью. В нижнюю камеру резервуара подается сжатый воздух, камеры разделены промежуточной мембранной камерой для более плавной подачи жидкости в систему и избежания образования вспенивания. Бачок с тормозной жидкостью автомобиля соединяется через переходник и соединительный шланг с верхней частью резервуара.
- В комплекте 2 резервуара с прозрачными шлангами для сбора отработанной жидкости, 1 воронка, набор адаптеров под различные марки автомобилей, универсальный переходник под установку на любой автомобиль.
- Пригодна для обслуживания тормозных систем с АБС.
- Среднее время по замене тормозной жидкости 15-20 мин.
- Полный набор принадлежностей и аксессуаров дает возможность обслуживать любые автомобили.



Рабочее давление воздуха, Атм	2-10
Время замены, мин	15-20
Манометр	0-10 бар
Объем камеры под ТЖ, л	6
Объем камеры под сжатый воздух, л	7
Длина шланга, м	3
Вес нетто / брутто, кг	9 / 11
Габаритные размеры в упаковке, мм	490x450x540
Максимальное рабочее давление центральной камеры	2 атм
Максимальное рабочее давление нижней камеры	10 атм

ИНФОРМАЦИЯ О ДИЛЕРАХ

Головной офис:

ООО "Рудетранссервис"

173003 Великий Новгород, ул.Большая Санкт-Петербургская 64

Тел.: +7 (8162) 940-944

Факс.: +7 (8162) 680-035

e-mail: info@rudetrans.ru; 393@novgaro.ru

www.rudetrans.ru, www.welding.rudetrans.ru

Регион	Компания	Контактные данные
Башкортостан	ООО ПКП "Девона"	(3472) 777-800, 777-863, 745-114
Вологодская область	ООО "ГАРО-Снаб"	(921)128-28-40, (911)504-21-55
Воронежская область	ИП Фомин Игорь Аркадьевич	(903)851-27-99
Владимирская область	ТТЦ "Пальмира"	(4922) 331-088, 331-785
Кемеровская область	ООО "ГАРО Систем"	(3842)58-12-85
Краснодарский край	ООО "Техно Альянс ЮГ"	(861) 258-38-96, 258-38-96
Краснодарский край	ООО "Бизнес-Формула"	(8612) 74-42-23, 74-16-60
Москва	ООО "Современная механика"	(495) 981-65-87
Москва	ОАО "ГАРО"	(495)440-69-94,258-81-37
Москва	ООО "ТехСервисСнаб"	(499)488-92-07,488-99-80
Москва	ООО "Трейд-Сервис"	(495) 911-13-75, (910)450-17-86
Нижегородская область	ООО "Автотехстандарт"	8-920-251-55-93
Новгородская область	ЗАО "ГАРО-Трейд"	(8162) 940-944, 680-035
Новосибирская область	ООО "Импакт"	(383) 212-50-54, 212-50-52
Ростовская область	ООО "Интерком-К"	(863) 276-77-39
Самарская область	ООО ПТК "ЛадаТехСервис"	(8482)39-01-71
Санкт-Петербург	ООО "ГАРО-НЕВА"	(812) 677-09-95,677-09-96
Санкт-Петербург	ООО "Гарокомплект"	(812) 340-00-24
Санкт-Петербург	ООО "Сервис Индустрия П"	(812) 295-13-81
Санкт-Петербург	ЗАО "Концерн "Промснабкомплект"	(812) 327-86-01, 327-86-56
Свердловская область	ООО "Мир авторемонта"	(343) 380-11-40, 380-11-39
Татарстан	ООО "Тандем +"	(8552) 772-662, 779-249
Татарстан	ООО "Техноросст"	(843) 570-63-73, 570-63-66
Удмуртия	ООО "ТрансТехноКомплект"	(3412) 908-698, 908-706
Ханты-Мансийский АО	ООО "РемАвтосервис-Центр"	(3462) 22-38-42, 75-75-80, 75-75-90
Чувашия	ООО «Техноросст-Ч/И»	(8352) 63-52-97
Ярославская, Ивановская, Костромская области	ООО ТК "РусТехника"	(4852) 45-88-41, 45-76-72, 45-87-91



rudetrans.ru

1/2013

ООО «РУДЕТРАНС СЕРВИС»
173025 Великий Новгород
ул. Нехинская 55
т. (8162) 940-944, ф. (8162) 680-035
info@rudetrans.ru
www.welding.rudetrans.ru
www.rudetrans.ru