



АВТОСЕРВИС



Позвоните
сегодня



ГРУППА
КОМПАНИЙ
ГАРО

Оборудование
для автосервиса
тел.: 8-800-350-53-53





ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



Уважаемые партнеры! Уважаемые клиенты!

Представляю Вам обновленный каталог оборудования Группы Компаний ГАРО для профессиональных пользователей, способствующий развитию бизнеса наших клиентов.

Группа Компаний ГАРО:

- это более чем 50-летний опыт работы на рынках приборов и оборудования для технического контроля, диагностики и ремонта автотранспортных средств;
- это динамично развивающаяся Компания, успешно осуществляющая научно-производственную и коммерческую деятельность;
- это высококвалифицированная команда специалистов, обеспечивающая потребителей продукции самым передовым оборудованием и высоким уровнем услуг.

Группа Компаний ГАРО – известный российский бренд, основными чертами которого являются высокая надежность и широкий ассортимент поставляемого контрольно-диагностического и автосервисного оборудования, выстраивание долгосрочных отношений с партнерами и высокий уровень ответственности перед потребителями продукции.

Я выражаю благодарность и уважение всем, кто связал свой бизнес с Группой Компаний ГАРО, а также желаю всем персональных бизнес-успехов.

Председатель Совета Директоров
Группы Компаний ГАРО

Анатолий Алексеев

Содержание

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ

- Стенды тормозные для легковых автомобилей 9
- Стенды тормозные универсальные для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов 12
- Тестеры подвески 16
- Тестеры увода 17
- Тестеры проверки люфтов в сочленениях рулевого управления и подвески автомобилей 17

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

- Линии технического контроля для легковых автомобилей 23
- Линии технического контроля универсальные для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов 24
- Оборудование, применяемое в составе линии 25

ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Мощностные стенды 34
- Стенд для проверки снятого с автомобиля электрооборудования 36
- Диагностические сканеры 38
- Приборы проверки параметров света фар 42
- Газоанализаторы и дымомеры 43
- Оборудование для диагностики и промывки бензиновых/дизельных топливных форсунок 46
- Стробоскопы 49
- Оборудование для диагностики свечей зажигания 52

СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ И РЕГУЛИРОВКИ УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС

- Стенды РУУК для легковых автомобилей технологии Prism и 3D 54
- Стенды РУУК для грузовых автомобилей технологии CCD 62

ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

- Шиномонтажные станки для колес легковых автомобилей 66
- Шиномонтажные станки для колес грузовых автомобилей 79
- Балансировочные стенды для колес легковых автомобилей 88
- Балансировочные стенды для колес грузовых автомобилей 98
- Мойки колес 101
- Стенды для правки дисков 104
- Шиноремонт 105
- Гайковерты 108

ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Двухстоечные подъемники 110
- Опции для двухстоечных подъемников 118
- Четырехстоечные подъемники 119
- Ножничные подъемники 125
- Подъемники для шиномонтажа 131
- Плунжерные подъемники 136
- Подкатные колонны 139
- Стационарные подъемники для грузовых автомобилей 142
- Домкраты 144
- Домкраты трансмиссионные 146
- Краны гаражные гидравлические 148

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ

- Пуско-зарядные устройства 152
- Установки для сбора отработанного масла 153
- Комплекты для распределения густых смазок 157
- Пистолеты для маслораздачи 157
- Катушки для раздачи воздуха 158
- Блоки подготовки воздуха 160
- Регуляторы давления воздуха 160
- Установки для замены тормозной жидкости 161
- Катушки для удаления выхлопных газов 162
- Передвижные установки для удаления выхлопных газов 165
- Установки для обслуживания кондиционеров 167

КОМПРЕССОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Поршневые компрессоры 170
- Винтовые компрессоры 172

РЕМОНТ

- Установки для проточки тормозных дисков 174
- Установки индукционного нагрева 177
- Стенды для исправления геометрии кузова автомобиля 178
- Гидравлические прессы 180
- Наборы инструмента для кузовного ремонта 181

ИНСТРУМЕНТ

- Наборы ручного инструмента 184

МЕБЕЛЬ

- Верстаки 186
- Тележки инструментальные 189

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОЙКИ И ОЧИСТКИ ДЕТАЛЕЙ

- Установки для мойки деталей и агрегатов 192

ОЧИСТИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Аппараты высокого давления без нагрева воды 196
- Аппараты высокого давления с нагревом воды 200
- Пылесос сухой и влажной уборки 201

СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

- Аппараты для контактной и точечной сварки 204
- Аппараты для воздушно-плазменной и плазменной резки 208
- Сварочный полуавтомат 211
- Сварочные аппараты 212

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



О КОМПАНИИ

Группа Компаний ГАРО – это вертикальный холдинг, создан на базе Новгородского государственного предприятия «Опытно-экспериментальный завод гаражного оборудования (ГАРО)» в результате процесса его приватизации в 1992–1993 годах и дальнейшего реформирования в 1994–2002 годах путем реструктуризации всех его активов в соответствии с требованиями рыночной экономики и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 октября 1997 года № 1373 «О реформе предприятий и иных коммерческих организаций», методическим рекомендациям по реформе предприятий (организаций), утвержденных Приказом Министерства экономики РФ от 01 октября 1997 года № 118.

Предприятия, входящие в состав холдинга, осуществляют деятельность по разработке, производству и поставке потребителям диагностического и автосервисного оборудования на рынки России и стран СНГ, осуществляют услуги по обучению работе на приобретенном оборудовании, шефмонтаж, гарантийное и послегарантийное обслуживание. Мы работаем с теми, кто делает ставку на качество и инновационное развитие. Миссия Группы Компаний ГАРО состоит в наиболее полном удовлетворении потребностей наших клиентов. Свидетельством высокой степени внимания к качеству выпускаемого оборудования является сертификация Группы Компаний ГАРО по международным стандартам IQNet, ISO 9001:2008.

Группа Компаний ГАРО – непрерывно развивающаяся организация. С целью обеспечения потребителей современным оборудованием, соответствующим всем необходимым требованиям, центр инженерных услуг завода ГАРО совместно с зарубежными партнерами осуществляет разработку приборов и оборудования для диагностирования, ремонта и технического обслуживания автотранспорта.

Профессиональная команда инженеров решает самые смелые задачи, в том числе в сфере проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области приоритетных наукоемких технологий. Устойчивые отношения с ведущими европейскими разработчиками позволяют

предлагать потребителю продукт, в котором воплощены передовые научные достижения всемирно известных зарубежных фирм.

Для повышения уровня профессионального развития работников предприятий по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в 2000 году на базе Группы Компаний ГАРО был создан Учебно-демонстрационный центр. Центр специализируется на разработке и проведении курсов по подготовке специалистов для автосервиса высокого класса. Преподаватели учебно-демонстрационного центра работают с применением современных методик подачи информации, используемых в том числе, при обучении в Новгородском Государственном университете имени Ярослава Мудрого. Техническая база учебного центра располагает современным отечественным и зарубежным автосервисным оборудованием. Работа над сложными проектами по комплексному оснащению станции технического обслуживания или пункта технического осмотра начинается задолго до непосредственной поставки продукции. Такие проекты требуют серьезной технической проработки, а именно – подготовки технического задания, обеспечения оптимального размещения оборудования, документального и юридического сопровождения проекта.

Стремясь максимально полно решать проблемы, стоящие перед покупателями, Группа Компаний ГАРО предлагает свою помощь в решении целого комплекса вопросов:

- рекомендации по определению видов работ с учетом расположения и специализации автосервиса;
- определение плановой мощности СТО;
- построение технологического процесса обслуживания автотранспортных средств;
- подбор полного комплекса оборудования;
- планировка ремонтной зоны, размещение оборудования и инструментов;
- планировка вспомогательных зон и складских помещений.

Услуги по разработке оптимальных планировок осуществляются методом компьютерного проектирования.

Раздел 1

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ

- Стенды тормозные для легковых автомобилей / 9
- Стенды тормозные универсальные для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов / 12
- Тестеры подвески / 16
- Тестеры увода / 17
- Тестеры проверки люфтов в сочленениях рулевого управления и подвески автомобилей / 17



СТЕНДЫ ТОРМОЗНЫЕ СТС и BDE

Нормативы и методы проверки полностью соответствуют требованиям Технического регламента РФ. № 720 от 30.09.2009 г. «О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» и ГОСТ Р 51709-2001. Высокопроизводительный автоматический режим для поточного контроля. Модульное построение, возможность наращивания до линии технического контроля. Многовариантность типового исполнения стенов для разнообразных условий применения. Контроль полноприводных автомобилей. Углубленное диагностирование выбранной оси.

Долговечные ролики с точечной наплавкой (для обычных и шипованных шин) имеют металлическую точечную наплавку и обеспечивают коэффициент сцепления 0,8-0,7 (сух./влаж.). На ролики имеются российский и европейский патенты (RUA 2006133812, EP200708248). Они омологированы в большинстве государств Европы. Используемые ролики имеют диаметр более 200 мм, что соответствует требованиям европейских государств, тем самым достигается пятно контакта колеса, расположенного на тормозном стенде, идентично пятну контакта с дорогой. Это обеспечивает объективность получаемых измерений. Классическая схема расположения роликов, возвышение задних роликов над передними (по движению АТС), исключает эффект «отката» транспортного средства при проверке тормозной системы, что уменьшает погрешность при измерении тормозной силы. Использование двухскоростных мотор-редукторов в базовой комплектации универсальных стенов позволяет проводить испытания автомобилей на разных скоростях:

- легковые автомобили на скорости 4,4 км/ч
- грузовые на скорости 2,2 км/ч

Данный метод испытаний обеспечивает объективность измерений при проверке легковых автомобилей на универсальных стендах. Подобные требования, к скорости проверки автомобилей на стендах, внесены в нормативные документы многих европейских государств.

При производстве стенов СТС используется технология порошковой покраски, что гарантирует надежную защиту элементов конструкции от воздействия внешней среды. Наружные поверхности роликового агрегата и фундаментной рамы стенов BDE обрабатываются методом горячего оцинкования. В составе электронной системы управления используется электронная элементная база ведущих мировых разработчиков и производителей. Усилие на органе управления тормоза замеряется специальным датчиком силы и передается по радиоканалу на ПК стенда. С помощью электронного датчика замера давления в пневмоприводе, входящего в комплект поставки универсальных тормозных стенов, производится контроль предельно допустимого падения давления воздуха в пневмогидравлическом тормозном приводе АТС. Управление стендами производится с пульта дистанционного управления, который передает сигналы компьютеру по радиоканалу, либо с ИК-пульта или с клавиатуры ПК. Система управления стенда имеет возможность самодиагностирования. При возникновении внештатной ситуации, система управления переходит в состояние «Ошибка» и код ошибки отображается на табло системы управления в сервисной программе. По данному коду возможно определить характер возникшей неисправности.

Использование унифицированных запчастей облегчает профилактическое обслуживание стенов и позволяет с минимальными затратами расширять состав оборудования и адаптировать его под новые требования проверок технического состояния автомобилей. Предприятие производит обучение пользователей эксплуатации и обслуживанию стенов. Техническая поддержка и обновление программного обеспечения производится через Интернет. Гарантия до 2-х лет.



СТС-4-СП-11



СТС-4-СП-12П



СТС-4-СП-14

Стенды тормозные для легковых автомобилей

СТС-4-СП-11 СТС-4-СП-12П СТС-4-СП-14 BDE-2304K-BrM-SmG

СТС-4-СП-11

Стенд контроля тормозных систем легковых автомобилей, микроавтобусов и минигрузовиков с нагрузкой на ось до 3 т. Предназначен для диагностики рабочей и стояночной тормозных систем автомобиля с одной или несколькими ведущими осями. Установка блока роликов вровень с полом. Обработка результатов измерений на ПК и вывод их на экран монитора и принтер. Управление с радиопульта или с клавиатуры ПК.

Измеряет:

- нагрузку на ось
- тормозную силу на каждом колесе
- усилие на органах управления
- время срабатывания тормозной системы

Определяет расчетные параметры в соответствии требованиями Технического регламента Р.Ф. № 720 от 30.09.2009 г. «О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» и ГОСТ Р 51709-2001:

- удельную тормозную силу
- относительную разность тормозных сил колес оси
- выводит тормозные диаграммы. Обеспечивает формирование базы технических данных автомобилей и архива результатов диагностирования

СТС-4-СП-12П

Полнокомплектный стенд для контроля тормозных систем, бокового увода и сцепления автомобиля с дорогой. Аналогичен СТС-4-СП-11. Оснащен двумя дополнительными модулями: тестером увода SSP-2500 и тестером подвески FWT-2010. Тестер увода предназначен для экспресс-диагностики схождения колес. Определяет величину увода автомобиля от прямолинейного движения в мм/м. Тестер подвески определяет показатель демпфирования и резонансную частоту.

СТС-4-СП-14

Аналогичен СТС-4-СП-11, представляет собой передвижной комплекс с напольной установкой блока роликов. Конструктивно стенд состоит из эстакады, напольного опорного устройства и шкафа силового. Эстакада длиной 11 м предназначена для съезда и заезда автомобиля на стенд. Угол наклона секций съезда/заезда обеспечивает безопасное перемещение автомобилей с низким клиренсом. Эстакада конструктивно укреплена с опорным устройством стенда.

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

Стенд тормозной для легковых автомобилей

BDE-2304K-BrM-SmG

Нагрузка на ось: до 4 т

Стенд контроля тормозных систем легковых автомобилей, микроавтобусов и минигрузовиков с нагрузкой на ось до 4 т. Предназначен для диагностики рабочей и стояночной тормозных систем автомобиля с одной или несколькими ведущими осями. Установка блока роликов вровень с полом. Автоматическая блокировка роликов. Обработка результатов измерений на ПК и вывод их на экран монитора и принтер. Управление с ИК-пульта или с клавиатуры ПК. Влагозащищенные электродвигатели, следящий ролик тормозного стенда из нержавеющей стали, механические части оцинкованы.

Измеряет:

- нагрузку на ось
- тормозную силу на каждом колесе
- усилие на органах управления

Определяет расчетные параметры в соответствии требованиями Технического регламента Р.Ф. № 720 от 30.09.2009 г. «О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» и ГОСТ Р 51709-2001:

- удельную тормозную силу
 - относительную разность тормозных сил колес оси
- Выводит тормозные диаграммы. Обеспечивает формирование базы технических данных автомобилей и архива результатов диагностирования.

Линия прямой приёмки автомобилей

Videoline 2304 K-E-Brm-SmG

Нагрузка на ось: до 4 т

Техническое описание

- Компьютерная линия диагностики для легковых автомобилей, микроавтобусов и минигрузовиков
- Применяется на станциях технического обслуживания при оценке технического состояния автомобиля, при приёмке автомобиля в сервис, а также при выпуске автомобиля из сервиса
- Состоит из роликового тормозного стенда BDE-2304, тестера подвески и тестера увода
- Предназначена для диагностики рабочей и стояночной тормозных систем автомобиля с одной или несколькими ведущими осями, испытания демфирующих свойств подвески, а также для расчёта увода автомобиля от прямолинейного движения

Технические характеристики

Технические характеристики тормозных стендов	СТС-4-СП-11/14	СТС-4-СП-12П	BDE 2304 K-BrM-SmG	Videoline 2304 K-E-BRM-SmG
Максимальная нагрузка на ось, кг	0-3000	0-3000	0-4000	0-4000
Диапазон измерений тормозной силы (на одном колесе), кН	0-10	0-10	0-8	0-8
Диапазон измерений силы, создаваемой на органе управления тормозной системы, Н	100-1000	100-1000	0-1000	0-1000
Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч	4,4	4,4	5,2	5,2
Диаметр колес автомобиля, мм	520-790	520-790	520-790	520-790
Ширина колеи, мм	800/2200	800/2200	800/2200	800/2200
Электропитание, В	380	380	380	380
Потребляемая мощность электрооборудования, кВт	8	8	7,4	7,4
Максимальная мощность при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 с, кВт	20	20	20	20
Габаритные размеры, мм	700×2330×300	700×2330×300	670×2350×255	670×2350×255
Масса, кг	450	450	370	370

Технические характеристики тестеров подвески	FWT 2010E (СТС-4-СП-12П)	Videoline 2304 K-E-BRM-SmG
Принцип измерения	EUSAMA	EUSAMA
Максимальная нагрузка на ось, кг	2000	2000
Амплитуда колебаний, мм	6	6
Частота колебаний, Гц	24	24
Электропитание, В	380	380
Габаритные размеры, мм	400×2350×254	400×2350×254
Масса, кг	320	320

Технические характеристики тестеров увода	SSP 2500 (СТС-4-СП-12П)	Videoline 2304 K-E-BRM-SmG
Максимальная нагрузка на ось, кг	4000	4000
Диапазон смещения измерительной площадки, мм/м	±20	±20
Электропитание, В	220	220
Габаритные размеры, мм	570×500×50	570×500×50
Масса, кг	25	25

Стенд тормозной универсальный
для легковых и грузовых автомобилей,
автобусов и автопоездов

СТС-10У/13У/16У-СП-11

Универсальный стенд для контроля тормозных систем легковых и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов с нагрузкой на ось до 10/13/16 т. Предназначен для диагностики рабочей и стояночной тормозных систем автомобиля с одной или несколькими ведущими осями. Установка блока роликов вровень с полом. Силовой роликовый стенд с обработкой результатов на ПК и выдачей их на экран монитора и принтер. Управление с радиопульта или с клавиатуры.

Отдельные режимы испытаний для легковых и грузовых автомобилей: скорости при испытаниях, диапазоны измерений массы и тормозных сил. Дополнительно может быть доукомплектован тестером увода SSP-4000, который предназначен для экспресс диагностики схождения колес. Определяет величину увода автомобиля от прямолинейного движения в мм/м.

Измеряет:

- нагрузку на ось
- тормозную силу на каждом колесе
- усилие на органах управления, давления воздуха в пневмогидравлическом тормозном приводе АТС
- время срабатывания тормозной системы

Определяет расчетные параметры в соответствии требованиями Технического регламента Р.Ф. № 720 от 30.09.2009 г. «О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» и ГОСТ Р 51709-2001:

- удельную тормозную силу
- относительную разность тормозных сил колес оси, асинхронность времени срабатывания тормозного привода звеньев автопоезда

Выводит тормозные диаграммы. Обеспечивает формирование базы технических данных автомобилей и архива результатов диагностирования.



Стенды тормозные универсальные
для легковых и грузовых автомобилей,
автобусов и автопоездов

СТС-10У/13У/16У-СП-14 СТС-10У/13У/16У-СП-24



СТС-10У/13У/16У-СП-14



СТС-10У/13У/16У-СП-24

СТС-10У/13У/16У-СП-14

Функционально аналогичен СТС-10У/13У/16У-СП-11, представляет собой передвижной комплекс с напольной установкой блока роликов. Конструктивно опорное устройство стенда СТС-10У/13У/16У-СП-14 отличается от СТС-10У/13У/16У-СП-11 высотой (250 мм) за счёт расположения мотор-редукторов вровень с опорными роликами, а не под ними как у СТС-10У/13У/16У-СП-11. СТС-10У/13У/16У-СП-14 состоит из эстакады, напольного опорного устройства и шкафа силового. Эстакада длиной 15 м предназначена для съезда и заезда автомобиля на стенд и обеспечивает размещение автомобиля в горизонтальном положении. Угол наклона секций съезда/заезда обеспечивает безопасное перемещение автомобилей с низким клиренсом. Эстакада конструктивно укреплена с опорным устройством стенда.

СТС-10У/13У/16У-СП-24

Аналогичен СТС-10У/13У/16У-СП-14 и отличается от него наличием офиса. Стенд тормозной силовой СТС-13У-СП-24 является мобильным и может использоваться как автономно, так и в качестве базового модуля в центрах технического контроля и диагностики автотранспортных средств при автотранспортных предприятиях и станциях технического обслуживания.

Офис представляет собой помещение на базе стандартного 10-ти футового контейнера и предназначен для размещения оборудования и сотрудников, осуществляющих технический осмотр АТС. Конструкция и оснащение офиса позволяют использовать его в качестве автоматизированного пункта управления оборудованием, входящим в состав линии технического контроля. Он оснащен внутренними и внешними приборами освещения, отопителем, кондиционером, комплектом офисной мебели. Его транспортировка осуществляется грузовым автотранспортом, а установка с использованием автокрана или погрузчика.



Стенд тормозной универсальный
для легковых и грузовых автомобилей,
автобусов и автопоездов

BDE 3504 N SC PC/ N1-13t SmG

Универсальный стенд для контроля тормозных систем легковых и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов с нагрузкой на ось до 13 т. Предназначен для диагностики рабочей и стояночной тормозных систем автомобиля с одной или несколькими ведущими осями. Установка блока роликов вровень с полом. Силовой роликовый стенд с обработкой результатов на ПК или аналоговом дисплее и выдачей их на экран монитора или аналогового дисплея и принтер. Управление с ИК-пульта или с клавиатуры. Влагозащищенные электродвигатели, следящий ролик тормозного стенда из нержавеющей стали, механические части оцинкованы.

Заказная опция – отдельные режимы испытаний для легковых и грузовых авто-мобилей, их скорости по диапазону измерений массы и тормозных сил. Дополнительно может быть доукомплектован тестером увода SSP-4000.

Измеряет:

- нагрузку на ось
- тормозную силу на каждом колесе
- усилие на органах управления
- давления воздуха в пневмогидравлическом тормозном приводе АТС

Определяет расчетные параметры в соответствии требованиями Технического регламента Р.Ф. № 720 от 30.09.2009 г. «О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» и ГОСТ Р 51709-2001:

- удельную тормозную силу
- относительную разность тормозных сил колес оси
- асинхронность времени срабатывания тормозного привода звеньев автопоезда

Выводит тормозные диаграммы. Обеспечивает формирование базы технических данных автомобилей и архива результатов диагностирования.

Стенды тормозные универсальные
для легковых и грузовых автомобилей,
автобусов и автопоездов

BDE 4504 N1-16t-BRM-SmG BDE 4504 N1-20t-BRM-SmG BDE 3504 SC UW1 SmG 13t

**BDE 4504 N1-16t-BRM-SmG,
BDE 4504 N1-20t-BRM-SmG**

Стенды, аналогичные BDE 3504 N SC PC/ N1-13t SmG, с увеличенной нагрузкой на ось до 16 тн. и до 20 тн.

BDE 3504 SC UW1 SmG 13t

Функционально аналогичен BDE 3504 N SC PC/ N1-13t SmG, представляет собой мобильный комплекс с напольной установкой блока роликов.

Технические характеристики

	СТС-10У- СП-11/14/24	СТС-13У- СП-11/14/24	СТС-16У- СП-11/14/24	BDE 3504 N SC PC-13tSmG
Максимальная нагрузка на ось, кг	0-10000	0-13000	0-16000	0-13000
Диапазон измерений тормозной силы (на одном колесе), кН	0-30	0-30	0-40	0-30
Диапазон измерений силы, создаваемой на органе управления тормозной системы, Н	100-1000	100-1000	100-1000	0-1000
Диапазон измерения давления воздуха в пневмоприводе, Мпа	0-1	0-1	0-1	0-1
Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч	2,2/4,4	2,2/4,4	2,2/4,4	2,5/5,2
Диаметр колес автомобиля, мм	520-1300	520-1300	520-1300	520-1300
Ширина колеи, мм	800/2800	800/2800	800/2800	800/2800
Электропитание, В	380	380	380	380
Потребляемая мощность, кВт	19	19	24	19
Мак-ная мощность при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 с, кВт	55	55	70	55

Тестеры подвески

FWT 2010E

Тестер подвески (PC Version)

Устройство для эффективного тестирования подвески легковых автомобилей и легкого грузового транспорта. Тестер измеряет величину сцепления с дорожным покрытием по методу EUSAMA. Метод EUSAMA является стандартом, принятым в странах Европейского Содружества, для проверки эффективности системы подвески автомобиля. В ходе испытания EUSAMA определяется способность транспортного средства передавать свой вес дороге при любых дорожных условиях. Данный метод дает интегральную оценку подвески автомобиля в целом, без выделения характеристик отдельных элементов, входящих в её конструкцию. В процессе испытаний определяется вес транспортного средства, которое расположено на подвижных пластинах, приводимых в колебание с амплитудой 10 мм в диапазоне частот от 0 до 24 Гц (имитация дорожных условий). По величине потери веса на каждом из колёс, при прохождении резонансных частот, можно дать оценку устойчивости автомобиля на дороге. При этом важны абсолютные значения коэффициента сцепления между колёсами для каждой оси автомобиля. Коэффициент сцепления колеса с опорной поверхностью выражается в процентах и равен отношению минимальной нагрузки во время колебаний к нагрузке на подвижную платформу.

Техническое описание

- Интегрированное устройство взвешивания каждого колеса
- Определение коэффициента сцепления с опорной поверхностью
- Комплексное тестирование подвески, поочередно по передней и задней оси
- Вычисление измеряемых параметров подвески посредством PC
- Графическое представление коэффициента сцепления
- Хранение измеренных параметров
- База данных клиентов и автомобилей

Технические характеристики

Минимальная нагрузка на ось, кг	2000
Амплитуда колебаний, мм	6
Частота колебаний, Гц	24
Диапазон измерения массы (нагрузка на колесо), кг	75–1000
Электропитание, В	380
Габаритные размеры, мм	400×2350×254
Масса, кг	320



Тестеры увода

SSP 2500 / SSP 4000

Позволяют измерить величину в мм/м динамического бокового увода колес от прямолинейного движения по всем осям автомобиля. Измерения производятся во время проезда автомобиля через измерительную платформу и не требуют дополнительных временных затрат. Измеренные значения автоматически регистрируются и сохраняются. Результаты измерения отображаются на цифровом дисплее. Тестеры бокового увода позволяют, посредством предварительной диагностики, определить необходимость регулировки углов установки колес автомобиля.

Техническое описание

- Экспресс диагностика схождения
- Автоматическая регистрация результатов
- Отображение данных на цифровом дисплее

Технические характеристики

	SSP 2500	SSP 4000
Макс. нагрузка на ось, т	4	15
Диапазон измерения, мм/м	±20	±20
Напряжение питания, В	220	220
Габаритные размеры, мм	500×570×50	800×1000×70
Масса, кг	25	155

Пневматические тестеры проверки люфтов в сочленениях рулевого управления и подвески автомобилей

ТЛ-2000 / ТЛ-8000

Предназначены для контроля люфтов в сочленениях рулевого управления и подвески автомобилей с нагрузкой на ось до 4 т и до 16 т. Каждый из тестеров представляет собой стационарно установленную платформу, состоящую из неподвижной плиты с антифрикционными накладками и подвижной площадки, перемещаемой вокруг угловой оси штоком пневмоцилиндра. Износостойкое гальванизированное покрытие обеспечивает повышенную антикоррозионную стойкость испытательных платформ. Не требует фундаментных работ. Управление перемещением площадки производится от кнопки, расположенной на фонаре подсветки осматриваемых механизмов. Платформа плоская, не требует углубления. Устанавливается на смотровую канаву или подъемник и крепится при помощи двух анкерных болтов.

Технические характеристики

	ТЛ-2000	ТЛ-8000
Нагрузка на ось, т	4	16
Ход площадки вдоль-поперек-по диагонали, мм	55–60–80	93–123–152
Размеры площадки, мм	870×850	1440×1610
Проездная высота, мм	27	40
Электропитание, В	220	220
Сжатый воздух, МПа	0,6–0,65	0,4–0,9
Габариты, мм	945×940×185	1520×1450×285
Масса, кг	92	312

Гидравлические тестеры люфтов

GST 2300 GST 4500

Техническое описание

- Предназначены для контроля люфтов в сочленениях рулевого управления и подвески автомобилей с нагрузкой на ось до 4 т и до 20 т
- Состоит из левой и правой испытательных пластин, электронного шкафа, гидростанции с масляным резервуаром и беспроводного пульта управления интегрированного в корпус фонаря
- Предназначен для визуального контроля технического состояния элементов подвески автомобиля
- Испытательные пластины устанавливаются на смотровую яму, вровень с полом
- Испытательные пластины перемещаются в 8 направлений
- Испытания могут осуществляться как в ручном, так и в автоматическом режиме
- Износостойкое гальванизированное покрытие обеспечивает повышенную антикоррозионную стойкость испытательных пластин
- Кнопки беспроводного пульта управления имеют защитное покрытие, предотвращающее их загрязнение и выход из строя

Технические характеристики

	GST 2300	GST 4500
Максимальная нагрузка на ось, т	4	20
Амплитуда перемещения испытательных пластин, мм	50	100
Напряжение питания, В	380	380
Потребляемая мощность, кВт	1,5	1,5
Габариты каждой испытательной пластины, мм	663×663×90	880×1030×145
Масса испытательной пластины, кг	81	150



силовой шкаф

фонарь с ПДУ

силовой шкаф

фонарь с ПДУ

силовой шкаф

фонарь с ПДУ



гидростанция

фонарь с ПДУ

гидростанция

фонарь с ПДУ

гидростанция

фонарь с ПДУ

Пневматический тестер люфтов / гидравлический тестер люфтов

SZ-4 SZ-4H

Техническое описание

- Предназначены для контроля люфтов в сочленениях рулевого управления и подвески автомобилей с нагрузкой на ось до 4 т
- Испытательные пластины устанавливаются на смотровую яму, вровень с полом
- Контрольный фонарь LED с сильным потоком света
- Беспроводная передача управляющих сигналов
- Испытательные пластины изготавливаются в двух исполнениях: из оцинкованной рифленой стали, обеспечивающую высокую прочность пластин и покрытые битумной массой, предотвращающей скольжение колёс автомобиля

Технические характеристики

	SZ-4	SZ-4H
Макс. нагрузка на ось, т	4	4
Перемещения испытательных пластин	синхронное или независимое	синхронное или независимое
Диапазон смещения платформ		
- поперечный, мм	45	45
- вращательный, град.	16	16
Напряжение питания, В	220	380 (1,7 кВт)
Привод	пневматический 0,6–0,8 МПа	гидравлический 1,5 кВт
Габариты каждой испытательной пластины, мм	935×970	935×970

ДЛЯ ЗАМЕТОК

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

- Линии технического контроля для легковых автомобилей / 23
- Линии технического контроля универсальные для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов / 24
- Оборудование, применяемое в составе линии / 25

ЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

- Проверка технического состояния АТС на соответствие требованиям технического регламента Российской Федерации «О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» и ГОСТ Р 51709-2001 при техосмотре, техобслуживании и ремонте
- Полный комплект обязательных средств технического диагностирования
- Модульность, многовариантность и возможность дальнейшего расширения функций
- Возможность организации комплексов многопостового контроля
- Автоматическая передача результатов на ПК по беспроводной связи
- Вывод диагностической карты установленного образца
- Видеорегистрация автомобилей, проходивших технический осмотр
- Управление с клавиатуры ПК, пульта дистанционного управления или с карманного компьютера

Системы автомобиля, проверяемые при помощи средств технического диагностирования:

- тормозная система
- рулевое управление
- элементы подвески и колеса
- двигатель, трансмиссия
- внешние световые приборы
- светопропускания стекол
- спидометры, одометры, тахографы

Обязательные средства диагностирования при проведении технического осмотра:

- стенд контроля тормозных систем
- нагрузочный сцепного устройства прицепов
- прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении
- тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески
- прибор для контроля регулировки и измерения силы света фар
- газоанализатор
- дымомер
- течеискатель для проверки герметичности газовой системы питания транспортных средств
- шумомер
- измеритель светопропускания стекол

Принцип работы линии:

- последовательный сбор и программная обработка результатов измерений приборов, входящих в состав линии, и визуального контроля технического состояния АТС
- результаты измерений от приборов передаются по беспроводной связи (Bluetooth) или радиоканалу на ПК линии
- результаты визуального контроля вносятся техническим экспертом вручную через клавиатуру ПК
- измерения от всех приборов, входящих в состав линии, в режиме online отображаются на мониторе ПК
- все проведенные осмотры архивируются в программе ПО ЛТК ГАРО и в любой момент могут быть выведены на экран монитора, распечатаны, переданы на электронный носитель
- ПО ЛТК ГАРО формирует отчет для Единой автоматизированной информационной системы технического осмотра (ЕАИСТО) Госавтоинспекции МВД России

Программное обеспечение

Программное обеспечение линий предусматривает формирование, хранение и передачу следующих данных:

- регистрацию учетных данных проверяемого АТС
- регистрацию сведений о владельце АТС и оплате выполненных работ
- измерение показателей эффективности работы систем автомобиля
- регистрацию выявленных неисправностей по существующим нормативам
- оформление результатов проверки технического состояния АТС
- хранение полученных результатов осмотра
- составление статистических отчетных документов о ходе проверки АТС
- возможность видеорегистрации АТС, проходившего технический осмотр в автоматическом режиме
- возможность передачи данных в ЕАИСТО в автоматическом режиме
- печать диагностической карты (ДК)
- печать фотографий АТС, проходивших технический осмотр, включая печать ДК с фотографией АТС

ЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Базовый комплект поставки линий технического контроля:

Линии технического контроля	ЛТК-4Л-СП-11	ЛТК-4П-СП-11	ЛТК-4Л-СП-14	ЛТК-BDE-2304-ТО
Наименование оборудования, входящего в состав ЛТК:				
Стенд тормозной	СТС-4-СП-11	СТС-4-СП-12П	СТС-4-СП-14	BDE-2304
ПО ЛТК ГАРО	•	•	•	•
Комплект беспроводной связи КБС-04	•	•	•	•
Газоанализатор АВГ-4-0.01	•	•	•	•
Дымомер АВГ-1Д-4.01	•	•	•	•
Прибор проверки света фар ОПК	•	•	•	•
Люфтомер ИСЛ-401 МК	•	•	•	•
Измеритель светопропускания стекол ИСС-1	•	•	•	•
Секундомер СОС пр-26-2-000	•	•	•	•
Штангенциркуль ШЦ-1-150-0,1	•	•	•	•
Манометр шинный МД-214	•	•	•	•
Стойка приборная СП-3	•	•	•	•
Стойка приборная СП-4	•	•	•	•
Техническая документация	•	•	•	•

Дополнительные опции к ЛТК:

Комплект ПК
Комплект инструмента для поверки тормозного стенда
Дополнительный пост ЛТК
СВ – система видеорегистрации

Обязательные средства технического диагностирования, не входящие в комплект поставки ЛТК:

Нагрузочный сцепного устройства прицепов
Testo-816 – шумомер
ТЛ-2000 – тестер люфтов
ФП-12 – течеискатель

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И АВТОПОЕЗДОВ

Базовый комплект поставки линий технического контроля:

Линии технического контроля	ЛТК-10У- СП-11/14/24	ЛТК-13У- СП-11/14/24	ЛТК-16У- СП-11/14/24	ЛТК-BDE-3504-ТО
Наименование оборудования, входящего в состав ЛТК:				
Стенд тормозной	СТС-10У- СП-11/14/24	СТС-13У- СП-11/14/24	СТС-16У- СП-11/14/24	BDE-3504
ПО ЛТК GAPO	•	•	•	•
Комплект беспроводной связи КБС-04	•	•	•	•
Газоанализатор АВГ-4-0.01	•	•	•	•
Дымомер АВГ-1Д-4.01	•	•	•	•
Прибор проверки света фар ОПК	•	•	•	•
Люфтомер ИСЛ-401 МК	•	•	•	•
Измеритель светопропускания стекол ИСС-1	•	•	•	•
Секундомер СОС пр-26-2-000	•	•	•	•
Штангенциркуль ШЦ-1-150-0,1	•	•	•	•
Манометр шинный МД-214	•	•	•	•
Манометр шинный МД-231	•	•	•	•
Стойка приборная СП-3	•	•	•	•
Стойка приборная СП-4	(не входит в состав ЛТК-10У-СП-24)	(не входит в состав ЛТК-13У-СП-24)	(не входит в состав ЛТК-16У-СП-24)	•
Техническая документация	•	•	•	•

Дополнительные опции к ЛТК:

Комплект ПК
Комплект инструмента для поверки тормозного стенда
Мобильный пост ЛТК
СВ – система видеорегистрации

Обязательные средства технического диагностирования, не входящие в комплект поставки ЛТК:

Нагрузочная цепь сцепного устройства прицепов
Testo-816 – шумомер
ТЛ-8000 – тестер люфтов
ФП-12 – течеискатель



Комплект беспроводной связи

КБС

Комплект беспроводной связи предназначен для использования в составе линий технического контроля ЛТК. Обеспечивает беспроводную радиосвязь (Bluetooth) между приборами линии и персональным компьютером.

Позволяет избежать неудобств при обращении с проводами и опасности их повреждения. Поставляется вместе с программным обеспечением в удобном для транспортировки кейсе. В стандартном исполнении комплект включает USB-адаптер со стороны ПК и RS-232-адаптер со стороны подключаемого прибора и позволяет подключать только один прибор. Для подключения дополнительных приборов комплектация оговаривается дополнительно.

Технические характеристики

Дальность связи не менее, м	20
Электропитание, В	От прибора
Потребляемый ток адаптера, мА	300
Потребляемая мощность, В•А	2
Полоса радиочастот, МГц	2400–2483,5
Мощность излучения передатчика, dBm	13
Габаритные размеры «кейса», мм	600×400×200
Масса, не более, кг	3

ОБОРУДОВАНИЕ,
ПРИМЕНЯЕМОЕ
В СОСТАВЕ ЛИНИИ
ТЕХНИЧЕСКОГО
КОНТРОЛЯ



Прибор проверки световых приборов

ОПК

Прибор проверки световых приборов предназначен для проверки, регулировки и измерения силы света всех типов внешних световых приборов автотранспортных средств согласно техническому регламенту РФ №720 от 30.09.2009 г, ГОСТ Р 51709-2001.

Особенности конструкции

Оптическая камера и устройство ориентации расположены на передвижной стойке. В корпусе оптической камеры установлены фокусирующая линза, экран с разметкой и индикатор силы света. На экране установлены фотоэлементы для измерения силы света. Экран перемещается по вертикали вращением диска отсчета величины снижения светотеневой границы. Высота установки камеры считывается по рискам на стойке. Оптическая ось камеры устанавливается в горизонтальной плоскости по уровню, а параллельность оси автомобиля достигается при помощи ориентирующего устройства щелевого типа.

Техническое описание

- Проверка силы света фар ближнего и дальнего света, противотуманных фар, габаритных огней, сигналов торможения, указателей поворотов, фар с ксеноновым источником света
- Регулировка угла наклона фар
- Результаты замеров отображаются на жидкокристаллическом графическом дисплее с подсветкой
- Измерительная камера легко перемещается в вертикальной плоскости и надёжно фиксируется в установленном положении
- Четыре фотоприёмника надёжно защищены от посторонних внешних источников света
- Автоматическая передача данных на персональный компьютер по RS-232, что позволяет значительно ускорить процесс диагностирования
- Предусмотрен для работы в составе линии технического контроля ЛТК

Технические характеристики

Угол наклона светотеневой границы, градус	0–140
Пределы допускаемой абсолютной погрешности при измерении угла наклона светотеневой границы, градус	±15
Сила света внешних световых приборов, кд	0–150 000
Пределы допускаемой относительной погрешности при измерении силы света, %	±15
Пределы допускаемой абсолютной погрешности установки ориентирующего устройства, градус	±30
Частота следования проблесков указателей поворотов, Гц	0,5–3
Высота оптической оси, мм	250–1450
Электропитание, В	12
Габариты, мм	665×590×1770
Масса, кг	35



ОБОРУДОВАНИЕ,
ПРИМЕНЯЕМОЕ
В СОСТАВЕ ЛИНИИ
ТЕХНИЧЕСКОГО
КОНТРОЛЯ



Четырехкомпонентный газоанализатор

АВГ-4

Четырехкомпонентный газоанализатор АВГ-4 предназначен для измерения объёмной доли оксида углерода (CO), углеводородов (CH), диоксида углерода (CO₂), кислорода (O₂) в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Канал для измерения частоты вращения коленчатого вала и температуры масла в картере двигателя. Расчёт λ-параметра. Полностью соответствует требованиям ГОСТ Р 52033-2003.

Техническое описание

- Связь с персональным компьютером по RS-232
- Высокая надежность
- Высокая точность
- Стабильность показаний
- Малая инерционность
- Автоматическая калибровка и установка (продувка) нуля
- Автоматический слив конденсата
- Надёжная система фильтрации пробы
- Вычисление параметра лямбда для различных видов топлива: бензин, пропан, природный газ
- Обогреваемый пробоотборный шланг
- Измерение частоты вращения коленчатого вала
- Измерение температуры масла в картере двигателя
- Встроенный принтер с часами реального времени
- Работа в широком температурном диапазоне



Оптимальность выбора для целей диагностирования и технического контроля автотранспортных средств. Прибор предусмотрен для работы в составе линии технического контроля (ЛТК). Результаты замеров отображаются на экране дисплея и автоматически передаются на центральный компьютер, что позволяет значительно ускорить процесс диагностирования. Обогреваемый пробоотборный шланг ТШ-5-220 (длина 5 м), электропитание от сети 220 В с зондом для забора пробы позволяет осуществлять диагностические работы при температуре до –20°C.

Технические характеристики

	АВГ-4-0.01	АВГ-4-1.01	АВГ-4-2.01
Класс точности	0	I	II
Содержание окиси углерода (CO), объёмная доля, %	0–5,0	0–5,0	0–7,0
Относительная погрешность измерений CO, %	±3	±4	±6
Содержание углеводородов (CH), млн ⁻¹ (ppm)	0–2000	0–2000	0–3000
Относительная погрешность измерений CH, %	±5	±5	±6
Содержание двуокиси углерода (CO ₂), объёмная доля, %	0–16	0–16	0–16
Относительная погрешность измерений CO ₂ , %	±4	±4	±6
Содержание кислорода (O ₂), объёмная доля, %	0–21	0–21	0–21
Относительная погрешность измерений O ₂ , %	±3	±4	±6
Коэффициент избытка воздуха λ-параметр	0–2	0–2	0–2
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	0–1200/0–6000	0–1200/0–6000	0–1200/0–6000
Относительная погрешность измерений вращения, %	±2,5	±2,5	±2,5
Контроль температуры масла в двигателе, °C	20–100	20–100	20–100
Относительная погрешность измерений температуры, %	±2,5	±2,5	±2,5
Электропитание, В	220	220	220
Потребляемая мощность, не более, ВА	30	30	30
Габаритные размеры, мм	320×170×280	320×170×280	320×170×280
Масса, не более, кг	7	7	7

ОБОРУДОВАНИЕ,
ПРИМЕНЯЕМОЕ
В СОСТАВЕ ЛИНИИ
ТЕХНИЧЕСКОГО
КОНТРОЛЯ



Дымомер

ABG-1Д

Дымомер АВГ-1Д предназначен для измерения дымности отработавших газов дизельных двигателей автомобилей, а также для измерения частоты вращения коленчатого вала автомобилей и температуры масла в картере двигателя. Прибор полностью соответствует требованиям ГОСТ 52160-2003. Применяется на станциях технического обслуживания автомобилей и других предприятиях, связанных с ремонтом и регулировкой автомобилей с дизельными двигателями, а также при проведении технического осмотра автомобилей. Реализована возможность работы в составе линии технического контроля ЛТК. Результаты замеров отображаются на экране дисплея и автоматически передаются на центральный компьютер, что позволяет значительно ускорить процесс диагностирования.

Техническое описание

- Высокая надежность
- Высокая точность
- Стабильность показаний
- Малая инерционность
- Автоматическая установка нуля
- Автоматические измерения и расчёт параметров
- Измерение частоты вращения коленчатого вала
- Измерение температуры масла в картере двигателя
- Защищенность оптической камеры от загрязнений впускным клапаном и принудительным обдувом
- Пульт дистанционного управления
- Работа в широком температурном диапазоне

Благодаря наличию дистанционного пульта управления дымомеры АВГ-1Д позволяют осуществлять замеры одному человеку прямо из кабины автотранспортного средства. Помимо стандартного пробоотборного зонда в комплект поставки входит пробоотборный зонд для вертикально расположенной выпускной системы.

Технические характеристики

	ABG-1Д-1.01	ABG-1Д-4.01
Коэффициент поглощения света, k, m^{-1}	0–10	0–10
Относительная погрешность измерения k , %	$\pm 0,027$	$\pm 0,027$
Коэффициент ослабления светового потока, N , %	0–100	0–100
Относительная погрешность измерения N , %	± 1	± 1
Эффективная база дымомера (длина просвечивания), м	0,43	0,43
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	–	0–6000
Относительная погрешность измерения частоты вращения, %	–	$\pm 2,5$
Контроль температуры масла в двигателе, °C	–	0–100
Относительная погрешность измерения температуры, %	–	$\pm 2,5$
Электропитание, В	220	220
Потребляемая мощность, ВА	40	40
Габаритные размеры, мм	355×220×220	355×220×220
Масса, не более, кг	6	6

ОБОРУДОВАНИЕ,
ПРИМЕНЯЕМОЕ
В СОСТАВЕ ЛИНИИ
ТЕХНИЧЕСКОГО
КОНТРОЛЯ



Измеритель светового коэффициента пропускания автомобильных стекол

ИСС-1

Предназначен для измерения интегрального коэффициента пропускания стекол автомобилей в диапазоне длин волн 380–780 нм. Величина коэффициента измеряется в процентах. Прибор оснащается интерфейсом RS-232 для связи с компьютером.

Технические характеристики

Диапазон измерения светового коэффициента пропускания, %	от 0,4 до 100
Индикация показаний цифровая, на ЖКИ	4 разряда
Цена единицы наименьшего разряда, %	0,1
Предел абсолютной погрешности измерений светового коэффициента пропускания, %, не более	± 2
Максимальная толщина измеряемых стекол, мм	7,5
Продолжительность непрерывной работы измерителя, ч, не менее	8
Время готовности измерителя к работе, мин., не более	5
Время единичного измерения, с, не более	10
Габаритные размеры основных блоков, входящих в состав измерителя, мм:	
• блок измерительный (БИ)	155×70×180
• осветитель (ОС)	120×60×60
• фотоприемник (ФП)	120×60×60
Масса, кг, не более	2,0
Рабочие условия эксплуатации:	
• температура окружающего воздуха, °C	от –10 до +40
• атмосферное давление, кПа	от 84 до 106,7
• относительная влажность воздуха, %	до 80

Прибор для измерения суммарного
люфта рулевого управления

ИСЛ 401МК

Предназначен для измерения угла поворота рулевого колеса до момента начала движения управляемых колес согласно ГОСТ Р 51709-2001. Состоит из измерительного блока с однострочным дисплеем, датчика момента движения с упорами. Передача данных на ПК по RS-232.

Технические характеристики

Диапазон измерения угла суммарного люфта рулевого управления, градус	0–30
Предел допускаемой основной абсолютной погрешности измерения угла суммарного люфта рулевого управления, градус	±0,5
Угол регистрации начала поворота управляемого колеса, градус	0,06±0,01
Диапазон измерения угла поворота рулевого колеса, градус	0–55
Мощность, потребляемая изделием, не более, Вт	2
Габариты основного блока, мм	415×135×140
Габариты датчика момента трогания, мм	455×150×310

Шумомер

TESTO-816T

Шумомер TESTO 816 – цифровой измеритель уровня звука. Шумомер широко востребован на станциях технического осмотра. Данный прибор производит анализ уровня шума в пределах установленных границ и сохраняет полученные результаты в память.

- Встроенный микрофон с ветрозащитой
- Жесткий корпус с упрочненным контуром и антискользящим захватом
- Компактный и лёгкий
- Большой жидкокристаллический дисплей
- Соответствие требованиям ANSI S1.4 1997 Тип 2 и IEC 61672 Класс 2

Технические характеристики

Диапазоны измерений (переключаемые), дБ	30–130
Уровень собственных шумов, дБ (А)	< 33
Объем памяти (100 блоков), точек измерений	419 000
Разрешение Ж/К дисплея, моно	128×128
Выход (ПК)	USB 2.0 (A – mini B)
Ресурс батареи, часов	35
Рабочие условия: влажность воздуха (без конденсации влаги) / температура воздуха / атмосферное давление воздуха (кПа)	5–90%ОВ –0...40°C 65–108
Габариты, мм	72×212×31
Масса (с батареями), г	245
Стандарты: IEC 61642-1 2002-5 (Электроакустика–Шумомеры) Приборы группы "X", класс точности 2. IEC 60651:1979 Тип 2. ANSI S1.4 Тип 2A	



Система видеорегистрации

СВ

Техническое описание

- Система видеорегистрации предназначена для организации видеорегистрации автотранспортных средств и занесения фотографии (видеоотчета) в базу данных линий технического контроля ЛТК
- Позволяет делать фотографию во время проверки автотранспортного средства на тормозном стенде
- Заносит информацию в базу данных, закрепляя ее за конкретным осмотров
- Для установки системы видеорегистрации не требуется дополнительного оборудования
- Программное обеспечение интегрируется в программный комплекс линии технического контроля
- Обеспечивает высокое качество воспроизводимой видеозаписи и высокую скорость доступа к видеоархиву
- Возможность цифрового увеличения и масштабирования изображений
- Мгновенный поиск и просмотр видеозаписи по государственному знаку АТС
- Возможность интеграции с другими компьютерными системами безопасности
- Легкая и недорогая трансляция видеоархивов по каналам связи (Интернет и пр.)
- Возможность экспорта видеoinформации на совместимые внешние носители

Технические характеристики

Потребляемая мощность ТВ камеры, не более, Вт	20
Габаритные размеры «нейса», не более, мм	600×400×200
Масса, кг, не более	2,8

Нагрузатель

НАГРУЖАТЕЛЬ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Предназначен для имитации и измерения силы воздействия на шток инерционного механизма прицепов легковых автомобилей.

Технические характеристики

Диапазон усилия вталкивания сцепного устройства, Н	от 50 до 3700
Пределы допускаемой относительной погрешности, %	±5%
Габаритные размеры, не более, мм	495(604)×200×221
Масса, не более, кг	11



ОБОРУДОВАНИЕ,
ПРИМЕНЯЕМОЕ
В СОСТАВЕ ЛИНИИ
ТЕХНИЧЕСКОГО
КОНТРОЛЯ



Течеискатель-сигнализатор горючих газов

ФП-12

Течеискатель-сигнализатор горючих газов. Портативный прибор со встроенным микронасосом для обнаружения мест утечек горючих газов (метан, пропан, водород). Применяется для контроля, технического обслуживания и ремонта газовой системы питания автомобилей; на станциях заправки автомобилей пропан-бутаном и метаном. С увеличением концентрации газов поочередно снизу вверх включаются светодиоды. При достижении пороговой концентрации включается 4-й светодиод и постоянный звуковой сигнал. Периодически запоминает уровень фона. Осуществляет контроль и индикацию уровня заряда аккумуляторной батареи. В комплект поставки входит зарядное устройство и футляр.

Технические характеристики

Чувствительность метан/пропан, объёмн. долей %	0,001/0,003
Время срабатывания, с	3
Электропитание, В	4-6
Потребляемая мощность, ВА	1,5
Продолжительность непрерывной работы, ч	8
Габаритные размеры, мм	185×60×35
Масса, кг	0,43

Стойки управления / Стойки приборные

СП-6 / СП-3 / СП-4

СП-6

Передвижная металлическая стойка управления с системой централизованного электропитания. Предназначена для удобного размещения поста управления СТС и ЛТК. Специальное место для размещения ПК.

СП-3

Передвижная металлическая приборная стойка для размещения диагностических приборов. Максимальная распределенная нагрузка на полку не более 15 кг.

СП-4

Передвижная металлическая приборная стойка для размещения диагностических приборов. Максимальная распределенная нагрузка на полку не более 30 кг.

Технические характеристики

	СП-6	СП-3	СП-4
Габаритные размеры, мм	900×800×1780	650×641×1500	1203×641×1500
Масса, кг	35	12	20



Раздел 3

ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Мощностные стенды / 34
- Стенд для проверки снятого с автомобиля электрооборудования / 36
- Диагностические сканеры / 38
- Приборы проверки параметров света фар / 42
- Газоанализаторы и дымомеры / 43
- Оборудование для диагностики и промывки бензиновых/дизельных топливных форсунок / 46
- Стробоскопы / 49
- Оборудование для диагностики свечей зажигания / 52



Мощные стелды

CARTEC

Нагрузка на ось: до 3,5 т

Техническое описание

- Мощные стелды предназначены для измерения мощности и крутящего момента, автомобилей в лабораторных условиях, без осуществления дорожных испытаний. Реальные дорожные условия (сопротивление дорожного покрытия и встречного воздушного потока) во время испытаний имитируются при помощи электродинамических тормозов (ЭДТ) и программного обеспечения. Измеренные и рассчитанные в ходе испытаний значения представляются в виде графиков или таблиц
- Мощные стелды измеряют следующие параметры:
 - мощность и крутящий момент на колесе
 - мощность и крутящий момент на двигателе
 - мощность потерь в трансмиссии
 - скорость движения автомобиля
 - частоту оборотов двигателя
 - температуру масла в двигателе
- Измерения мощности производятся в соответствии со стандартами: DIN 70020, EEC 80/1269, ISO 1585, SAE J1349, JIS D1001. Для расчёта значений мощности в соответствии с вышеуказанными стандартами стелд оснащён следующими датчиками:
 - атмосферного давления
 - температуры окружающего воздуха
 - температуры масла двигателя
 - оборотов двигателя

МОДИФИКАЦИИ

LPS-2020, LPS-2510, LPS 2810

Мощные стелды LPS-2020, LPS-2510 и LPS 2810 предназначены для испытаний автомобилей с одной ведущей осью. Основным элементом данных стелдов является роликовый агрегат, выполненный в едином блоке с электродинамическим тормозом (ЭДТ) и пневматическим подъёмным устройством.



LPS-2020-4WD, LPS-2510-4WD, LPS 2810-4WD

Мощные стелды LPS-2020-4WD, LPS-2510-4WD и LPS 2810-4WD предназначены для испытаний автомобилей с одной или двумя ведущими осями. Основным элементом данных стелдов является испытательная платформа, в которую встроены два роликовых агрегата с электродинамическими тормозами (ЭДТ) и пневматическими подъёмными устройствами. Подвижная часть платформы с роликовым агрегатом может быть перемещена в продольном направлении, для обеспечения испытаний автомобилей с различными колёсными базами.



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Стойка для размещения оргтехники
- Системный блок, монитор, принтер, клавиатура, мышь, программное обеспечение Windows
- Шкаф с электроникой
- Напольный вентилятор производительностью 19000 м³/час
- Инфракрасный пульт дистанционного управления
- Универсальный измеритель оборотов двигателя
- Комплект анкерных креплений и натяжных ремней для фиксации автомобиля во время испытаний
- Комплект отбойных роликов для предотвращения увода автомобиля в сторону во время испытаний

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОПЦИИ

- Универсальный газоанализатор
- Комплект роликов со специальным износостойким покрытием, которое наносится по технологии газоплазменного напыления
- Напольный вентилятор производительностью 42000 м³/час
- Стационарная установка для удаления выхлопных газов

Технические характеристики

	LPS 2020	LPS 2510	LPS 2810	LPS 2020 4WD	LPS 2510 4WD	LPS 2810 4WD
Макс. тормозящее усилие, кВт при км/ч	260 при 260	360 при 260	460 при 260	2×260 при 260	2×360 при 260	2×460 при 260
Макс. мощность в программе P-max, кВт при км/ч	400 при 260	400 при 260	600 при 260	2×400 при 260	2×400 при 260	2×600 при 260
Габаритные размеры роликового агрегата (испытательной платформы), мм	1050×3270×654			5600×3270×746		
Колесная база испытываемых автомобилей мин. – макс., мм	–			2200–3200		
Предохранители, А	25			32		
Электропитание, ф / В / Гц				3 / 380 / 50		
Максимально допустимая скорость, км/ч				300		
Диапазон рабочих температур, °С				от 0 до +50		
Диаметр роликов, мм				320		
Расстояние между осями роликов, мм				490		
Колея а/м, мин. – макс., мм				800–2200		
Грузоподъемность пневматического подъемного устройства, т				2		
Питание воздухом, бар				7		
Максимальная нагрузка на ось а/м, т				3,5		

Стенд для проверки
снятого электрооборудования

3250М-02 / 3250М-04

Новая разработка Группы компаний ГАРО – стенд контрольно-измерительный 3250М с микропроцессорным управлением, цифровой обработкой сигнала и беспроводной связью с компьютером.

Стенды предназначены для диагностики снятого с автомобиля и нового электрооборудования в условиях автотранспортных предприятий, авторемонтных заводов, фирм и мастерских, станций технического обслуживания автомобилей, для профильных учебно-образовательных учреждений и магазинов автозапчастей. Принцип работы стенда заключается в имитации рабочих режимов и измерении выходных характеристик электрооборудования с целью проверки его работоспособности, определения технического состояния и поиска неисправностей.

Стенд 3250М-02 обеспечивает проверку электрооборудования:

- генераторов на холостом ходу и под нагрузкой
- стартеров в режимах холостого хода и полного торможения
- реле-регуляторов
- тяговых реле стартеров
- реле-прерывателей
- коммутационных реле
- электроприводов агрегатов автомобиля
- обмоток якорей
- полупроводниковых приборов
- резисторов

Стенд 3250М-04 обеспечивает проверку перечисленного выше электрооборудования кроме проверки стартеров.

Техническое описание стендов

- Эргономичная панель управления обеспечивает быстрое освоение навыков работы на стенде и овладение методиками проверок. Органы управления сгруппированы в логически завершенные и функционально понятные блоки
- Яркие легко читаемые цифровые индикаторы
- Полный тормоз используется для испытания стартеров в режиме полного торможения и измерения крутящего момента. Переустановка тензометрического датчика обеспечивает проверку стартеров как левого, так и правого вращения
- Оснащается устройством проверки якорей стартеров и двигателей, которое позволяет определить наличие короткозамкнутых витков и обрывов в обмотке, правильность направления намотки
- Система крепления электрооборудования и комплекты принадлежностей позволяют закрепить на стенде практически все типы генераторов и стартеров российского и импортного производства
- Определение частоты вращения на холостом ходу и под нагрузкой производится с помощью тахометра
- Привод генераторов: регулируемый, позволяющий производить плавное изменение частоты вращения и тока нагрузки



- Конструкции приводных шкивов обеспечивают проверку генераторов с клиновым и с поликлиновым (плоскоремненным) приводами
- В качестве источника стартерного питания применяется сетевой источник питания (СИП)
- Встроенная плавно-ступенчатая электронная нагрузка позволяет проверить все известные марки генераторов во всем диапазоне токоскоростной характеристики (ТСХ) от 0 до 160 А
- Поставляется с полным комплектом принадлежностей, необходимых для выполнения проверок

Технические характеристики

	3250-02	3250-04
Тип конструкции	стационарный	
Проверяемые генераторы	мощностью до 6,5 кВт в режиме холостого хода (х.х.) и под нагрузкой величиной до 3 кВт с током нагрузки до 160 А	
Проверяемые стартеры	мощностью до 11 кВт в режиме х.х. и мощностью до 9 кВт в режиме полного или плавного торможения	нет
Напряжение проверяемого электрооборудования, В	12 / 24 (14 / 28)	
Электропитание стенда	от трехфазной сети переменного тока напряжением 380 В, частотой 50 Гц	
Максимальная мощность при проверке стартеров, кВт·А	20	—
Диапазоны измерения силы постоянного тока, А	0,5–5; 5–150; 150–500; 300–1 000	
Диапазоны измерения напряжения постоянного и переменного тока, В	0,2–2; 2–20; 20–40	
Диапазон измерения крутящего момента, Н·м	10–100	
Диапазоны измерения сопротивления постоянному току, Ом	1–100; 1–100 000	
Диапазон измерения частоты вращения, об/мин	500–9 500	
Частота вращения привода стенда, об/мин	500–6 000	
Методика проверки генераторов	на х.х. и под нагрузкой в любой точке ТСХ (токоскоростной характеристики) за счёт регулируемого привода	
Метод нагрузки стартеров	при помощи полного тормоза	нет
Источник питания при проверке стартеров	сетевой источник питания (СИП)	нет
Габариты, мм	800×1200×1600	
Габариты в упаковке, мм	950×1300×1700	
Масса нетто (брутто), кг	245 (297)	



Модульная диагностическая
информационная система

SUN MODIS

Универсальный портативный диагностический прибор, состоящий из 4-х канального цветного осциллографа, мультиметра, системного сканера.

Особенности:

- Фирменный джойстик с 4-мя направлениями движения
- Встроенный осциллоскоп позволяет проводить дорожные тесты
- Встроенный сканер, с расширенными возможностями, позволяет связываться с бортовым компьютером и проверять автомобили всех марок
- Ударопрочный пластиковый корпус с амортизирующей вставкой

MODIS состоит из следующих компонентов:

СКАНЕР

Позволяет увидеть сотни параметров и тысячи кодов неисправностей с подробным объяснением в различных системах автомобилей как в графическом представлении, так и в цифровом виде, как в реальном масштабе времени, так и записанные в память прибора.

ЦИФРОВОЙ МУЛЬТИМЕТР

Цифровой мультиметр служит для измерений параметров при работе с современными автомобилями. На большом, легко читаемом дисплее можно увидеть как мгновенные, так и min и max значения измеряемых параметров, необходимые для поиска неисправностей. Мультиметр позволяет получить значения постоянного и переменного напряжения, сопротивления различных компонентов и проверить проводимость диодов и транзисторов.

ОСЦИЛЛОСКОП

Современный, мощный 4-х канальный автомобильный осциллоскоп, помогающий радикально сократить время диагностики и поиска неполадок возникающих неисправностей. Просматривая одновременно диаграммы четырех компонентов, вы получаете направление поиска причин возможных неисправностей. От осциллоскопа MODIS вы получаете все, что можно ожидать от полноразмерного цифрового осциллографа.

Простое управление и легкое меню позволяют быстро найти неисправность в топливной системе, системе управления двигателя, системе зажигания, как опытному диагносту, так и новичку. Используя оригинальные COP-адаптеры от SUN Electric, можно получать на экране картинку вторичного напряжения любой нестандартной системы зажигания.

Соединения

MODIS построен по модульному принципу, гибкое программное обеспечение Windows CE позволяет расширять возможности прибора. Дополнительные периферийные устройства, такие как газоанализатор, принтер, монитор и т.д. можно подключать через VGA, COM, USB и инфракрасный порты. Дополнительный разъем открывает возможность для пользователей MODIS использовать такие PCMCIA-модули, как беспроводная сетевая карта, модем для подключения MODIS к Интернету.



ПРЕИМУЩЕСТВА МОДУЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИИ

Модульное построение MODIS позволяет сочетать преимущества цветного графического сканера, 4-х канального осциллоскопа с расширенными возможностями и цифрового мультиметра. Это превращает MODIS в один из лучших универсальных ручных диагностических приборов. Возможность обновления программного обеспечения и аппаратные усовершенствования делают возможности MODIS безграничными.

Технические характеристики SUN MODIS

ОСЦИЛЛОГРАФ	
Каналы	1-4
Частота дискретизации, млн. отчетов/с	6,0
Полоса пропускания, МГц	0-3
Входное сопротивление:	
— по пост. току, МОм	10
— на частоте 3 МГц, кОм	5,8
Диапазоны измерения постоянного напряжения, В	100/50/20/20/10/5/2/1/0,5/0,2/0,1 (амплитудные значения)
	50/20/20/10/5/2/1/0,5/0,2/0,1
Скорость вращения двигателя, об/мин	0-10 000
Вторичное напряжение системы зажигания (для каналов 1 и 2), кВ	1-50
ЦИФРОВОЙ МУЛЬТИМЕТР	
Каналы	3 и 4 С изолированной землей
Входное сопротивление, МОм	10
Период обновления показаний, мс	50
Диапазоны измерения сопротивления, МОм, кОм, Ом	40/4, 400/40/4, 400
Диапазон измерения постоянного и амплитудных значений переменного напряжения, В	40 /4 /0,4
Напряжение при проверке диодов, В	2



Универсальный автомобильный сканер

SOLUS PRO Int Deluxe

Универсальный системный сканер. Программное обеспечение на базе Windows CE позволяет пользователю легко производить обновления приложений (используются 2 слота для CFC), расширяя тем самым возможности прибора и поддерживая его на современном уровне. Функция сканера для диагностики всех автомобилей европейского (Alfa Romeo/Fiat/Lancia, BMW, Citroen, Ford, Global OBD (EOBD/OBDII), Land Rover/Range/Freelander/Discovery, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault, Rover, VW/Audi/Seat/Skoda, Volvo, Toyota/Nissan/Honda/Hyundai), американского (GM, Ford, Chrysler, Jeep и US Asian (Acura, Chrysler imports, Daihatsu, Geo, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Toyota & Lexus) и австралийского (Hyundai, Daewoo, Daihatsu, Kia, Subaru, Suzuki, Mitsubishi, Mazda, Nissan, Eunos, Toyota, Lexus, Honda) рынков. Отображение информации в текстовом и графическом виде с высоким разрешением. Встроенный CAN-адаптер, ИК, USB порты. Полный комплект программного обеспечения, адаптеров и коммутационных ключей OBDII для всех перечисленных автомобилей.

SOLUS PRO™ отличается высоким уровнем производительности, удобством, длительным временем работы аккумулятора и простотой в использовании, что позволит успешно выполнять бортовую диагностику. Обширные списки кодов неисправностей Sun для современных автомобилей позволят сохранить передовые позиции в мире диагностики. При просмотре показаний в реальном времени предусмотрен выбор отображения списка PID или 1, 2 и 4 графиков. Устройство позволяет хранить 2000 кадров данных, которые можно просмотреть и распечатать на ПК, а также показать другим.

Универсальный автомобильный сканер

LAUNCH X-431 MASTER

Это универсальный мультимарочный сканер с открытой диагностической платформой, встроенным мини-принтером, широким набором адаптеров и программным обеспечением для диагностики Европейских, Азиатских и Американских автомобилей, с электронными системами управления (ЭБУ/ECU)

Возможности:

Прибор предназначен для диагностики электронных систем управления автомобилей европейского, американского и азиатского производства (включая праворульные японские автомобили). Широкий диапазон марок автомобилей: Mercedes Benz, BMW, Opel, Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Nissan, Mazda, Subaru, Toyota, Lexus, Honda, Mitsubishi, Chrysler, GM, Ford, Peugeot, Citroen, Fiat, Renault, Hyundai, Daewoo, Kia, Land Rover, Porsche, BA3, GAZ, Xinkai, Great Wall, а также любые автомобили, поддерживающие стандарт OBD II/EOBD (шины данных SAE J1850 VPW, SAE J1850 PWM, ISO 9141-2, ISO 14230, ISO-15765-4 CAN).

Диагностика большинства систем управления: двигателем, автоматической трансмиссией, АБС/ПБС, подушками безопасности, круиз-контролем, климат-контролем, иммобилайзером, щитком приборов, системой парковки, пневматической подвеской, системой навигации и т.д. Выполнение дилерских функций: по многим маркам автомобилей сканер X 431 способен выполнять функции дилерского диагностического оборудования: кодирование блоков управления, адаптация, синхронизация иммобилайзера и ЭБУ двигателя, калибровка пневмоподвески (MB), установка оборотов XX (ME2.0, ME2.1 – MB), регистрация и удаление ключей (VAG, Toyota...) и т.д.

Режимы работы сканера:

- Чтение и стирание кодов неисправностей
- Отображение текущих параметров системы
- Проверка исполнительных механизмов
- Кодирование блоков управления
- Адаптация
- Сброс сервисных интервалов
- Печать результатов диагностики через встроенный мини-принтер

Стандартный комплект оборудования и принадлежностей:

Сканер LAUNCH X431 MASTER

Адаптеры для подключения к диагностическому разъему:
Audi-4, Benz-14, Benz-38, BMW-20, Chrysler-6, Daewoo-12, Fiat-3, Ford 6+1, GM/VAZ-12, Honda-3, Kia-20, Mazda-17, Mitsubishi\Hyundai-12+16, Nissan 14+16, SMART OBDII -16E, Ssangyoung-14, Ssangyoung-20, Subaru-9, Toyota-17, Toyota-22, Universal-3



Принадлежности:

руководство по эксплуатации, конверт с кодом для регистрации, CF карта 1Gb, CF адаптер, термобумага, блок питания, Demo CD, кабель питания от прикуривателя, главный кабель, кабель питания от АКБ

Дополнительные адаптеры

(в стандартный комплект не входят):
Suzuki-3, Daihatsu-4, Honda-5, GAZ



Автомобильный сканер

V-30

Возможности сканера:

- идентификация блоков управления
- отображение потока текущих данных (data stream) в цифровом и графическом виде (до 2 графиков одновременно)
- считывание / удаление кодов ошибок из блоков управления
- просмотр в реальном масштабе времени потока данных как в цифровом так и в графическом виде
- тесты активации исполнительных элементов
- кодирование ЭБУ
- адаптация
- сброс сервисных интервалов
- функция «быстрый тест» (опрос всех систем в автоматическом режиме)

Функции и особенности:

- большой ЖК – дисплей с функцией Touch screen
- Operation System: Windows CE
- CPU: SAMSUNG ARM 2410A, 200MHz
- FLASH Card: SD Card, 1 GB RAM: 64M
- ударопрочный прорезиненный пластиковый корпус
- графический режим отображения данных
- автоматическая идентификация систем автомобиля
- формирование списка отображаемых параметров
- регулярные обновления ПО через Интернет
- динамично пополняемая таблица применяемости
- соотношение цена / функциональность / качество

Применяемость:

ЕВРОПА: MERCEDES, SMART, BMW, MINI, VW, AUDI, SEAT, SKODA, PEUGEOT, CITROEN, OPEL/Vauxhall, VOLVO, FORD, LANCIA, LANDROVER, JAGUAR, FIAT, RENAULT, PORSCHE

ЯПОНИЯ: TOYOTA, LEXUS, HONDA, ACURA, MITSUBISHI, NISSAN, INFINITY, MAZDA, SUZUKI, ISUZU, DAIHATSU, SUBARU

КОРЕЯ: HYUNDAI, KIA, DAEWOO

МАЛАЙЗИЯ: PERODUA, PROTON

АМЕРИКА: CHRYSLER, FORD, GM

КИТАЙ: CHERY, CHANA, GREAT WALL, BYD, CHANGHE, FOTON, GEELY, HBSH, BRILLIANCE, LIFAN, FDQC, FOTON, HBSH, KINGLONG, GMWULING
OBD II:5 протоколов (SAE J1850 VPW (10.4 Kbps), SAE J1850 PWM (41.6 Kbps), ISO 14230 KWP2000, ISO 9141 – 2, ISO 15765 CAN)

Комплектность:

- Основной блок
- Блок питания (DC12V)
- Кабель питания от прикуривателя
- Главный кабель
- Кабель USB
- Кейс для транспортировки
- адаптер OBD-II
- адаптер Benz-38
- адаптер BMW
- адаптер NISSAN 14
- адаптер HONDA 3
- адаптер TOYOTA-17
- адаптер TOYOTA-22
- адаптер MITSUBISHI 12+16
- адаптер BENZ 4
- адаптер GM/DAEWOO
- адаптер KIA
- адаптер MAZDA
- адаптер CHERRY/FIAT
- адаптер AUDI 4
- JUMPER (перемычка)
- Предохранитель 5A
- Инструкция
- Benz-14
- адаптер Chrysler-16 (опция)
- кабель COM
- адаптер Citroen 16C
- адаптер Fiat

Прибор для проверки и регулировки
углов наклона света фар

НВА-19К

Техническое описание

- Предназначен для проверки, регулировки, а также для измерения силы света фар автотранспортных средств (АТС) в соответствии с требованиями ГОСТ 51709-2001 в условиях станций технического обслуживания, автотранспортных предприятий, а также при проведении технического осмотра (ТО)
- Позволяет регулировать углы наклона и контролировать силу ближнего и дальнего света, противотуманных фар и других световых приборов
- Внесён в Государственный реестр средств измерений РФ, имеет свидетельство о проведении первичной метрологической поверки
- Оптический элемент – износостойчивая плексигласовая линза Френеля с гладкой внешней поверхностью
- В прибор интегрирован неподвижный экран с разметкой для контроля светотеневой границы
- Прибор оснащён зеркальным устройством для ориентирования по отношению к автомобилю – визором; предусмотрена регулировка визора по высоте под рост оператора при помощи удобной ручки
- Регулировка наклона оптического блока при помощи встроенного уровня
- Результаты измерения силы света воспроизводятся на встроенном легко читаемом ЖК-дисплее
- Устанавливается на вертикальную мобильную стойку с тремя прорезиненными колесами; переднее колесо оснащено эксцентриком для регулировки положения прибора по отношению к горизонту
- Вертикальная стойка со скользящими нейлоновыми колодками оснащена износостойчивой метрической шкалой

Технические характеристики

Диапазон измерений углов наклона светотеневой границы светового пучка фары в вертикальной плоскости, мин./макс.	0°00' (0 мм/10 м) / 2°18' (400 мм/10 м), (от 0% до 4%)
Пределы допускаемой абсолютной погрешности углов наклона светотеневой границы светового пучка фары в вертикальной плоскости	+/- 0°06'; (+/- 10 мм/10 м) (+/- 0,1%)
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений углового отклонения от нулевого положения в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар ближнего света	+/- 0°06'; (+/- 10 мм/10 м) (+/- 0,1%)
Высота измерений, мин./макс., мм	230 / 1460
Питание измерителя силы света	От луча света фары автомобиля
Габаритные размеры, мм	1720х330х630
Масса, кг	35



Четырехкомпонентный газоанализатор

Инфракар М

Четырехкомпонентный газоанализатор «Инфракар М» предназначен для измерения объемной доли оксида углерода (CO), углеводородов (CH), диоксида углерода (CO₂), кислорода (O₂) в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Канал для измерения частоты вращения коленчатого вала и температуры масла в картере двигателя. Расчёт λ-параметра. Полностью соответствует требованиям ГОСТ Р 52033-2003.

Техническое описание

- Связь с персональным компьютером по RS-232
- Высокая надежность
- Высокая точность
- Стабильность показаний
- Малая инерционность
- Автоматическая калибровка и установка (продувка) нуля
- Автоматический слив конденсата
- Надёжная система фильтрации пробы
- Вычисление параметра лямбда для различных видов топлива: бензин, пропан, природный газ
- Обогреваемый проботборный шланг
- Измерение частоты вращения коленчатого вала
- Измерение температуры масла в картере двигателя
- Встроенный принтер с часами реального времени
- Работа в широком температурном диапазоне

Оптимальность выбора для целей диагностирования и технического контроля автотранспортных средств. Прибор предусмотрен для работы в составе линий технического контроля ЛТК. Результаты замеров отображаются на экране дисплея и автоматически передаются на центральный компьютер, что позволяет значительно ускорить процесс диагностирования. Обогреваемый проботборный шланг ТШ-5-220 (длина 5 м, электропитание от сети 220 В) с зондом для забора пробы позволяет осуществлять диагностические работы при температуре до -20°C.



Технические характеристики

	«Инфракар М-3Т.01»	«Инфракар М-2Т.01»	«Инфракар М-1Т.01»
Класс точности	0	I	II
Содержание окиси углерода (CO), объёмная доля, %	0-5,0	0-5,0	0-7,0
Относительная погрешность измерений CO, %	±3	±4	±6
Содержание углеводородов (CH), млн ⁻¹ (ppm)	0-2000	0-2000	0-3000
Относительная погрешность измерений CH, %	±5	±5	±6
Содержание двуокиси углерода (CO ₂), объёмная доля, %	0-16	0-16	0-16
Относительная погрешность измерений CO ₂ , %	±4	±4	±6
Содержание кислорода (O ₂), объёмная доля, %	0-21	0-21	0-21
Относительная погрешность измерений O ₂ , %	±3	±4	±6
Коэффициент избытка воздуха λ-параметр	0-2	0-2	0-2
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	0-1200 / 0-6000	0-1200 / 0-6000	0-1200 / 0-6000
Относительная погрешность измерений вращения, %	±2,5	±2,5	±2,5
Контроль температуры масла в двигателе, °C	20-100	20-100	20-100
Относительная погрешность измерений температуры, %	±2,5	±2,5	±2,5
Электропитание, В	220	220	220
Потребляемая мощность, не более, ВА	30	30	30
Габариты, мм	320х170х280	320х170х280	320х170х280
Масса, не более, кг	7	7	7

Дымомер

Инфракар Д1-3.01 ЛТК

Дымомер «Инфракар Д1-3.01 ЛТК» предназначен для измерения дымности отработавших газов дизельных двигателей автомобилей, а также для измерения частоты вращения коленчатого вала автомобилей и температуры масла в картере двигателя. Прибор полностью соответствует требованиям ГОСТ 52160-2003. Применяется на станциях технического обслуживания автомобилей и других предприятиях, связанных с ремонтом и регулировкой автомобилей с дизельными двигателями, а также при проведении технического осмотра автомобилей. Реализована возможность работы в составе линий технического контроля ЛТК.

Техническое описание

- Высокая надежность
- Высокая точность
- Стабильность показаний
- Малая инерционность
- Автоматическая установка нуля
- Автоматические измерения и расчёт параметров
- Измерение частоты вращения коленчатого вала
- Измерение температуры масла в картере двигателя
- Защищенность оптической камеры от загрязнений впускным клапаном и принудительным обдувом
- Пульт дистанционного управления
- Работа в широком температурном диапазоне

Благодаря наличию дистанционного пульта управления дымомеры «Инфракар Д1-3.01 ЛТК» позволяют осуществлять замеры одному человеку прямо из кабины автотранспортного средства. Помимо стандартного пробоотборного зонда в комплект поставки входит пробоотборный зонд для вертикально расположенной выпускной системы.

Технические характеристики

Коэффициент поглощения света, k, m^{-1}	0–10
Относительная погрешность измерения $k, \%$	$\pm 0,027$
Коэффициент ослабления светового потока, $N, \%$	0–100
Относительная погрешность измерения $N, \%$	± 1
Эффективная база дымомера (длина просвечивания), м	0,43
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	0–6 000
Относительная погрешность измерения частоты вращения, $\%$	$\pm 2,5$
Контроль температуры масла в двигателе, $^{\circ}C$	0–100
Относительная погрешность измерения температуры, $\%$	$\pm 2,5$
Электропитание, В	220
Потребляемая мощность, ВА	40
Габаритные размеры, мм	355×220 ×220
Масса, не более, кг	6



Четырехкомпонентный газоанализатор

DGA-1500

Высокотехнологичный 4-х компонентный (CO, HC, CO_2, O_2) диагностический газоанализатор. Стойка с ЖК графическим дисплеем, пленочной клавиатурой и встроенным термопринтером. Адаптация к требованиям ГОСТ РФ. Ввод регистрационных данных тестируемого автомобиля с дальнейшей распечаткой в протоколе измерений. Измерение оборотов и температуры двигателя, всясь с а/м по OBDII по каналу Bluetooth. Автоматическая самокалибровка, самодиагностика. RS-232 для связи с ПК.

- Надежная компактная конструкция
- Доступны варианты для измерения 4/5 газовых компонент, вариант для дизельных двигателей и комбинированный
- Большой легкочитаемый графический ЖК-дисплей
- Простое диалоговое управление с помощью клавиатуры
- Встроенный термопринтер
- Соответствие стандартам РФ
- Измерение оборотов и температуры масла двигателя

Технические характеристики

Параметры электропитания, В/А/Гц	115–230/1,5/47–63
Рабочая температура, $^{\circ}C$	от -10 до $+55$
Габаритные размеры корпуса, мм	451×181×310
Масса, кг	8,9
Соответствует стандарту ISO 3930	
Время прогрева, мин	не более 9 / при $23^{\circ}C$ – около 3 / минимальное время – 1
Время отклика, с	для CO, CO_2 и HC – от 5 до 6 / для кислорода – 28
Номинальная производительность насоса, л/мин	6
Минимальная производительность, л/мин	3,5
Изменения давления воздуха	автоматическая коррекция по сигналу встроенного датчика абсолютного давления
Нулевая точность и чувствительность	автоматическая компенсация

Диапазоны измерений

Параметр	Диапазон	Точность	Разрешение
HC	2001–20000 млн по пропану	± 10 по объему/млн по пропану или относительная точность $\pm 5\% *$	2001–20000 млн
Стандартное разрешение	0–2000 млн по пропану	± 10 по объему/млн по пропану или относительная точность $\pm 5\% *$	1 по объему/млн
Высокое разрешение			
CO	0–5%	$\pm 0,03\%$ от объема или относительная точность $\pm 5\% *$	Стандартное разрешение 0,01% от объема
Высокое разрешение 0,001% от объема			
CO ₂	0–20%	$\pm 0,5\%$ от объема или относительная точность $\pm 5\% *$	Стандартное разрешение 0,1% от объема
O ₂	0–21,7%	$\pm 0,1\%$ от объема или относительная точность $\pm 5\% *$	4% Если O ₂ ≤ Высокое разрешение: 0,01% от объема Стандартное разрешение: 0,1% от объема
N _{ox}	0–5000 млн	± 25 по объему/млн или относительная точность $\pm 4\%$	1 по объему/млн
Скорость вращения двигателя	0–9999 оборотов/мин	± 10 оборотов/мин	1 оборот/мин
Температура масла	$-5–150^{\circ}C$	$\pm 1^{\circ}C$	$1^{\circ}C$
Коррекция CO	0–1,0%	0,03%	0,01%
Состав смеси (число Лямбда)	0,8–1,2	0,03	0,001–0,01 (на выбор)



Установка для диагностики и промывки
топливной системы бензиновых двигателей

GD1i-X1

Техническое описание

- Полуавтоматическая установка для проверки и промывки бензиновых топливных форсунок
- Рабочее давление 300 бар
- Напряжение 220В, 50 Гц
- Измерение количества сливаемого с форсунок топлива по обратной топливной магистрали
- Измерение количества подаваемого форсункой топлива
- Измерение давления открытия иглы распылителя (NOP)
- Тест гидроплотности при рабочем давлении
- Возможность программирования
- Последовательные циклы тестирования в разных режимах
- Тест распыла с высокоинтенсивной подсветкой
- Вакуумное удаление тумана
- Обновляемая база данных
- Настольное исполнение



Установка для диагностики дизельных
топливных систем

DS2i-11

Техническое описание

- Полуавтоматическая установка для проверки и промывки дизельных топливных форсунок всех типов
- Рабочее давление 1200 бар
- Напряжение 220В, 50 Гц
- Измерение сопротивления соленоида
- Измерение количества сливаемого с форсунок топлива по обратной топливной магистрали
- Измерение количества подаваемого форсункой топлива
- Измерение давления открытия иглы распылителя (NOP)
- Тест гидроплотности при рабочем давлении
- Возможность программирования
- Последовательные циклы тестирования в разных режимах
- Тест распыла с высокоинтенсивной подсветкой
- Вакуумное удаление тумана
- Обновляемая база данных
- Настольное исполнение



Стенды для испытания дизельной
топливной аппаратуры

СДМ-12

Универсальные стенды, в которых используются асинхронный электродвигатель с преобразователем частоты «Mitsubishi», позволяющие производить диагностику и регулировку всех марок топливных насосов высокого давления (ТНВД) дизельных двигателей отечественного и зарубежного производства.

Электропривод с преобразователем частоты «Mitsubishi» позволяет плавно регулировать частоту вращения выходного вала стенда. Обеспечивает стабильность поддержания частоты вращения с минимальными отклонениями, удовлетворяющую стандартам ISO, компактен и прост в управлении.

Диагностика производится путём воспроизведения частоты вращения приводного вала топливного насоса высокого давления (ТНВД), температуры и давления топлива, измерение указанных параметров, а также цикловой подачи, расхода топлива, подаваемого на объект испытания, углов начала нагнетания (впрыскивания) топлива, разворота муфты опережения впрыскивания, отклонений углов начала нагнетания (впрыскивания).

Стенды оснащены

Оснащение стендов	СДМ-12-02-15	СДМ-12-03-15	СДМ-12-03-15 Full-Complect	СДМ-12-03-15 Full-Complect EBPO
электронной системой управления	•	•	•	•
системой подачи топлива высокого и низкого давления	•	•	•	•
системой термостабилизации	•	•	•	•
встроенной станцией смазки	•	•	•	•
встроенным имитатором системы наддува	•	•	•	•
компьютерной системой управления стендами		•	•	•
ТНВД с базой данных СДМ-КС			•	•
электронной системой управления Евро-3 (БНС)		•	•	•
комплектom кронштейнов для установки импортных ТНВД - M-105				•
модульным программным пакетом ESI(tronic), включающий в себя информацию по запчастям и автомобильному оборудованию, а также регулировочные данные ТНВД				•
дизель тестером для ТНВД грузовых автомобилей				•
дизель тестером для ТНВД легковых автомобилей				•
стандартным комплектом CR*			•	•
грузовым комплектом CR**			•	•

* Стандартный комплект CR включает: Common Rail Controller на 6 каналов; Кабели для форсунок BOSCH, DENSO, DELFI; Кабели управления насосом, клапаном давления, датчиком давления; Аккумулятор давления и полный комплект приспособлений для установки насосов и форсунок на стенд.

** Грузовой комплект CR включает: Аккумулятор давления и полный комплект приспособлений для установки насосов и форсунок грузовых автомобилей на стенд; Адаптеры для грузовых форсунок MAN, CUMMINS, IVECO, FORD CARGO, CASE, RENAULT.



ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На стендах можно проводить следующие операции:

- испытание и регулировку рядных ТНВД с самостоятельной системой смазки, с количеством секций до двенадцати, а также ТНВД распределительного типа с количеством питающих штуцеров до двенадцати путём контроля следующих параметров и характеристик:
- величина и равномерность подачи топлива секциями (производительность насосных секций)
- частота вращения вала ТНВД в момент начала действия регулятора
- давление открытия нагнетательных клапанов
- угол нагнетания и подачи топлива по повороту вала ТНВД и чередование подачи секциями ТНВД
- угол действительного впрыскивания топлива (при диагностировании)
- характеристика МОВТ (муфта опережения впрыска топлива)

Данные стенды позволяют обслуживать ТНВД производства: ЯЗТА, ЯЗДА, НЗТА, РААЗ, ЧЗТА, АЗТН. По специальному заказу стенд комплектуется оснасткой для диагностики и регулировки ТНВД зарубежного производства.

Основные технические данные и характеристики

Наименование показателя и единица измерения	Значение
1. Тип	Стационарный
2. Число одновременно испытываемых насосных секций высокого давления ТНВД, шт	12
3. Диапазон воспроизведения:	
3.1. частоты вращения приводного вала, мин ⁻¹	70–3000
3.2. отсчета числа оборотов, об.	1–9999
3.3. отсчета числа циклов	1–9999
3.4. давления топлива насоса стенда, МПа (кгс/см ²)	0–3 (0–30)
3.5. давления масла, МПа (кгс/см ²)	0,1–0,5 (1–5)
3.6. давления воздуха, МПа (кгс/см ²)	–0,1...+0,5 (–1...+5)
4. Предел допускаемого отклонения:	
4.1. Частоты вращения приводного вала в интервале:	
от 70 до 800 мин ⁻¹ , мин ⁻¹	+/-2
свыше 800 мин ⁻¹ , %	+/-0,25
4.2. Отсчета числа циклов	+/-1
5. Диапазон измерения:	
5.1. Частоты вращения приводного вала, мин ⁻¹	0–9999
5.2. Объема топлива мерными емкостями, см ³	
- первого ряда	6–135
- второго ряда	2–40
5.3. Давления топлива насоса стенда, МПа (кгс/см ²)	0–3 (0–30)
5.4. Давления топлива насоса ТНВД, МПа (кгс/см ²)	0–0,6 (0–6)
5.5. Давления масла, МПа (кгс/см ²)	0–0,6 (0–6)
5.6. Давления воздуха, МПа (кгс/см ²)	–0,1...+0,5 (–1...+5)
6. Объем топливного бака, л	55
7. Питание от сети переменного тока:	
- напряжение, В	380
- частота, Гц	50
8. Установленная мощность, кВт, в том числе:	
• электродвигателя привода	15
• электродвигателя подкачки	1,1
• электродвигателя насоса масла	0,25
9. Габаритные размеры, мм	1700×700×1800
10. Масса, не более, кг	1000



Стробоскоп

FOCUS F1

Автомобильный стробоскоп повышенной яркости свечения Focus-F1 предназначен для проверки и регулировки начальной установки угла опережения зажигания, а также для проверки работоспособности центробежного и вакуумного регуляторов опережения зажигания автомобильных карбюраторных двигателей.

Техническое описание

- Высокочувствительный сенсор-прищепка
- Мощный луч на расстоянии 1,5 метра
- Питание от аккумулятора
- Повышенный ресурс лампы
- Возможность подключения дизельного датчика

Технические характеристики

Напряжение питания, В	от +9 до +16
Потребляемый ток, не более, мА	800
Максимальная частота вспышек (7000 оборотов коленвала/мин.), Гц	50
Режим работы	повторно-кратковременный (10 мин. работа, 10 мин. перерыв)

Стробоскоп

ASTRO D5

Автомобильный многофункциональный стробоскоп Astro D5 предназначен для измерения ряда электрических и механических характеристик дизельных двигателей. Питание лампы стробоскопа осуществляется от аккумулятора.

Функции

- Измерение угла опережения впрыска
- Измерение оборотов двигателя
- Задержка угла опережения впрыска (+/- 45 градусов)
- Измерение напряжения в электрических цепях автомобиля
- Измерение неравномерности оборотов двигателя

Технические характеристики

Напряжение питания, В	от +9 до +16
Потребляемый ток, не более, мА	800
Максимальная частота вспышек (7000 оборотов коленвала/мин.), Гц	50
Режим работы	повторно-кратковременный (10 мин. работа, 10 мин. перерыв)



Стробоскоп

FOCUS F10



Стробоскоп позволяет программировать параметры цифрового фильтра, а также коэффициент пересчета оборотов тахометра, что дает возможность работать с двухтактными и с четырехтактными двигателями с одной и с двумя катушками зажигания. Имеет режим управляемой задержки включения, позволяет не только наблюдать, но и с точностью до 1 градуса измерять угол опережения зажигания. Измерение параметров двигателя позволяет производить оперативную расширенную диагностику систем питания и газораспределения карбюраторных двигателей.

Технические характеристики

Напряжение питания, В	от +9 до +16
Потребляемый ток, не более, А	0,9
Установка коэффициента пересчета оборотов "Коб"	2 или 1
Установки чувствительности и полосы цифрового фильтра	- чувствительность 3 уровня - полоса пропускания 3 уровня
Максимальное определяемое число цилиндров	8 (определяется автоматически)
Частота вспышек стробоскопа, Гц (об/мин)	55 (6500)
Два способа измерения оборотов	с входа емкостной прищепки и с входа прерывателя (асинхронный режим).
Режим работы стробоскопа	повторно-кратковременный (10 мин. работа, 10 мин. перерыв)



Измеряемые параметры

	Диапазоны и единицы измерений	Основные абсолютные погрешности
Частота вращения коленчатого вала бензинового или дизельного двигателя измеренная со входа датчика, об/мин	100-6500	± 10
Частота вращения коленчатого вала бензинового двигателя измеренная в асинхронном режиме*, об/мин	50-5500	± 10
Неравномерность вращения коленчатого вала бензинового или дизельного двигателя, об/мин	0-999	±1
Электрическое напряжение постоянного тока на клеммах аккумуляторной батареи, В	9-16	±0.3
Угол замкнутого состояния контактов прерывателя, градусы	5-99.9	±0.5
Амплитуда импульсов напряжения первичной цепи катушки зажигания, В	100-500	±10
Длительность искрового разряда на свече, мс	0.1-9.9	±0.3
Угол опережения зажигания со стробоскопом, градусы	-45...+45	±0.5
Эффективность работы цилиндра, %	0-100	±5
Электрическое напряжение на замкнутых контактах прерывателя, В	0-5	±0.3

Стробоскоп

ASTRO M5



Автомобильный многофункциональный стробоскоп Astro M5 предназначен для измерения ряда электрических и механических характеристик карбюраторных и инжекторных двигателей. Прибор может быть использован как в условиях автосервиса, так и частными владельцами. Питание лампы стробоскопа осуществляется от аккумулятора.

Функции

- Измерение угла опережения оборотов
- Измерение оборотов двигателя
- Задержка (УОЗ) +/- 45
- Измерение напряжения в электрических цепях автомобиля
- Измерение неравномерности оборотов двигателя

В режиме тахометра (TAX) прибор с высокой точностью позволяет измерять обороты карбюраторных и инжекторных двигателей, а также в режиме "rOb" позволяет измерять нестабильность оборотов холостого хода. Измерения производятся как при подключении емкостного датчика на высоковольтный провод, так и без него, с первичной обмотки катушки зажигания.

В режиме вольтметра (Uакб) с высокой точностью измеряется напряжение в электрических цепях автомобиля.

В режиме стробоскопа (Угол) прибор позволяет измерять угол опережения зажигания, проверять работу центробежного и вакуумного регуляторов опережения зажигания карбюраторных двигателей.

Технические характеристики

Частота вращения коленчатого вала бензинового двигателя измеренная с входа датчика емкостного датчика, об/мин	100-6500
Частота вращения коленчатого вала бензинового двигателя измеренная с входа соединения с прерывателем, об/мин	50-6500
Неравномерность вращения коленчатого вала бензинового или дизельного двигателя, об/мин	0-999
Электрическое напряжение постоянного тока на клеммах аккумуляторной батареи, В	9-16
Регулируемая задержка вспышки (шаг 1°), градус	-45...+45
Потребляемый ток от АКБ, не более, А	0.2

Комплект изделий для очистки и проверки свечей зажигания

Э-203

Комплект изделий для очистки и проверки искровых свечей зажигания модели Э203 предназначен для технического обслуживания перед диагностированием и диагностированием во время эксплуатации искровых свечей зажигания двигателей внутреннего сгорания с резьбой на корпусе М14×1,25 и М18×1,5 и длиной резьбовой части от 12 до 19 мм.

Комплект обеспечивает:

- очистку песком нагара на корпусе, тепловом конусе изолятора и электродах свечи
- сдув частиц песка после проведения очистки
- контроль и регулирование зазоров между электродами свечей в диапазоне от 0,6 до 1 мм с интервалом через 0,1 мм
- испытание свечей на бесперебойность искрообразования
- испытание свечей на герметичность

Комплект состоит из двух приборов:

Э203-О — прибор для очистки свечей зажигания. Обеспечивает удаление нагара и других загрязнений на корпусе, тепловом конусе изолятора и электродах свечи при помощи пескоструйной очистки и продувки сжатым воздухом. Для очистки применяется формовочный кварцевый песок с размером зерна 0,14–0,18 мм. Подключается к сети сжатого воздуха.

Э203-П — прибор для проверки искровых свечей зажигания. Обеспечивает контроль и регулирование зазоров между электродами свечей, испытания свечей на герметичность и на бесперебойность искрообразования при заданном давлении в испытательной камере. Давление сжатого воздуха в камере создается с помощью пневмоусилителя (поршневого насоса). Контроль создаваемого давления осуществляется с помощью манометра, а сброс (регулирование) давления — с помощью выпускного вентиля. Искрообразование инициируется встроенным источником высокого напряжения. Для удобства пользования на панели прибора имеется таблица значений испытательного давления в зависимости от зазора между электродами свечи.

В комплект входят комбинированный щуп от 0,6 до 1 мм через 0,1 мм, специальный ключ для регулировки искрового промежутка свечей и набор переходников для разных типов свечей.

Технические характеристики

Диапазон измерений давления, МПа (атм)	0–1,6 (0–16)
Искровой промежуток контрольного разрядника, мм	12
Питание сжатым воздухом Э203-О, МПа (атм)	0,6–0,8 (6–8)
Продолжительность очистки одной свечи от нагара, с	10
Расход сжатого воздуха, м³/час	6
Электропитание Э203-П, В	220
Потребляемая мощность, Вт	15
Время непрерывной работы Э203-П, с	30
Габаритные размеры, Э203-П / Э203-О, мм	370×300×115 / 182×182×288
Масса Э203-П не более, кг	7
Масса Э203-О не более, кг	4

Раздел 4

СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ И РЕГУЛИРОВКИ УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС

- Стенды РУУК для легковых автомобилей технологии Prism и 3D / 54
- Стенды РУУК для грузовых автомобилей технологии CCD / 62

Технология измерений Prism

С гордостью представляем первую в мире, действительно портативную систему измерения углов установки колес – «Prism». Запатентованная система измерений «Prism» представляет собой восьмое поколение ультравысококачественной (Ultra-High-Definition (HD)) технологии измерений от корпорации Snap-on Equipment, и строится на наследственности инноваций в области измерений углов установки колес автомобилей, которая датируется с 1920 года, когда был создан первый в мире механический стенд измерения УУК.

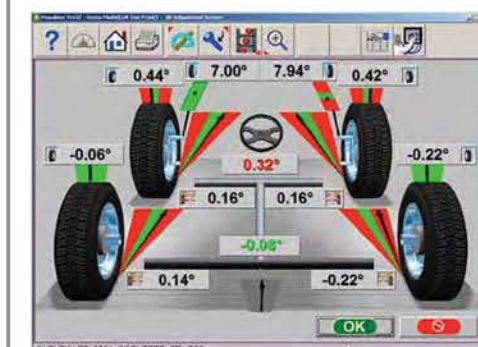
Технология «Prism» предусматривает существенное увеличение производительности, и наличие современных отличий, по сравнению с обычными CCD-системами, по сопоставимой цене.



- Технология измерений «Prism» представляет некий гибрид технологий 3D и CCD и основана на запатентованной, инновационной конфигурации. В «Призме» используется 2 портативных измерительных устройства (ПОД) с HD камерами высокого разрешения.
- ПОДы устанавливаются на задние колеса автомобиля, посредством специальных захватов. Данная схема является первой в мире системой измерения и регулировки УУК с пассивными мишенями-отражателями, устанавливаемыми на передние колеса. Похожие мишени используются в приборах 3D.
- В отсутствии измерительных устройств на передних колесах работа с прибором упрощается, а надежность увеличивается, ввиду сокращения электронных компонентов.
- Использование только двух ПОДов позволяет организовать работу на ограниченном пространстве, а также полностью избавиться от проводной связи. Прибор может быть легко перенесен на новое рабочее место без значительных затрат.
- Особенность многоканальной системы связи позволяет ПОДам передавать данные измерений от ПОДа к ПОДу. И, даже если потеряна связь между одним из ПОДов и WAP, есть гарантия, что оператор сможет закончить регулировку.
- Оптическая связь между передними колесами не может быть прервана случайным перекрытием луча, следовательно, оператор может выполнять регулировку на передней оси не боясь прервать связь. А также отсутствует необходимость в спойлерных адаптерах для обслуживания спортивных автомобилей.



Запатентованное программное обеспечение Pro32™ способствует любому оператору стать экспертом в области регулировки углов установки колес (УУК), благодаря дружественному интерфейсу, наличию электронных помощников на каждом шаге, и построению трехмерных графических изображений.



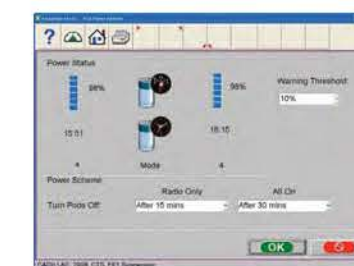
Всплывающие анимационные подсказки для большинства автомобилей позволяют наиболее безошибочным образом представить элементы подвески, предназначенные для регулирования и дают четкие указания по выполнению регулировок, использованию инструмента и принадлежностей.



Отчеты о регулировках доступны в нескольких вариантах, в том числе с цветными наглядными пиктограммами. И содержат информацию по уламу до и после регулировки. Таким образом, можно предложить клиенту наиболее понятную для него форму отчета.



Запатентованная технология «Prism» вытеснила ПОДы на передних колесах, и сделала приборы Geoliner 550 Prism более доступными по цене по сравнению с приборами CCD.



- Элементами питания ПОДов являются современные литий-ионные аккумуляторы, которые могут работать без подзарядки до 24 часов (до 3 дней из расчета 3 – 4 автомобиля в смену) и имеют исключительную долговечность. Программа наблюдает за состоянием зарядки аккумуляторов и своевременно сообщает о необходимости подзарядки, что предотвращает прерывание измерений. Остаточная степень зарядки индицируется как в программе, так и на самом ПОДе, следовательно, каждое измерение может быть гарантировано выполнено
- Корпуса ПОДов и мишеней выполнены из легкого и прочного магниевого сплава, что снижает риск повреждения внутренних компонентов и утомляемость оператора. ПОДы, колесные захваты и мишени исключительно легкие, что делает их удобными в работе
- Пассивные передние мишени-отражатели также улучшают удобство и увеличивают надежность, поскольку в них нет никакой электроники, которая может быть повреждена
- Наличие двух ПОДов, вместо привычных четырех у систем CCD, подразумевает снижение износа компонентов и количества сервисных обращений, связанных с ПОДами
- Современная техника измерений прибора Geoliner 550 prism обеспечивает быстрое выполнение операции компенсации биения
- Ясное и понятное меню исключает ошибки при вводе информации и помогает оператору быстро и просто выполнить программу измерений
- Нормативные данные для автомобилей получены непосредственно от изготовителей, и потому они всегда актуальные, полные и точные. Банк данных содержит информацию для более, чем 100 000 моделей более чем за последние 25 лет, и поддерживает измерения даже для редко встречающихся автомобилей. Пользовательская база данных также может быть создана с занесением нормативных параметров вручную

Основные преимущества прибора Geoliner®550 Prism по сравнению с CCD приборами

	Prism	CCD
Масса: мишень + колесный захват + ПОД	Лучше	Хуже
Помехи из-за прерывания луча	Лучше	Хуже
Стоимость	Лучше	Хуже
Требуемая площадь	Сравнимо	Хуже
Наличие электронных компонентов на колесах	Лучше	Хуже
Надежность бескабельной системы	Лучше	Хуже
Долговечность аккумуляторов	Лучше	Хуже
Юстировка в условиях эксплуатации	Лучше	Хуже
Спойлерные адаптеры и	Лучше	Хуже
Электронные поворотные площадки	Лучше	Хуже
Компенсация биений прокаткой	Лучше	Хуже
Компенсация биений при поднятом автомобиле	Лучше	Хуже
Зависимость от положения подъемника	Сравнимо	Хуже

■ Лучшее ■ Сравнимо ■ Хуже

Технология измерений 3D

Технология измерений 3D – наиболее прогрессивная из используемых в настоящее время. Данная технология позволяет проводить измерения с максимальной точностью и оперативностью. Принцип измерения основан на анализе трёхмерного изображения, получаемого при помощи двух стационарных видеокамер, установленных на горизонтальной балке и четырёх беспроводных мишенях, прикрепляемых к колёсным дискам автомобиля, в процессе его прямой и обратной прокатки. Первые данные об углах можно получить менее чем за 1 минуту с момента постановки автомобиля на пост регулировки углов установки колес (РУУК). Процедура измерений всех углов установки колёс, регламентируемых заводом-изготовителем конкретного автомобиля, занимает, в среднем, не более 3 минут.



Поперечная балка изготовлена цельной из алюминия (точное литье под давлением). Стабильность балки является прочной основой для системы камер и обеспечивает точные результаты измерений в течение длительного времени. Каждая камера прочно закреплена на балке, что увеличивает ее стабильность и одновременно исключает необходимость последующей регулировки. Аналогичную технологию изготовления имеют вертикальные стойки приборов версии Lift, оснащенных электро-механическим подъемником балки с камерами. Для подъема/опускания достаточно нажать кнопку, и отпустить по достижении требуемой высоты. Таким образом, обеспечивается возможность бесперебойной работы на всех высотах подъемника.

В линейке 3D приборов Hofmann присутствуют модели под любые задачи. При одинаковой точности и скорости измерений, приборы отличаются лишь конфигурацией опор для горизонтальной балки с измерительными камерами, а также имеют отличия в возможностях программного обеспечения. Таким образом, потребности любого клиента могут быть удовлетворены, будь это маленький сервис или крупный дилерский центр. На некоторые конфигурации приборов получены специальные одобрения, например, Mercedes Benz, Nissan, Opel, VAG в программном обеспечении которых, реализованы специфичные процедуры измерений в полном соответствии с жесткими требованиями указанных авторитетных автопроизводителей.



Колесные мишени не боятся ударов и выдерживают падение с высоты человеческого роста. Отсутствие дорогостоящих электронных датчиков на колесах одно из основных преимуществ 3D приборов по сравнению с CCD технологией.

Форма геометрических фигур на колесных мишенях – простой круг – защищена патентом. Это наиболее простая форма для математического пересчета при изменении формы или размера, что обеспечивает наибольшую скорость и производительность работы.

Применяемые камеры имеют исключительно высокую разрешающую способность и обладают широким углом обзора. Данные особенности позволяют постоянно «видеть» мишени в процессе измерения и регулировки для абсолютного большинства автомобилей. Ввиду этого, не требуется применение дополнительных пар камер и разделения их функций по зонам – одна пара для передней ось, вторая – для задней. Таким образом, количество дорогостоящих электронных элементов, требующих периодического обслуживания и замены, сведено к минимуму. Сами камеры защищены пластиковыми кожухами, которые не только улучшают внешний вид балки, но и обеспечивают дополнительную защиту каждой камеры от толчков и ударов. В конструкции камер применены излучающие матрицы на неслепящих инфракрасных светодиодах, что позволило исключить «слепящий» эффект, когда ваш взгляд случайно попадает на излучатель или мишень. В конструкции камер используются вспомогательные светодиодные индикаторы, которые устанавливаются вокруг каждой из двух цифровых камер. В процессе работы данные индикаторы направляют действия оператора и дают подсказки так же, как это сделано в самой программе стенда.

Колесные зажимы уже в стандартной комплектации позволяют обслуживать автомобили с дисками до 24 дюймов. Данные зажимы обеспечивают максимальную гибкость в использовании и исключительную точность измерений.



- Защищенное патентами программное обеспечение Pro32™ первое и единственное измеряет в реальном времени, а не рассчитывает продольный угол наклона оси поворота колеса (кастер), а также дает возможность осуществить раздельную прокатку назад 10 см – вперед 20 см – назад 10см, что актуально при ограниченной длине платформ подъемника.
- ПО Pro32™ доступно в трех вариантах по функциональным возможностям прибора: STANDARD, ADVANCED, PREMIUM (Platinum).
- Одной из ключевых особенностей ПО, по сравнению с конкурентами является, встроенная программа сертификации по стандартам ISO. Давшая возможность проводить поверку приборов РУУК с применением специальной рамы, изготовленной с прецизионной точностью, и имитирующей идеальное шасси автомобиля. После поверки и юстировки распечатывается соответствующий сертификат.

Приспособление для проверки и настройки 3D приборов «сход-развала»

«Идеальное шасси» высокоточное средство проверки.



Специальная удароустойчивая упаковка

В собранном состоянии имитирует шасси автомобиля

Элементы и узлы разработаны с минимальными допусками



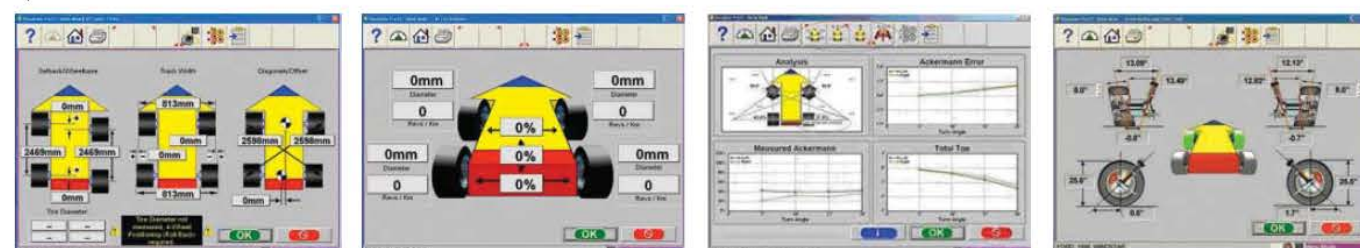
Самая продвинутая версия ПО Pro32™ Platinum, помимо стандартных измерений, дает возможность профессионалам пользоваться следующими функциями для углубленной диагностики:

Определение размеров автомобиля: смещение осей, с измерением диагоналей для сравнения.

Определение радиуса качения и диаметра каждого колеса (Rolling Radius™)

Pro Ackermann – программа углубленной диагностики рулевой трапеции

Определение плеча обкатки и плеча стабилизации



Автоматизированное измерение высоты положения кузова

Регулировка продольного наклона оси поворота, развала и схождения при снятых колесах (EZ-Access)



Основные преимущества приборов 3D по сравнению с CCD приборами

	3D	CCD
Масса: мишени против измерительной головки	Лучше	Хуже
Помехи из-за прерывания луча	Лучше	Хуже
Стоимость	Лучше	Хуже
Требуемая площадь	Лучше	Хуже
Наличие электронных компонентов на колесах	Лучше	Хуже
Соединительные кабели от пульта к измерительным головкам или аккумуляторы для бескабельных приборов	Лучше	Хуже
Долговечность аккумуляторов	Лучше	Хуже
Юстировка в условиях эксплуатации	Лучше	Хуже
Спойлерные адаптеры	Лучше	Хуже
Электронные поворотные площадки	Лучше	Хуже
Зависимость от положения подъемника	Лучше	Хуже
Исключительно простой процесс измерения; следствие – отсутствие ошибок оператора	Лучше	Хуже
Исключаются ошибки измерения по причине неполного возврата подвески в исходное состояние после вывешивания автомобиля, что особенно существенно при низкой подвеске	Лучше	Хуже
Все углы установки колес (в т.ч. разность углов поворота и максимальные углы поворота колес) измеряются за один цикл на механических поворотных площадках благодаря большому диапазону угла измерения в 50°	Лучше	Хуже
Упомянутая величина угла измерения в 50° позволяет выполнять регулировку схождения при поворнутых передних колесах	Лучше	Хуже
Приборы 3D Hofmann единственные приборы, которые измеряют угол продольного наклона оси поворота как реальный угол; во время регулировочных работ данный угол постоянно представляется как «живой угол». Данные приборы способны измерять «виртуальный угол продольного наклона» (для многорычажной передней подвески автомобилей VW/Audi/Skoda/Mercedes)	Лучше	Хуже
Продольный наклон оси поворота, развал и даже схождение (всех осей) можно регулировать при поднятых колесах	Лучше	Хуже
Впервые возможно измерять диаметр шин, а также число оборотов колеса на км, включая разницу в % между передней и задней осями или между левым и правым колесами. Анализ этой информации позволяет определить различия глубины профиля, давления в шинах, а также размеров шин	Лучше	Хуже
Впервые измеряются в мм плечо поворота и радиус обкатки	Лучше	Хуже
Разность углов поворота, определяемая в программе Про-Анкерман (разность углов в функции угла поворота), дает возможность точного анализа геометрии рулевой трапеции и ее деталей	Лучше	Хуже
Впервые с помощью дополнительной мишени возможно автоматически определить высоту положения кузова в соответствии с указаниями изготовителя (по центрам колес, по грани рамы, по краю крыла и т.д.)	Лучше	Хуже
За счет сокращения времени измерения более, чем на 50%, снижения трудоемкости и повышения точности достигается существенная эффективность	Лучше	Хуже

■ Лучше ■ Сравнимо ■ Хуже



Стенды РУУК

Geoliner 550 Prism
Geoliner 550 Prism Elite
Geoliner 670
Geoliner 670 – lift version
Geoliner 680
Geoliner 680 – lift version
Geoliner 780



Технические характеристики

	Geoliner 550 Prism	Geoliner 670	Geoliner 680	Geoliner 780
Технология измерений	Prism	3D	3D	3D
Доступное исполнение балки с камерами	–	Все, кроме ARAGO	Все, кроме ARAGO	ARAGO
Версия ПО Pro32™	Standard	Advanced	Platinum	Platinum
Передвижная стойка управления	ДА	ДА	ДА	ДА
Возможность организации проездного поста	ДА	Исполнение 5	ДА	ДА
ИК пульт дистанционного управления	–	ДА	ДА	ДА
Фиксатор рулевого колеса	ДА	ДА	ДА	ДА
Фиксатор педали тормоза	ДА	ДА	ДА	ДА
Колесные захваты в стандартном исполнении	8,3"–24"	8,3"–24"	8,3"–24"	8,3"–24"
Возможность увеличения диапазона захвата	ДА	ДА	ДА	ДА
Самокалибровка	–	–	–	ДА

ИСПОЛНЕНИЯ БАЛОК С КАМЕРАМИ

TALL SUPPORT

Одна высокая стойка
(рабочая высота 1,8 м)



DUAL SHORT SUPPORT

Две короткие стойки
(вариант для осмотровой ямы)



DUAL TALL SUPPORT

Две высокие стойки
(рабочая высота 1,8 м)



LIFT VERSION

Электро-механический
подъемник
балки с каме-
рами (рабочая
высота 0–2 м)
Версия Lift



NO SUPPORT

Поперечная балка с системой
камер (левой и правой)
Крепление на стену



ARAGO

Две стой-
ки с двумя
синхронно
движу-
щимися
камерами



Стенды РУУК

S808TBTH 8 CCD датчиков S806TBTH 6 CCD датчиков

Линейка приборов для измерения и регулировки углов установки колес грузовых автомобилей представлена оборудованием компании Sirio – одного из ведущих мировых разработчиков оборудования данного типа. В приборах РУУК Sirio применяется традиционная лазерная технология измерений. Следовательно, они относятся к классу CCD-приборов. Предлагаемые приборы являются универсальными и предназначены для работы как с грузовыми автомобилями, автопоездами и автобусами, так и с легковыми автомобилями.

Техническое описание

- Модель S808 TBTH имеет восемь электронных датчиков для максимально точного замера параметров
- Передача данных между портативными датчиками и стойкой управления осуществляется по Bluetooth
- Специальное программное обеспечение для многоосных грузовых автомобилей
- Мобильная стойка управления премиум – класса оснащена кронштейном крепления плоского монитора, лотком для клавиатуры, полками для оргтехники
- В комплекте поставляются фиксаторы руля и педали тормоза
- Имеется возможность управлять процессом замеров с любого из четырёх портативных датчиков, что сокращает время снятия параметров
- Для работы на данном стенде с грузовиками рекомендуется использование колёсных зажимов STDA 92, позволяющих замерять компенсацию биения без вывешивания колеса
- Минимальный диаметр колеса, на которое может быть закреплен портативный датчик, составляет 760 мм. Для работы с колесами легковых автомобилей требуются специальные колесные зажимы

STDA 92

Колёсные зажимы 3-х точечные с быстрой фиксацией, позволяющие замерять компенсацию биения без вывешивания колеса (диаметр шины 890 – 1 290 мм)



STDA 48 12"–28"

Колёсные самоцентрирующиеся с быстрой блокировкой и металлическими коническими съёмными когтями (диаметр шины 780–1220 мм)



STDA 44

Комплект из 2-х градуированных угломеров для поворотных кругов STDA 29



STDA 30E 12" – 28"

Колёсные зажимы 4-х точечные самоцентрирующиеся с длинными съёмными когтями и возможностью позиционирования измерительной головки относительно центра колеса (диаметр шины min 700 мм)



STDA 29

Комплект из 2-х поворотных кругов диаметром 476 мм и максимальной нагрузкой 7000 кг на каждый



STDA 49

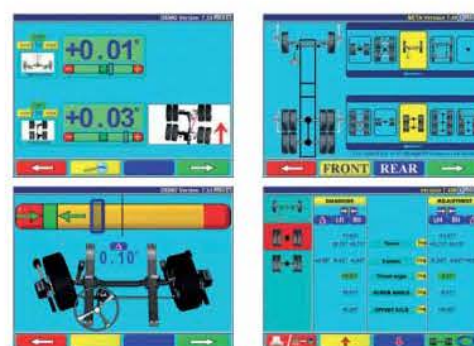
Устройство для выравнивания прицепов



Корпуса передних и задних измерительных головок модели S808 TBTH имеют специальную форму с заниженным расположением поперечных датчиков. Таким образом, элементы автомобиля не прерывают связь между левыми и правыми измерительными головками.



Светодиоды, размещенные на измерительной головке, подсказывают оператору, когда измеряемый угол находится в / за пределами нормативного значения.



Информативная графика с наглядными подсказками для удобного и правильного восприятия процесса измерения и регулировок.

Стенды РУУК

S 504T

Техническое описание

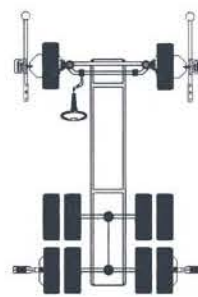
- Управление измерительной системой осуществляется полностью от автомобиля. Стойка управления необходима только для начала и завершения процесса измерений. А также для размещения оргтехники, хранения и подзарядки измерительных головок в межменное время
- Стойка управления имеет колеса для легкого передвижения внутри мастерской
- Передние измерительные головки оснащены 4 CCD-датчиками, а задние двумя ИК-передатчиками
- Прибор S504T позволяет быстро и прецизионно точно производить измерения всех углов на передней оси, или одновременное измерение взаимосвязанных углов на передней и задней оси
- Благодаря большой дальности измерений головок возможно обслуживание автомобилей с тремя и более осями, а также автомобилей с несколькими управляемыми осями
- База данных содержит более 20 000 моделей, с возможностью пополнения пользователем



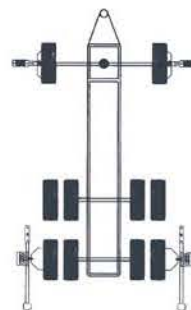
Измерения на
задней тележке
автопоезда



Измерения углов
установки на
передней оси
грузового авто-
мобиля



Измерения углов
установки колес
прицепа



Раздел 5

ШИНОМОНТАЖ БАЛАНСИРОВКА ШИНОРЕМОНТ

- Шиномонтажные станки для колес легковых автомобилей / 66
- Шиномонтажные станки для колес грузовых автомобилей / 79
- Балансировочные стенды для колес легковых автомобилей / 88
- Балансировочные стенды для колес грузовых автомобилей / 98
- Мойки колес / 101
- Стенды для правки дисков / 104
- Шиноремонт / 105
- Гайковерты / 108



Шиномонтажный станок
полуавтоматический

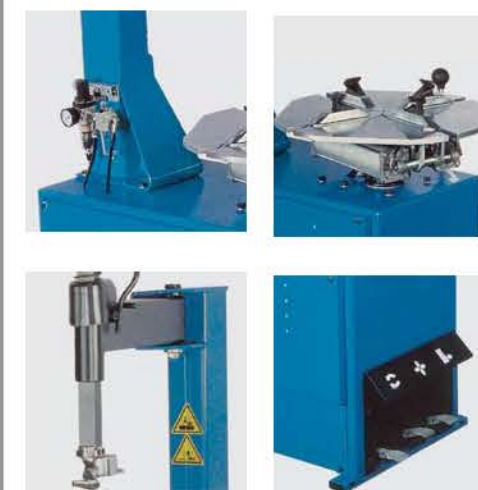
C-601

Техническое описание

- Предназначен для монтажа и демонтажа колес легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков с диаметром обода от 20 дюймов (510 мм) и шириной до 13 дюймов (330 мм)
- Надежный и неприхотливый станок в традиционном исполнении
- Прочная и безопасная конструкция обеспечивает долговременную и безотказную работу станка
- Поворотная монтажная консоль позволяет устанавливать станок непосредственно у стены, давая возможность позволяя экономить рабочее пространство
- Рабочий стол с самоцентрирующимся 4-х кулачковым патроном и двумя силовыми пневмоцилиндрами вращается в обе стороны
- Мощный отжимающий пневмоцилиндр и лопатка со специальным профилем позволяют быстро и бережно произвести демонтаж
- Монтажная головка выставляется относительно обода по высоте и по горизонтали
- Специальная форма монтажной головки подходит для всех видов шин
- В блок подготовки воздуха входят: фильтр, влагоотделитель, регулятор давления, манометр, лубрикатор
- В качестве опций доступны пластиковые накладки на монтажную головку и кулачки

Технические характеристики

Диапазон зажима изнутри, дюйм	12–21
Диапазон зажима снаружи, дюйм	11–20
Ширина обода, дюйм	13
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	13 (330)
Максимальный диаметр колеса, мм	1040
Диапазон отжима, мм	50–340
Количество скоростей вращения монтажного стола, об/мин	1
Габаритные размеры, мм	1810×900×765
Давление питающей пневмосети, бар	8–10
Уровень шума, дБ (А)	70
Электропитание, В/Гц	380/50
Масса, кг	195



Шиномонтажные станки
полуавтоматические

RTC-602 / RTC-701IS

Техническое описание

- Предназначены для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков и мотоциклов
- Надёжная конструкция обеспечивает большой запас прочности и длительный ресурс эксплуатации станка
- Конструкции рычага отжима борта и монтажной головки исключают повреждение диска или шины при монтаже
- Монтажная консоль отклоняется в сторону, что позволяет экономить рабочее пространство. Монтажная головка фиксируется по высоте
- В стандартную комплектацию входят: шланг с манометром для накачки, монтажная лопатка, а также защитные накладки на зажимные кулачки и отжимную лопатку

RTC-602

- Шиномонтажный станок в традиционном исполнении для участков с низкой и средней пропускной способностью
- Отличные технические характеристики и невысокая цена делают его идеальным вариантом для шиномонтажной мастерской начального уровня
- Пистолет для накачки шин, блок подготовки воздуха и монтажная лопатка в комплекте

RTC-701IS

- Шиномонтажный станок с увеличенным монтажным столом, позволяет обслуживать колёса с дисками до 26 дюймов и общим диаметром колеса до 1143 мм
- Выносной блок контроля давления накачки шин, закреплён на стойке
- Модуль взрывной накачки бескамерных шин. Резервуар для сжатого воздуха расположен в монтажной стойке, что уменьшает габариты станка и существенно экономит рабочее пространство
- Опционально комплектуется пневматическим вспомогательным устройством «третьей рукой»

Технические характеристики

	RTC-602	RTC-701IS
Диапазон зажима изнутри, дюйм	12–24	14–26
Диапазон зажима снаружи, дюйм	10–21	12–23
Ширина обода, дюйм	14	16
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	15 (380)	17 (430)
Максимальный диаметр колеса, мм	1040	1143
Диапазон отжима, мм	60–370	60–440
Количество скоростей вращения монтажного стола, об/мин	1	1
Габаритные размеры, мм	1800×530 ×770	1830×650 ×1030
Давление питающей пневмосети, бар	8–10	8–10
Уровень шума, дБ (А)	70	70
Электропитание, В/Гц	380/50	380/50
Масса, кг	187	255



Шиномонтажные станки
автоматические



RTC-901IS / 902ISA

Техническое описание

- Предназначены для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и мотоциклов
- Надёжная конструкция обеспечивает большой запас прочности и длительный ресурс эксплуатации станка
- Пневматическое управление монтажной стойкой. Одновременная фиксация монтажной головки по высоте и горизонтали
- Модуль взрывной накачки бескамерных шин в стандартной комплектации
- Выносной блок контроля давления накачки шин, закреплён на монтажной стойке
- Расположение, конфигурация и опознавательные знаки педалей управления обеспечивают максимальное удобство управления исполнительными механизмами станка
- Конструкция рычага отжима борта и монтажной головки исключают повреждение диска или шины при монтаже
- В стандартную комплектацию входят: шланг с манометром для накачки, монтажная лопатка, а также защитные накладки на зажимные кулачки и отжимную лопатку

RTC-901 IS

- Отклоняемая монтажная консоль, пневматическая фиксация монтажной головки
- Приводной электродвигатель мощностью 1,1 кВт
- Модуль взрывной накачки шин в стандартной комплектации
- Опционально комплектуется пневматическим вспомогательным устройством «третьей рукой»

RTC-902 ISA

- Позволяет обслуживать колёса с дисками до 26 дюймов и общим диаметром колеса до 1143 мм
- Пневматическое вспомогательное устройство в стандартной комплектации значительно облегчает работу с низкопрофильными, широкими и жёсткими шинами
- Литые стальные педали управления

Технические характеристики

	RTC-901IS	RTC-902ISA
Диапазон зажима изнутри, дюйм	12–24	14–26
Диапазон зажима снаружи, дюйм	10–21	12–23
Ширина обода, дюйм	14	16
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	15 (380)	17 (430)
Максимальный диаметр колеса, мм	1040	1143
Количество скоростей вращения монтажного стола, об/мин	1	1
Диапазон отжима, мм	60–370	60–440
Габаритные размеры, мм	1890×750×1230	1930×1700×1440
Давление питающей пневмосети, бар	8–10	8–10
Уровень шума, дБ (А)	70	70
Электропитание, В/Гц	380/50	380/50
Масса, кг	247	300



S 112F



MAXI

Шиномонтажные станки
полуавтоматические



Giuliano S112F Giuliano S112F GT Giuliano Maxi / Maxi GT

Техническое описание

- Предназначены для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и мотоциклов
- Высокое качество изготовления станков обеспечивает высокую надёжность и стабильность их работы
- Монтажная консоль отклоняется в сторону, что позволяет экономить рабочее пространство. Монтажная головка фиксируется по высоте
- Форма монтажной головки исключает повреждение диска
- Удобное расположение педалей управления
- Форма профиля отжимной лопатки и шарнирное соединение в месте крепления позволяют быстро и безопасно отсоединить шину от диска
- Отжимной цилиндр имеет антикоррозийное покрытие рабочих поверхностей
- Монтажный стол скруглённой формы с 4-мя самоцентрирующимися зажимами
- Широкий выбор дополнительных опций
- Версия GT комплектуется модулем для взрывной накачки шин

S112F / S112F GT

- Шиномонтажный станок для участков с низкой и средней пропускной способностью
- Пистолет для накачки шин, блок подготовки воздуха и монтажная лопатка в комплекте

Maxi / Maxi GT

- Шиномонтажный станок с увеличенным монтажным столом позволяет обслуживать колёса с дисками до 24 дюймов и диаметром до 1200 мм
- Выносной блок контроля давления накачки шин, закреплён на стойке

Технические характеристики

	S112F / S112F GT	Maxi / Maxi GT
Диапазон зажима изнутри, дюйм	12–20	12–24
Диапазон зажима снаружи, дюйм	10–18	10–22
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	13 (330)	15 (380)
Максимальный диаметр колеса, мм	1000	1200
Количество скоростей вращения монтажного стола, об/мин	1	1
Габаритные размеры, мм	1110×930×1720	1185×2010×1460
Давление питающей пневмосети, мин. / макс, бар	8–10	8–10
Уровень шума, не более, дБ	70	70
Электропитание, В/Гц	380/50	380/50
Масса, кг	213	225



ШИНОМОНТАЖ.
БАЛАНСИРОВКА.
ШИНОРЕМОНТ.



ШИНОМОНТАЖ.
БАЛАНСИРОВКА.
ШИНОРЕМОНТ.



S 222

S 225

Шиномонтажные станки
автоматические

Giuliano S222 Giuliano S222GT Giuliano S225 Giuliano S225GT

Техническое описание

- Предназначены для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и мотоциклов
- Монтажная консоль отклоняется назад и возвращается пневмоприводом. Монтажная головка фиксируется по высоте пневматическим замком, требуемый зазор между головкой и диском выставляется в автоматическом режиме
- Форма монтажной головки исключает повреждение диска, зазор до диска поддерживается в автоматическом режиме
- Монтажная головка имеет регулировку угла наклона
- Удобное расположение педалей управления
- Форма профиля отжимной лопатки и шарнирное соединение в месте крепления позволяют быстро и безопасно отсоединить шину от диска
- Отжимной цилиндр имеет антикоррозийное покрытие рабочих поверхностей
- Монтажный стол скругленной формы с 4-мя самоцентрирующимися зажимами
- Широкий выбор дополнительных опций
- Версия GT комплектуется системой взрывной накачки шин, а именно: ресивером объемом 16 л, установленным в задней части станка. Управление системой взрывной накачки шин осуществляется отдельной педалью. Подача воздуха происходит через специальные отверстия в зажимных кулачках

S222/S222GT

- Монтажная консоль отклоняется назад и возвращается пневмоприводом
- Для колес с диаметром дисков 10–22 дюймов и шириной до 330 мм

S225/ 225GT

- Штанга монтажной головки оснащена дополнительным пневмоцилиндром, для осуществления плавного возврата в начальное положение
- Фиксация монтажной головки по высоте осуществляется пневмозамком
- Для колес с диаметром дисков 10–24 дюймов и шириной до 330 мм

Технические характеристики

	S222/S222GT	S225/ 225GT
Диапазон зажима изнутри, дюйм	12–22	12–24
Диапазон зажима снаружи, дюйм	10–20	10–20
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	13 (330)	15 (380)
Максимальный диаметр колеса, мм	1000	1000
Количество скоростей вращения монтажного стола, об/мин	1	2
Габаритные размеры, мм	1110×1650×1850	1140×1690×2100
Давление питающей пневмосети, мин. / макс, бар	8–10	8–10
Уровень шума, не более, дБ	70	70
Электропитание, В/Гц	380/50	380/50
Масса, кг	233	240



Шиномонтажный станок
автоматический

Giuliano S234

Техническое описание

- Предназначен для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и мотоциклов
- Автоматический шиномонтажный станок специально разработанный для негабаритных, низкопрофильных, Run Flat и UHP шин
- Монтажная консоль с инновационной системой блокировки/регулировки QUADRALOCK позволяет производить регулировку положения монтажной головки в горизонтальном и вертикальном направлениях. Монтажная головка фиксируется по высоте пневматическим замком, требуемый зазор между головкой и диском выставляется в автоматическом режиме. Плавный возврат в начальное положение производится пневмоцилиндром
- Запатентованная система отжима борта шины SBS (SMART BLADE SYSTEM), с отжимным цилиндром двойного действия, позволяет производить отжим борта шины без приложения усилий оператора. Система позволяет задать положение и линию хода отжимной лопаты
- Вспомогательные пневматические устройства Press Arm и Help 4 значительно повышают удобство и качество монтажа/демонтажа колес
- Монтажный стол квадратной формы с 4-мя самоцентрирующимися регулирующимися зажимами
- Две скорости вращения монтажного стола 7 и 14 об/мин, переключение электровыключателем
- Пневматический подъемник колес и роликовая площадка под отжимной лопатой значительно облегчают работу с габаритными колесами. (Опция)
- В стандартной комплектации станок оснащён устройством для быстрой накачки шин с аналоговым манометром и управлением от педали. Опционально станок комплектуется модулем взрывной накачки шин
- Широкий выбор дополнительных опций

Технические характеристики

Диапазон зажима изнутри, дюйм	10–28
Диапазон зажима снаружи, дюйм	10–26
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	16 (405)
Максимальный диаметр колеса, мм	1120
Количество скоростей вращения монтажного стола, об/мин	2
Габаритные размеры, мм	1940×1900×2070
Давление питающей пневмосети, мин. / макс, бар	8–10
Уровень шума, не более, дБ	70
Электропитание, В/Гц	380/50
Масса, кг	415
Масса в упаковке, кг	500





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Шиномонтажный станок
автоматический

Giuliano CROSSAGE EVO

Техническое описание

- Предназначен для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и мотоциклов
- Автоматический шиномонтажный станок, специально разработанный для негабаритных и низкопрофильных колёс, с электропневматическим управлением. Колесо поднимается встроенным пневмоподъёмником и устанавливается над зажимной планшайбой
- Монтажная консоль отклоняется назад и возвращается пневмоприводом. Монтажная головка фиксируется по высоте пневматическим замком, требуемый зазор между головкой и диском выставляется в автоматическом режиме
- В стандартной комплектации оснащен запатентованной пневматической системой QX, которая позволяет производить монтаж/демонтаж колеса без использования ручной монтировки
- Две скорости вращения 7 и 14 об/мин, переключение электровыключателем
- Система отрыва борта шины при помощи отжимных дисков позволяет осуществлять бережный отрыв шины от борта. Управление посредством кнопок
- Размещение органов управления позволяет оператору выполнять все действия находясь на одном месте
- Комплектуется вспомогательными пневматическими устройствами, значительно повышающими удобство и качество сборки/разборки колёс

Технические характеристики

Диаметр обода обслуживаемых колес, дюйм	10–34
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	16 (405)
Максимальный диаметр колеса, мм	1200
Усилие устройства отжима борта шины, кН	12,5
Грузоподъемность пневмолифта, кг	80
Мощность привода, кВт	0,8–1,1
Габаритные размеры, мм	1185×1960×2120
Давление питающей пневмосети, мин. / макс, бар	8–10
Уровень шума, не более, дБ	70
Электропитание, В/Гц	380/50
Масса, кг	425



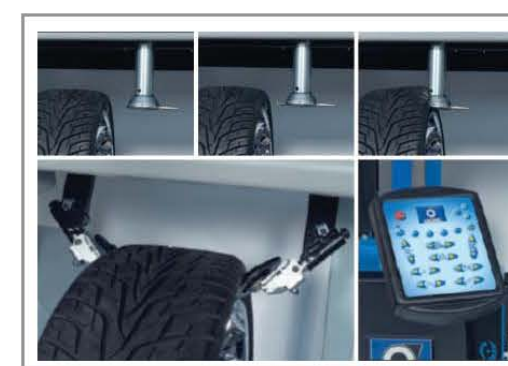
ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Шиномонтажный станок
автоматический

Giuliano THE BOSS

Техническое описание

- Предназначен для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, в том числе колёс допускающих езду в спущенном состоянии (RUN FLAT), а также PAX и бронированных колёс
- Автоматический шиномонтажный комплекс позволяет производить монтаж/демонтаж шины на диск при помощи функционального пульта управления, полностью исключая применение ручного инструмента
- «Soft touch» пульт управления на выносной консоли имеет LCD подсветку, позволяет вводить параметры колеса для автоматического позиционирования монтажного инструмента
- Пневматический подъемник с горизонтально перемещающейся платформой позволяет легко установить колесо на шпиндель с электромагнитным зажимом колеса
- Колесо устанавливается в вертикальном положении, что позволяет контролировать процесс монтажа/демонтажа шины со всех сторон
- Скорость вращения шпинделя от 3 до 14 об/мин пропорциональна перемещению педали при нажатии
- Монтажный инструмент имеет функцию автоматического позиционирования с запоминанием рабочего и нерабочего положений
- Процесс отжима борта шины производится при помощи мощных гидроцилиндров, передающих усилие на отжимные ролики
- Процесс разбортировки производится при помощи новейшей системы с использованием выдвижного «пальца», которая обеспечивает быстрое и безопасное снятие шины
- Колёса PAX монтируются при помощи дополнительных опций



Технические характеристики

Диаметр обода обслуживаемых колес, дюйм	12–30
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	16 (405)
Максимальный диаметр колеса, мм	1200
Усилие устройства отжима борта шины, кН	12,5
Грузоподъемность пневмолифта, кг	60
Мощность привода, кВт	0,75
Мощность гидростанции, кВт	1,1
Габаритные размеры, мм	1950×1380×1930
Давление питающей пневмосети, бар мин./макс,	8–10
Уровень шума, не более, дБ	70
Электропитание, В/Гц	380/50
Масса, кг	770

Шиномонтажные станки полуавтоматические



Monty 1270-2 Monty 2300

Monty 1270-2

Техническое описание

- Предназначены для демонтажа/монтажа шин диаметром от 10 до 22 дюймов, а также накачки шин до давления 3,3 Бар
- Отжимной цилиндр двойного действия
- Отклоняемая вбок монтажная консоль требует меньшей площади для установки станка
- Регулируемое положение монтажной головки относительно обода по высоте и по горизонтали
- Самоцентрирующееся 4-х кулачковое зажимное устройство
- Монтажный палец с пластиковой вставкой
- Удобное расположение педалей управления

Monty 2300

Техническое описание

- Предназначен для демонтажа/монтажа шин диаметром от 12 до 22 дюймов, а также накачки шин до давления 3,3 Бар
- Монтажная консоль отклоняется педалью назад, в рабочем положении заблокирована, возврат – вручную
- Отжимной цилиндр двойного действия
- Регулируемое положение монтажной головки относительно обода по вертикали и горизонтали
- Монтажная головка устанавливается по высоте и по горизонтали относительно обода пневматически
- Самоцентрирующееся 4-х кулачковое зажимное устройство
- Удобное расположение педалей управления
- Возможность доукомплектования пневматическим вспомогательным устройством MH-320 Pro (Easymont pro) – опция, для облегчения работы с низкопрофильными шинами

Технические характеристики

	1270-2	2300
Диапазон зажима изнутри, дюйм	12–22	12–22
Диапазон зажима снаружи, дюйм	10–20	10–20
Ширина обода, дюйм	3–12	3–12
Макс. ширина колеса, дюйм (мм)	12 (305)	13 (330)
Максимальный диаметр колеса, мм	1000	1000
Диапазон отжима, мм	70–330	40–340
Количество скоростей вращения монтажного стола, об/мин	1	1
Габаритные размеры, мм	1840×770×970	1880×1130×1640
Давление питающей пневмосети, бар	8–15	8–15
Уровень шума, дБ (А)	70	70
Электропитание, В/Гц	380/50	380/50
Масса, кг	173	218



Шиномонтажные станки автоматические



Monty 3300GP Monty 3300 GP 24 2-speed Monty 3300 Racing GP / 3550 GP

Техническое описание

- Предназначены для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и мотоциклов
- Монтажная консоль отклоняется назад и возвращается пневмоприводом
- Отжимной цилиндр двойного действия
- Регулируемое положение монтажной головки относительно обода по вертикали и горизонтали
- Монтажная головка устанавливается по высоте и по горизонтали относительно обода пневмоприводом
- Самоцентрирующееся 4-х кулачковое зажимное устройство
- Две скорости вращения монтажного стола
- Монтажный палец с пластиковой накладкой
- Удобное расположение педалей управления
- Станки с индексом GP оснащены устройством для взрывной накачки шин
- Возможность доукомплектования пневматическим вспомогательным устройством MH-320 Pro (Easymont pro) – опция, для облегчения работы с низкопрофильными шинами

Monty 3300GP

- Базовая модель предназначена для демонтажа/монтажа шин диаметром от 10 до 22 дюймов, а также накачки шин до давления 3,3 Бар

Monty 3300 24 2-speed

- Увеличенный до 24 дюймов диапазон зажима колесных дисков
- 2 скорости вращения монтажного стола 7 и 14 об/мин
- Пластиковый стеллаж для размещения инструментов и аксессуаров

Технические характеристики

	3300GP	3300-24 2-speed GP	3300 Racing GP	3550 GP
Диапазон зажима изнутри, дюйм	12–22	12–24	12–24	14–28
Диапазон зажима снаружи, дюйм	10–20	10–20	10–24	12–26
Ширина обода, дюйм	3–12	3–12	3–14	3–16
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	13 (330)	12 (305)	15 (380)	17 (430)
Максимальный диаметр колеса, мм	1000	1000	1000	1200
Диапазон отжима, мм	40–340	40–340	40–440	60–305/150–675
Количество скоростей вращения монтажного стола, об/мин	1	2	2	2
Габаритные размеры, мм	1850×1160×1700	1610×1230×1340	1900×1350×1650	2160×1720×1820
Давление питающей пневмосети, бар	8–15	8–15	8–15	8–15
Уровень шума, дБ (А)	70	70	70	70
Электропитание, В/Гц	380/50	380/50	380/50	380/50
Масса, кг	220	300	230	420



Monty 3300 Racing GP

Monty 3550 GP

Вспомогательное
пневматическое устройство



МН 320 Pro (Easymont pro)

Техническое описание

- Предназначено для облегчения работы в процессе монтажа/демонтажа низкопрофильных, жёстких и шин Run Flat со свойствами безопасности
- Простая и бережная установка монтажной головки относительно обода достигается за счёт вдавливания борта шины роликом в монтажный ручей обода
- При демонтаже прижим борта шины вдавливает верхний борт в монтажный ручей. Шина легко натягивается на монтажный палец и легко демонтируется
- При монтаже верхнего борта шины ролик удерживает борт под носком монтажной головки
- Прижим борта шины следует за вращающимся колесом, что полностью предохраняет шину и обод от повреждений и снижает напряжение и усталость оператора
- Питание от сети сжатого воздуха
- Является опцией для автоматических шиномонтажных станков, начиная с модели Monty 2300, входит в базовую комплектацию станка Monty 3550
- Процесс отжима с помощью пластиковой тарелки (опция) выполняется одновременно с вращением и предохраняет шину и обод от повреждений

Технические характеристики

Давление питающей пневмосети, бар	От 8 до 12
Уровень шума не более, дБ (А)	70
Размеры в рабочем положении, не более, мм	1200×1610
Масса, кг	52



Шиномонтажный станок
автоматический



Monty 8600

Техническое описание

- Предназначен для демонтажа/монтажа шин диаметром от 12 до 30 дюймов
- Автоматический шиномонтажный станок monty 8600 позволяет быстро производить шиномонтажные работы с различными типами современных колёс автомобилей
- Оснащён запатентованной системой с использованием интегрированного демонтирующего пальца, которая позволяет бережно и легко производить демонтаж шины
- Система электронно синхронизированных отжимных дисков ESDB™, уникальный двойной отжимной диск с сервоприводом, позволяет производить операцию отжима борта в вертикальном положении быстрее, проще, безопасней
- Укомплектован системой, позволяющей быстро проворачивать шину на диске для процесса оптимизации при балансировке колеса
- Автоматическая поворотная консоль уменьшает необходимую рабочую площадь
- Пневмоподъёмник позволяет легко и точно установить колесо на зажимной фланец
- Лазерный указатель для точного позиционирования монтажной головки
- Две скорости вращения зажимного фланца 7 и 14 об/мин
- Эргономичный педальный блок и панель управления
- Поставляется в 4 версиях: Platinum, Gold, Advanced GP, Advanced
- Версия Сертифицирован у ассоциации Немецких шинных производителей WDK

Технические характеристики

Диапазон зажима, дюйм	12–30
Максимальная ширина обода, дюйм	15
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	15 (380)
Максимальный диаметр колеса, мм	1200
Максимальная масса колеса, кг	70
Габаритные размеры, мм	1700×1500×2260
Давление питающей пневмосети, бар	8–12
Уровень шума, дБ (А)	70
Электропитание, В/Гц	220/50
Масса, кг	430
Электропитание, В/Гц	380/50
Масса, кг	220

Шиномонтажный станок
автоматический

Quadriga 1

Техническое описание

- Предназначен для демонтажа/монтажа шин диаметром от 12 до 30 дюймов
- Автоматический шиномонтажный станок monty quadriga 1 был разработан с целью облегчения труда оператора и минимизации ошибок в работе, благодаря практически полной автоматизации операций
- Определение диаметра колеса производится потенциометром для автоматического позиционирования зажимного фланца по отношению к колесу
- Остальные данные колеса сканируются лазерными датчиками, для осуществления отжима борта в автоматическом режиме
- Демонтаж осуществляется посредством интегрированного монтажного пальца, он бережно приподнимает верхний борт шины над закраиной обода
- Монтаж нижнего борта шины производится в автоматическом режиме, в случае если диск не удалялся со станка, верхний борт шины монтируется посредством верхнего отжимного ролика и монтажного инструмента
- Доступно 5 режимов процесса монтажа/демонтажа шин: «Автоматический», «Спортивный автоматический» (UHP и Run Flat шины), «Бережный автоматический» (для шин с мягкой боковиной), «Режим эксперт» (вручную или автоматически на выбор оператора) или полностью «Ручной режим»
- Эргономичная панель управления даёт полный контроль над всеми рабочими инструментами станка
- Зажим колеса на фланце осуществляется при помощи быстрозажимной гайки и гидропривода
- Отжимные диски имеют регулировки углового положения
- Устройство накачки шин управляется педалью
- Версия GP с отдельным устройством для взрывной накачки шин
- Сертифицирован у ассоциации Немецких шинных производителей WDK

Технические характеристики

Диапазон зажима, дюйм	12–30
Максимальная ширина обода, дюйм	17
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	17 (430)
Максимальный диаметр колеса, мм	1200
Максимальная масса колеса, кг	70
Габаритные размеры, мм	1350×2240×1850
Давление питающей пневмосети, бар	8–12
Уровень шума, дБ (А)	70
Электропитание, В/Гц	220/50
Масса, кг	820
Электропитание, В/Гц	380/50
Масса, кг	300



ШМГ-1Н



ШМГ-2

Шиномонтажные станки
для колёс грузовых автомобилей

ШМГ-1Н / ШМГ-2

Техническое описание

Шиномонтажные станки для демонтажа и монтажа шин колёс автобусов, грузовых, дорожно-строительных, сельскохозяйственных машин и тракторов. Проработанная конструкция, высококачественные комплектующие, контроль на каждом этапе изготовления и рабочие испытания каждого станка после изготовления, обеспечивают высокие показатели надёжности и долговечности при работе станков

ШМГ-1Н позволяет обслуживать колёса до 26 дюймов
ШМГ-2 с удлинителями диапазона зажима позволяет обслуживать колёса до 56 дюймов

Технические характеристики

	ШМГ-1Н	ШМГ-2
Максимальный диаметр колеса, мм	1600	2300
Максимальная ширина колеса, мм	680	1100
Посадочный диаметр колеса, дюйм	14–26	14–42
– с удлинителями (опция), дюйм	–	52
Электропитание, В	380	380
Потребляемая мощность, кВт	3,5	6
Уровень шума, дБ	70	70
Масса, кг	560	760
Габаритные размеры, мм		
– в упаковке	1920×1620×1100	2300×2100×1030
– в рабочем состоянии	2100×1540×1400	2300×2100×1300



Шиномонтажный станок
для колёс грузовых автомобилей

RTC-26TM

Техническое описание

- Предназначен для монтажа и демонтажа шин грузовых автомобилей, автобусов и техники специального назначения
- Подходит для монтажа камерных, бескамерных шин, шин с монтажным ручьем и с запорным кольцом
- Монтажное устройство с роликовым подшипником для удобства перемещения в нерабочем положении
- Привод зажимного устройства – электрогидравлический; вращение зажимного устройства осуществляется в двух направлениях: по и против часовой стрелки
- Самоцентрирующийся гидравлический зажим с 4 универсальными зажимными кулачками
- Кабельный пульт управления размещён на мобильной стойке
- Максимальная ширина шины до 1000 мм

Технические характеристики

Диапазон зажима, дюйм	14–26
Максимальная ширина колеса, мм	1000
Максимальный диаметр колеса, мм	1600
Диаметр центрального отверстия, мм	120–700
Максимальная масса колеса, кг	1200
Уровень шума, не более, дБ	70
Габаритные размеры, мм	950×1950×1550
Усилие устройства отжима борта шины, кН	14,7
Количество скоростей вращения зажимного устройства	1
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность приводного двигателя, кВт	1,8
Мощность гидродвигателя, кВт	1,5
Масса, кг	570



Шиномонтажные станки
для колёс грузовых автомобилей

S557 / S551XL

Техническое описание

- Предназначены для демонтажа/монтажа шин всех типов колес грузовых автомобилей, автобусов и тракторов, включая колеса с монтажным ручьем и замковым кольцом
- Привод зажимного устройства – электрогидравлический; вращение зажимного устройства осуществляется в двух направлениях: по и против часовой стрелки с двумя различными скоростями
- Пульт управления на мобильной стойке с защитой от непреднамеренного нажатия на джойстик управления зажимным устройством
- Клапан безопасности на зажимном устройстве исключает падение колеса в случае обрыва гидравлической линии

S557

- Компактные габариты станка позволяют экономить рабочее пространство на шиномонтажном участке
- Цельная сварная станина повышает жёсткость конструкции станка
- Две скорости перемещения отжимного ролика

S551XL

- Зажимное устройство имеет 2 скорости вращения и 7 позиций крепления колеса
- Большое усилие отжима борта шины позволяет обслуживать сверхжёсткие колёса спецтехники
- Монтажное устройство с фиксацией монтажного инструмента в 2 положениях. Монтажный крюк из высококачественной стали, роликовый подшипник для удобства перемещения, ножной привод расфиксации



S557



S551XL

Технические характеристики

	S557	S551XL
Диапазон зажима, дюйм	13–27	14–47
Диапазон зажима с удлинителями (ОПЦИОНАЛЬНО), дюйм	–	47–56
Максимальная ширина шины, мм	780	1100
Максимальный диаметр колеса, мм	1600	2300
Максимальная масса колеса, кг	1500	1500
Диаметр центрального отверстия, мм	105–700	105–700
Уровень шума, не более, дБ	70	70
Габаритные размеры, мм	860×550×1430	880×2000×1640
Усилие устройства отжима борта шины, кН	18,3	25,5
Количество скоростей вращения зажимного устройства	1	2
Электропитание, В/Гц	380/50	380/50
Мощность приводного двигателя, кВт	1,8	1,8
Мощность гидродвигателя, кВт	1,1	1,5
Масса, кг	560	770





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.



ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Мобильный комплекс
для шиномонтажа колес
грузовых автомобилей



S561

Техническое описание

- Предназначен для демонтажа/монтажа шин всех типов колес грузовых автомобилей, автобусов
- Компонировка комплекса позволяет устанавливать его в фургоны и минигрузовики грузоподъемностью 3,5 тонны для реализации мобильного шиномонтажного пункта
- Возможна комплектация как проводным, так и беспроводным пультом управления на мобильной стойке
- Зажимное устройство имеет 2 скорости вращения и 5 позиций крепления колеса
- Привод зажимного устройства – электрогидравлический; вращение зажимного устройства осуществляется в двух направлениях: по и против часовой стрелки
- Клапан безопасности на зажимном устройстве исключает падение колеса в случае обрыва гидравлической линии
- Дизельный электрогенератор мощностью 10,6 кВт с водяным охлаждением на основе итальянского двигателя
- Компрессор производительностью 650 л/мин с ресивером объемом 100 л
- Комплект для осуществления шиномонтажных работ: электрические розетки 220/380, 2 воздушораздаточные катушки для подключения пневмоинструмента и накачки колёс
- Различные варианты комплектации комплекса

Технические характеристики

Диапазон зажима, дюйм	13–27
Максимальная ширина шины, мм	870
Максимальный диаметр колеса, мм	1500
Максимальная масса колеса, кг	1000
Диаметр центрального отверстия, мм	105–700
Уровень шума, не более, дБ	70
Габаритные размеры, мм	1700×1070×1580
Усилие устройства отжима борта шины, кН	18,3
Количество скоростей вращения зажимного устройства	1
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность приводного двигателя, кВт	1,1
Мощность гидродвигателя, кВт	1,1
Масса, кг	860



Шиномонтажный станок
для колес грузовых автомобилей



S558

Техническое описание

- Предназначен для демонтажа/монтажа шин всех типов колес грузовых автомобилей, автобусов и тракторов, специальной техники включая колеса с монтажным ручьем и замковым кольцом
- Пульт на мобильной стойке позволяет управлять практически всеми функциями станка дистанционно
- Привод зажимного устройства – электрогидравлический; вращение зажимного устройства осуществляется в двух направлениях: по и против часовой стрелки
- Зажимное устройство имеет 2 скорости вращения и 5 позиций крепления колеса
- Возможно одновременное вращение зажимного устройства и перемещение монтажного инструмента
- Клапан безопасности на зажимном устройстве исключает падение колеса в случае обрыва гидравлической линии
- Большое усилие отжима борта шины позволяет обслуживать сверхжесткие колёса спецтехники

Технические характеристики

Диапазон зажима, дюйм	14–47
Диапазон зажима с удлинителями (ОПЦИОНАЛЬНО), дюйм	47–56
Максимальная ширина шины, мм	1500
Максимальный диаметр колеса, мм	2500
Максимальная масса колеса, кг	2000
Диаметр центрального отверстия, мм	105–700
Уровень шума, не более, дБ	70
Габаритные размеры, мм	1840×2450×2390
Усилие устройства отжима борта шины, кН	26,4
Количество скоростей вращения зажимного устройства	2
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность приводного двигателя, кВт	1,85–2,5
Мощность гидродвигателя, кВт	3
Масса, кг	1300



Шиномонтажный станок
для колёс грузовых автомобилей

Monty 3850

Техническое описание

- Предназначен для демонтажа/монтажа шин всех типов колес грузовых автомобилей, автобусов и тракторов, включая колеса с монтажным ручьем и замковым кольцом
- Легкое закрепление колеса при помощи бесступенчатого универсального зажимного устройства с гидроприводом
- Мобильный пульт управления
- Отжимной ролик и монтажно-демонтажный инструмент установлены на поворотной консоли
- Клапан безопасности на зажимном устройстве предотвращает самопроизвольный разжим колеса
- Удобство работы оператора обеспечивается регулируемым по высоте пультом управления

Технические характеристики

Диапазон зажима, дюйм	14–26
Максимальная ширина шины, мм	700
Максимальный диаметр колеса, мм	1500
Максимальная масса колеса, кг	1000
Уровень шума, не более, дБ	70
Габаритные размеры, мм	1200×2200×1660
Максимальный крутящий момент зажимного устройства, Нм	1500
Усилие устройства отжима борта шины, кН	27
Количество скоростей вращения зажимного устройства	1
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность приводного двигателя, кВт	1,8
Мощность гидродвигателя, кВт	1,5
Масса, кг	550



Шиномонтажные станки
для колёс грузовых автомобилей

Monty 4250 Monty 4250R

Техническое описание

- Предназначены для демонтажа/монтажа шин всех типов колес грузовых автомобилей, автобусов и тракторов, включая колеса с монтажным ручьем и замковым кольцом
- Легкое закрепление колеса при помощи бесступенчатого универсального зажимного устройства с гидроприводом
- Мобильный пульт управления
- Отжимной ролик и монтажно-демонтажный инструмент установлены на поворотной консоли
- Две скорости вращения планшайбы
- Клапан безопасности на зажимном устройстве предотвращает самопроизвольный разжим колеса

Monty 4250

- Проводная стойка дистанционного управления

Monty 4250R

- Монтажный инструмент оснащён гидроприводом, управление осуществляется с панели
- Панель управления размещена на поворотной консоли, установленной на станке

Технические характеристики

Диапазон зажима, дюйм	14–32
Диапазон зажима с удлинителями (ОПЦИОНАЛЬНО), дюйм	32–56
Максимальная ширина шины, мм	1100
Максимальный диаметр колеса, мм	2350
Максимальная масса колеса, кг	1500
Уровень шума, не более, дБ	70
Габаритные размеры, мм	1850×1800×930
Максимальный крутящий момент зажимного устройства, Нм	3100
Усилие устройства отжима борта шины, кН	50
Количество скоростей вращения зажимного устройства	2
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность приводного двигателя, кВт	1,3–1,8
Мощность гидродвигателя, кВт	1,5
Масса, кг	761



Шиномонтажный станок
для колёс грузовых автомобилей



Monty 4400

Техническое описание

- Предназначен для демонтажа/монтажа шин всех типов колес грузовых автомобилей, автобусов и тракторов, включая колеса с монтажным ручьем и замковым кольцом
- Легкое закрепление колеса при помощи бесступенчатого универсального зажимного устройства с гидроприводом
- Мобильный пульт управления
- Отжимная тарелка и монтажно-демонтажный инструмент установлены на поворотной консоли
- Две скорости вращения планшайбы
- Клапан безопасности на зажимном устройстве предотвращает самопроизвольный разжим колеса

Технические характеристики

Диапазон зажима, дюйм	14–44
Диапазон зажима с удлинителями (ОПЦИОНАЛЬНО), дюйм	44–56
Максимальная ширина шины, мм	1100
Максимальный диаметр колеса, мм	2300
Максимальная масса колеса, кг	1500
Уровень шума, не более, дБ	70
Габаритные размеры, мм	2657×1940×850
Максимальный крутящий момент зажимного устройства, Нм	3100
Усилие устройства отжима борта шины, кН	60
Количество скоростей вращения зажимного устройства	2
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность приводного двигателя, кВт	1,5–2,2
Мощность гидродвигателя, кВт	1,5
Масса, кг	1032



Monty 5800B



Monty 5800BA



Monty 5800WL

Шиномонтажные станки
для колёс грузовых автомобилей



Monty 5800B Monty 5800BA / 5800WL

Техническое описание

- Предназначены для демонтажа/монтажа шин всех типов колес грузовых автомобилей, автобусов и тракторов, включая колеса с монтажным ручьем и замковым кольцом
- Широкий бесступенчатый диапазон зажима устройства с гидроприводом
- Пульт управления на поворотной консоли
- Зажимные кулачки могут опускаться на высоту всего 350 мм от пола для подхвата дисков малого диаметра или дисков без покрышки
- Обеспечивается зажим дисков с фланцем толщиной до 40 мм
- Отжимная тарелка и монтажно-демонтажный инструмент установлены на поворотной консоли
- Две скорости вращения планшайбы
- Клапан безопасности на зажимном устройстве предотвращает самопроизвольный разжим колеса

Технические характеристики

Диапазон зажима, дюйм	4–58
Максимальная ширина шины, мм	1500
Максимальный диаметр колеса, мм	2500
Максимальная масса колеса, кг	2000
Уровень шума, не более, дБ	70
Габаритные размеры, мм	2990×2100×2025
Максимальный крутящий момент зажимного устройства, Нм	3100
Усилие устройства отжима борта шины, кН	50
Количество скоростей вращения зажимного устройства	2
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность приводного двигателя, кВт	2,2–3
Мощность гидродвигателя, кВт	1,5
Масса, кг	1450

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

Балансировочный стенд
для колёс легковых автомобилей

БМ-200

Техническое описание

- Предназначен для балансировки колёс легковых автомобилей, микроавтобусов и грузовых автомобилей малой грузоподъёмности, с максимальным диаметром обода 26 дюймов, шириной диска до 20 дюймов и массой колеса до 75 кг
- Привод от 3-х фазного электродвигателя
- Автоматический цикл работы (старт при опускании кожуха, стоп после измерения)
- Автоматический тормоз
- Стояночный тормоз облегчает установку грузиков
- Автоматический ввод дистанции (расстояния до колеса), автоматический ввод диаметра колеса
- Два оператора могут независимо работать с двумя различными автомобилями (double-operator program)
- Счётчик отбалансированных колёс
- Большой, яркий и легко читаемый светодиодный цифровой дисплей
- Панель управления с мембранной клавиатурой
- Звуковое сопровождение процесса балансировки колеса
- Комплект аксессуаров, поставляемый со станком, обеспечивает основные потребности
- Может работать без защитного кожуха, т.к. частота вращения менее 100 об/мин
- Низкая рабочая скорость обеспечивает сокращение рабочего цикла измерения дисбаланса до 10 секунд

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	1,5–20
Диаметр обода, дюйм	10–24
Метод ввода параметров	ручной / автоматический
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	< 100
Диаметр главного вала, мм	36
Максимальная масса колеса, кг	75
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8
Дискретность отсчёта дисбаланса, г	1
Габаритные размеры, мм	1100×1375×1460
Электропитание, В/Гц	220/50, 380/50
Мощность двигателя, кВт	0,25
Масса, кг	90

ПРОГРАММЫ БАЛАНСИРОВКИ

- DYNAMIC** – Балансировка стальных или легкосплавных дисков с установкой грузиков на скобе к краям диска
- STATIC** – Статический режим. Применяется для колёс мотоциклов или когда невозможно разместить грузики на обеих сторонах диска
- ALU-1** – Балансировка легкосплавных дисков с установкой клеящихся грузиков на плечики диска
- ALU-2** – Балансировка легкосплавных дисков со скрытой установкой внешнего клеящегося грузика на диск
- ALU-3** – Комбинированное применение: грузик на скобе внутри и скрытый клеящийся грузик снаружи (Mercedes)
- ALU-4** – Комбинированное применение: грузик на скобе внутри и клеящийся грузик снаружи
- ALU-5** – Комбинированное применение: грузик на скобе снаружи и клеящийся грузик внутри
- SPLIT** – разделение грузика на два для укрытия их за спицами легкосплавного диска

Программы ALU1 – ALU5 для балансировки колёс с дисками из легких сплавов с применением самоклеющихся грузиков. Самоклеющиеся грузики устанавливаемые в места, отличные от принятых при стандартной балансировке грузиками на скобе



RWB-100

- Балансировочный стенд в традиционном исполнении для участков с низкой и средней пропускной способностью
- Ручной ввод параметров колеса

RWB-120

- Автоматический ввод параметров колеса производится измерительной линейкой
- Имеет специальный режим ("S" function) для балансировки легкосплавных колёс (установка самоклеющихся грузиков на внутренней стороне обода и за спицами)

Технические характеристики

	RWB-100	RWB-120
Ширина обода, дюйм	1,5–20	1,5–20
Диаметр обода, дюйм	10–24	10–24
Метод ввода параметров	ручной	ручной / автоматический
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	< 200	< 200
Диаметр главного вала, мм	36	36
Максимальная масса колеса, кг	65	65
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8	6–8
Дискретность отсчёта дисбаланса, г	1	1
Габаритные размеры, мм	1320×1150×1330	1320×1150×1330
Электропитание, В/Гц	220/50, 380/50	220/50, 380/50
Мощность двигателя, кВт	0,2	0,2
Масса, кг	102	102

Балансировочные стенды
для колёс легковых автомобилей

RWB-100 RWB-120

Техническое описание

- Предназначены для статической либо динамической балансировки колёс легковых автомобилей, микроавтобусов и грузовых автомобилей, массой до 65 кг
- Оснащены компактной и легко читаемой светодиодной панелью управления, расположенной на удобной выносной консоли
- Позволяют работать со специализированными колёсами и колёсами нестандартной конструкции
- Простое и интуитивно понятное управление
- Значения (измеренные или вводимые) отображаются в дюймах или миллиметрах
- Ручной режим калибровки позволяет производить балансировку колёс мотоциклов или гоночных автомобилей
- 5 различных режимов балансировки: 3 режима ALU, стандартный и статический
- Высокоточное арифметическо-логическое устройство (ALU-functions) позволяет использовать индивидуальные настройки для колёс нетрадиционного исполнения (например, без центрального отверстия)
- Имеет функцию самодиагностики (поиск неисправности по кодам ошибок)
- Микровыключатель предотвращает запуск стенда при поднятом защитном кожухе, а также останавливает вращение при поднятии кожуха
- В стандартную комплектацию входит: 4 конусных адаптера, быстрозажимная гайка, балансировочные клещи, измерительный кронциркуль, калибровочный грузик 100 гр



Балансировочные станды
для колёс легковых автомобилей



RWB-290 / RWB-292

Техническое описание

- Предназначены для статической либо динамической балансировки колёс легковых автомобилей, микрогрузовиков и микроавтобусов, массой до 65 кг
- Программное обеспечение и компьютерная плата нового поколения
- Расширенный набор программ для балансировки литых дисков
- Поддержка функции оптимизации положения шины относительно диска
- Позволяют работать со специализированными колёсами и колёсами нестандартной конструкции
- Простое и интуитивно понятное управление
- Значения (измеренные или вводимые) отображаются в дюймах или миллиметрах
- Ручной режим калибровки позволяет производить балансировку, например, колёс мотоциклов или гоночных автомобилей
- 5 различных режимов балансировки: 3 режима ALU, стандартный и статический
- Высокоточное арифметическо-логическое устройство (ALU-functions) позволяет использовать индивидуальные настройки для колёс нетрадиционного исполнения (например, без центрального отверстия)
- В стандартную комплектацию входит: 4 конусных адаптера, быстрозажимная гайка, балансировочные клещи, измерительный кронциркуль, калибровочный грузик 100 гр

RWB-290

- Автоматический ввод параметров колеса производится измерительной линейкой
- Оснащён компактным и легко читаемым светодиодным дисплеем, выполненным в едином блоке с панелью управления и верхней крышкой с отсеками для хранения грузовиков

RWB-292

- Применение технологии LSI (Large scale integrated circuit) при разработке электронных плат управления, позволяет считывать и обрабатывать данные с высокой скоростью
- Режим высокоточного позиционирования клеевых грузов
- Большой легко читаемый жидкокристаллический дисплей

Технические характеристики

	RWB-290	RWB-292
Ширина обода, дюйм	1,5–20	1,5–20
Диаметр обода, дюйм	10–24	10–24
Метод ввода параметров	ручной / автоматический	ручной / автоматический
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	< 200	< 200
Диаметр главного вала, мм	36	36
Максимальная масса колеса, кг	65	65
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8	6–8
Дискретность отсчёта дисбаланса, г	1	1
Габаритные размеры, мм	1300×1150×1380	1350×1150×1380
Электропитание, В/Гц	220/50, 380/50	220/50, 380/50
Мощность двигателя, кВт	0,2	0,2
Масса, кг	108	110

Балансировочный станд
для колёс легковых автомобилей



Geodyna 990-2

Техническое описание

- Предназначен для динамической и статической балансировки колёс легковых и легких грузовых автомобилей массой до 70 кг и диаметром до 900 мм
- Виртуальные плоскости измерений (запатентованная техника VPM)
- Автоматический ввод расстояния от колеса до станка и диаметра (2D SAPE)
- Ввод ширины обода вращением колеса при нажатой клавише (запатентованная технология)
- Обзорный ЖК дисплей
- Автоматический выбор места установки грузов в программах ALU
- Программа установки грузов за спицами
- Программа для PAX-колес
- Автоматическое торможение колеса после измерения
- Педальный стопорный тормоз
- Запатентованная программа оптимизации плавности хода
- Режим сокращения времени балансировки (QuickBAL). Время измерения 7 секунд
- Удобная крышка с ячейками для хранения грузовиков
- 4 профиля оператора

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	1–20
Диаметр обода, дюйм	8–25
Диаметр обода при ручном вводе, дюйм	8–30
Максимальная ширина колеса, мм	530
Максимальный диаметр колеса, мм	1117
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	< 100
Диаметр главного вала, мм	40
Диаметр центрального отверстия обода, мм	43–116
Максимальная масса колеса, кг	70
Продолжительность измерительного цикла, с	6–9
Габаритные размеры, мм	970×930×580
Электропитание, В/Гц	220/50
Мощность двигателя, кВт	0,12
Масса, кг	70

Балансировочные станды
для колёс легковых автомобилей



Geodyna 3900 Geodyna 3900S

Техническое описание

- Предназначены для балансировки колёс легковых и легких грузовых автомобилей массой до 70 кг и диаметром до 1050 мм
- Виртуальные плоскости измерений (техника VPM, патент)
- Автоматический ввод диаметра обода и расстояния от обода до станка
- Автоматический ввод ширины обода с помощью ультразвукового датчика (Smart Sonar – опция)
- Самое короткое время цикла «пуск – стоп»
- Широкоформатный 19" TFT монитор
- 8 программ для выбора места установки груза (5 ALU + 3 ALU-P)
- Программа установки грузиков за спицами (HSP)
- Измерительный рычаг с зажимом для оптимальной установки клеевых грузов (патент)
- Крышка с 8 ячейками для хранения грузов
- Электродвигатель и клиноременная передача обеспечивают постоянную частоту вращения при измерении, для наибольшей точности
- Режим сокращения времени балансировки (QuickBAL). Время измерения 6 секунд
- Автоматическое торможение колеса после измерения
- Режим минимизации массы груза
- Педальный стопорный тормоз
- Компактная конструкция для экономии занимаемой площади
- Модель 3900S включает опцию Smart Sonar для бесконтактного ввода ширины обода

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	1–20
Диаметр обода, дюйм	8–25
Диаметр обода при ручном вводе, дюйм	8–30
Максимальная ширина колеса, мм	508
Максимальный диаметр колеса, мм	1050
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	200
Диаметр главного вала, мм	40
Диаметр центрального отверстия обода, мм	43–116
Максимальная масса колеса, кг	70
Продолжительность измерительного цикла, с	6–9
Габаритные размеры, мм	1012×781×1834
Электропитание, В/Гц	220/50
Мощность двигателя, кВт	0,12
Масса, кг	82



Балансировочный станд
для колёс легковых автомобилей



Geodyna 4500-2

Техническое описание

- Предназначен для динамической и статической балансировки колёс легковых и легких грузовых автомобилей массой до 70 кг и диаметром до 950 мм
- Виртуальные плоскости измерений (запатентованная техника VPM)
- Автоматический ввод расстояния от колеса до станка, диаметра и ширины обода (3D safe)
- Обзорный ЖК дисплей
- Автоматический выбор места установки грузов в программах ALU
- Программа установки грузов за спицами
- Программа для PAX-колес
- Автоматическое торможение колеса после измерения
- Педальный стопорный тормоз
- Запатентованная программа оптимизации плавности хода
- 4 профиля оператора

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	1–20
Диаметр обода, дюйм	8–24
Диаметр обода при ручном вводе, дюйм	8–30
Максимальная ширина колеса, мм	530
Максимальный диаметр колеса, мм	950
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	200
Диаметр главного вала, мм	40
Диаметр центрального отверстия обода, мм	43–116
Максимальная масса колеса, кг	70
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8
Габаритные размеры, мм	1765×1265×1130
Электропитание, В/Гц	220/50
Мощность двигателя, кВт	0,12
Масса, кг	93



Балансировочные станды
для колёс легковых автомобилей



Geodyna 4900-2 Geodyna 4900-2P

Техническое описание

- Предназначены для динамической и статической балансировки колёс легковых и легких грузовых автомобилей массой до 70 кг и диаметром до 950 мм
- Виртуальные плоскости измерений (запатентованная техника VPM)
- Автоматический ввод расстояния от колеса до станка, диаметра и ширины обода (3D sape)
- Широкоформатный 19" LCD монитор; Новый графический интерфейс пользователя для более удобного восприятия
- Клавиатура с сенсорной панелью; флэш-карта на 1GB
- Автоматический выбор места установки грузов в программах ALU
- Программа установки грузов за спицами
- Программа для PAX-колес
- Автоматический поворот колеса в обе плоскости балансировки (позиция на 12:00 часов)
- Педальный стопорный тормоз
- Запатентованная программа оптимизации плавности хода
- Измерительный рычаг с зажимом для грузов и системой позиционирования грузов (запатентованная технология)
- Удобная крышка с ячейками для хранения грузиков
- 9 профилей оператора
- P-вариант имеет электро-механическое зажимное устройство Power Clamp

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	1–20
Диаметр обода, дюйм	8–25
Диаметр обода при ручном вводе, дюйм	8–30
Максимальная ширина колеса, мм	530
Максимальный диаметр колеса, мм	950
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	200
Диаметр главного вала, мм	40
Диаметр центрального отверстия обода, мм	43–116
Максимальная масса колеса, кг	70
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8
Габаритные размеры, мм	1765×1385×1130
Электропитание, В/Гц	220/50
Мощность двигателя, кВт	0,12
Масса, кг	145

Балансировочные станды
для колёс легковых автомобилей



Geodyna 6800-2 Geodyna 6800-2P

Техническое описание

- Предназначены для динамической и статической балансировки колёс легковых и легких грузовых автомобилей массой до 70 кг и диаметром до 950 мм
- Виртуальные плоскости измерений (запатентованная техника VPM)
- Автоматический ввод расстояния от колеса до станка, диаметра и ширины обода (3D sape)
- Широкоформатный 19" LCD монитор
- Новый графический интерфейс пользователя для более удобного восприятия
- Клавиатура с сенсорной панелью; флэш-карта на 1GB
- Автоматический выбор места установки грузов в программах ALU
- Программа установки грузов за спицами
- Программа для PAX-колес
- Автоматический поворот колеса в обе плоскости балансировки (позиция на 12:00 часов)
- Педальный стопорный тормоз
- Запатентованная программа оптимизации плавности хода
- Измерительный рычаг с зажимом для грузов и системой позиционирования грузов (запатентованная технология)
- Удобная крышка с ячейками для хранения грузиков
- 9 профилей оператора
- Совместимость с сетью asanetwork
- P-вариант имеет электро-механическое зажимное устройство Power Clamp

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	1–20
Диаметр обода, дюйм	8–25
Диаметр обода при ручном вводе, дюйм	8–30
Максимальная ширина колеса, мм	530
Максимальный диаметр колеса, мм	950
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	200
Диаметр главного вала, мм	40
Диаметр центрального отверстия обода, мм	43–116
Максимальная масса колеса, кг	70
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8
Габаритные размеры, мм	1700×1365×1200
Электропитание, В/Гц	220/50
Мощность двигателя, кВт	0,12
Масса, кг	153

Балансировочный стенд
для колёс легковых автомобилей



Geodyna 6900-2P

Техническое описание

- Предназначен для динамической и статической балансировки колёс легковых и грузовых автомобилей массой до 70 кг и диаметром до 950 мм
- Электромеханическое зажимное устройство Power Clamp
- Виртуальные плоскости измерений (запатентованная техника VPM)
- Освещение для удобной установки клеевых грузов внутри обода
- Автоматический ввод расстояния от колеса до станка, диаметра, ширины обода и количества спиц без контакта с колесом
- Встроенный лазерный сканер выполняет следующие измерения:
- Определяет внутренний профиль обода
- Вычисляет расстояние до диска и диаметр обода
- Определяет количество и положение спиц
- Ширина определяется в автоматическом режиме при помощи сонарного детектора, встроенного в защитный кожух колеса
- Возможен также ручной ввод параметров колеса
- Автоматический выбор места установки грузов в программах ALU
- Программа установки грузов за спицами
- Программа для РАХ-колес
- Автоматический поворот колеса в обе плоскости балансировки (позиция на 12:00 часов)
- Педальный стопорный тормоз
- Запатентованная программа оптимизации плавности хода
- Точное позиционирование грузиков при помощи запатентованного измерительного рычага или при помощи лазера
- Удобная крышка с ячейками для хранения грузиков
- 9 профилей оператора

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	3–20
Диаметр обода, дюйм	14–26
Диаметр обода при ручном вводе, дюйм	8–30
Максимальная ширина колеса, мм	530
Максимальный диаметр колеса, мм	950
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	200
Диаметр главного вала, мм	40
Диаметр центрального отверстия обода, мм	43–116
Максимальная масса колеса, кг	70
Продолжительность измерительного цикла, с	9–24
Габаритные размеры, мм	1740×1390×1200
Электропитание, В/Гц	220/50
Мощность двигателя, кВт	0,12
Масса, кг	160

Балансировочный стенд
для колёс легковых автомобилей



Geodyna OPTIMA II

Техническое описание

- Предназначен для динамической и статической балансировки колёс легковых и легких грузовых автомобилей массой до 70 кг и диаметром до 950 мм
- Балансировочный и диагностический стенд с уникальной лазерной технологией (Stripe of Light® and optima® technologies):
- 5 CCD камер сканируют шину и обод в разных направлениях с помощью специальных 3D стрип лазеров. За один цикл измерения определяются все данные колеса, с высокой точностью диагностируются и документируются возможные дефекты шины и обода
- Широкоформатный 19" LCD монитор
- Определение причины увода шины (измерение конусности)
- Рекомендации по оптимальной перестановке колёс на автомобиле для уменьшения эффекта увода (функция OptiLine-опция)
- Обнаружение мест плоского износа шины
- Обнаружение возможных повреждений боковины шины
- Проверка правильной посадки шины на обод
- Измерение радиального и бокового биений обода и шины
- Измерение глубины протектора в 5 различных точках
- Идентификация вида изнашивания (предупреждение о необходимости регулировки углов установки колёс)
- Распечатка результатов в текстовых протоколах, сохранение их на переносном USB носителе
- Виртуальные плоскости измерений (запатентованная техника VPM)
- Запатентованная программа оптимизации плавности хода
- Электромеханическое зажимное устройство Power Clamp
- Лазерный указатель места размещения балансировочного грузика
- Автоматический выбор места установки грузов в программах ALU
- Педальный стопорный тормоз
- Удобная крышка с ячейками для хранения грузиков
- Совместимость с сетью asanetwork

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	3–20
Диаметр обода, дюйм	15–30
Диаметр обода при ручном вводе, дюйм	8–30
Максимальная ширина колеса, мм	508
Максимальный диаметр колеса, мм	950
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	200
Диаметр главного вала, мм	40
Диаметр центрального отверстия обода, мм	43–116
Максимальная масса колеса, кг	70
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8
Габаритные размеры, мм	1450×990×1710
Электропитание, В/Гц	220/50
Мощность двигателя, кВт	0,12
Масса, кг	210

Балансировочный стенд
для колёс легковых
и грузовых автомобилей



БМ-1000

Техническое описание

- Универсальный балансировочный стенд для колес грузовых автомобилей, а также легковых автомобилей и легких грузовиков типа «Газель», с диаметром диска до 30 дюймов и массой колеса до 200 кг
- Автоматический цикл «запуск-измерение-торможение»
- Экономичный частотноуправляемый электропривод, обеспечивающий плавный режим разгона и торможения
- Раздельные режимы со своими рабочими скоростями и временем разгона и торможения для грузовых и легковых колес
- Настройка нуля от 1 до 20 г для легковых и 1 г / 25 г / 50 г для грузовых колес
- Пересчет результатов измерения при изменении геометрических размеров диска колеса
- 5 программ ALU для балансировки обычных и литых дисков
- Электромагнитный тормоз для фиксации колеса в любом положении
- Счетчик отбалансированных колес
- Автоматическая калибровка для каждого режима
- Автоматический ввод дистанции
- Крышка с ячейками для размещения балансировочных грузов и инструмента
- Диаметр вала 40 мм
- Стенд комплектуется механическим подъемным устройством для установки тяжелых колес
- В стандартном комплекте поставки набор конусов и адаптеров для легковых и грузовых автомобилей

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	3–20
Диаметр обода, дюйм	9–30
Метод ввода параметров	ручной / автоматический
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	< 100
Диаметр главного вала, мм	40
Максимальная масса колеса, кг	200
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8
Дискретность отсчёта дисбаланса, г	1
Габаритные размеры, мм	940×2080×2000
Электропитание, В/Гц	220/50
Масса, кг	130



Балансировочный стенд
для колёс грузовых автомобилей



Geodyna 980L

Техническое описание

- Предназначен для балансировки колёс грузовых автомобилей и автобусов
- Автоматический ввод расстояния от стенда до колеса и диаметра обода
- Ввод ширины обода – вращением колеса при нажатой клавише (патент)
- Постоянно действующий фрикционный тормоз с электронным управлением удерживает измеряемое колесо в любом положении. После завершения измерения колесо тормозится автоматически
- Статическая и динамическая балансировка производится автоматически за один измерительный цикл
- Виртуальные плоскости измерений (VPM, патент)
- Частота вращения колеса при измерениях – менее 100 об/мин
- Оснащен крышкой с 27 ячейками для грузов, конусов для балансировки колёс легковых автомобилей и универсальных клещей
- Имеет измерительный рычаг для ввода данных колеса и позиционирования клеевых грузов
- Зпатентованное программное обеспечение определяет местоположение балансировочных грузовиков за спицами для оптимизации плавности вращения колеса

Технические характеристики

Диапазон ширины обода, дюйм	3–20
Диапазон диаметра обода, не более, мм	3–30
Диаметр колеса, не более, мм	1300
Ширина колеса, не более, мм	650
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя станка, кВт	1,5
Габаритные размеры шиномонтажного станка, не более, мм	1370×1380×1970
Масса колеса, не более, кг	250
Масса станка, не более, кг	275



Балансировочный стенд
для колёс грузовых автомобилей

Geodyna 4800-2L

Техническое описание

- Предназначен для балансировки колёс грузовых автомобилей и автобусов
- Оснащен широкоформатным TFT монитором 19"
- Клавиатура с сенсорной панелью; флэш-карта на 1GB
- Автоматический ввод расстояния от стенда до колеса и диаметра обода – автоматический (2D SAPE)
- Ввод ширины обода – вращением колеса при нажатой клавише (патент)
- Постоянно действующий фрикционный тормоз с электронным управлением удерживает измеряемое колесо в любом положении. После завершения измерения колесо тормозится автоматически
- Статическая и динамическая балансировка производится автоматически за один измерительный цикл
- Виртуальные плоскости измерений (VPM, патент)
- Частота вращения колеса при измерениях – менее 100 об/мин
- Оснащен крышкой с 27 ячейками для грузов, конусов для ЛА и универсальных клещей
- Имеет измерительный рычаг для ввода данных колеса и позиционирования клеевых грузов
- Запатентованное программное обеспечение определяет местоположение балансировочных грузиков за спицами для оптимизации плавности вращения колеса

Технические характеристики

Диапазон ширины обода, дюйм	3–20
Диапазон диаметра обода, не более, мм	3–30
Диаметр колеса, не более, мм	1300
Ширина колеса, не более, мм	650
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя станка, кВт	1,5
Габаритные размеры шиномонтажного станка, не более, мм	1370×1380×1970
Масса колеса, не более, кг	250
Масса станка, не более, кг	275



Мойки колёс

Wulkan 200
Wulkan 300

Техническое описание

- Применяемый метод мойки заключается в подаче на колесо сжатой под давлением смеси воды с пластмассовым гранулатом WULKAN MIX, с добавлением моющего концентрата WULKAN TURBO
- Корпус из нержавеющей стали
- Тройная звукоизоляция (резиновый мат, перфорированный экран из PCV, пена)
- Антивибрационные резиновые ножки
- Возможность установки времени мойки и сушки на этапе изготовления
- Рабочий процесс происходит по замкнутому циклу с помощью воды и гранулата
- Очистка воды реализуется в процессе отстоя
- Просты и удобны в обслуживании и управлении
- Энергосберегающие параметры мойки
- Не наносят вред окружающей среде
- Высокая эффективность мойки
- Простое и точное выполнение сервисных работ
- Обеспечивают поддержку чистоты в мастерской
- Эффективное использование рабочего времени
- Улучшение качества обслуживания клиентов
- Низкие эксплуатационные расходы



Wulkan 200

Wulkan 300



Wulkan 200

- Базовая модель

Wulkan 300

- Модель с более высокой производительностью
- Отстойник отделен от камеры мытья

Технические характеристики

	WULKAN 200	WULKAN 300
Предел диаметра колеса, мм	560–800	560–800
Предел ширины колеса, мм	135–305	135–305
Максимальный вес колеса, кг	60	60
Заводская установка времени мойки (отрегулированная, 3 программы)*, с	20, 40, 60	20, 40, 60
Заводская установка времени сушки (отрегулированная, 1 программа)**, с	15	15
Привод насоса 3-фазный 400 В, 50 Гц, 5,5 кВт, об/мин	2900	2900
Производительность насоса, л/мин	600	600
Привод колеса 3-фазный 400 В, 50 Гц, 0,37 кВт, об/мин	930	930
Мощность двигателей и привода, кВт	6	6
Давление воды, бар	4	4
Количество воды, л	150	300
Количество гранулата WULKAN MIX, кг	17,5	20
Количество моющего концентрата WULKAN TURBO, л	1,5	3
Рабочее давление сжатого воздуха, бар	8–12	8–12
Уровень звука измеряемый с расстояния 1 м, дБ(А)	77,0	77,2
Уровень акустической мощности, дБ(А)	88,6	87,1
Размеры, мм	900×910×1355	900×1212×1450
Вес нетто, кг	270	310
Лимит включений процессов мытья (сервисная блокада)	200	500

*/**возможна только на стадии производства



Мойка колёс

Wulkan 360P / 360HP Wulkan 4x4HP

Техническое описание

- Полностью автоматизированные мойки для колес легковых и лёгких грузовых автомобилей, внедорожников со всеми видами дисков и шин
- Применяемый метод мойки заключается в подаче сжатой под давлением смеси воды с пластмассовым гранулатом WULKAN MIX с добавлением моющего концентрата WULKAN TURBO
- Компьютерное управление, информативная панель с ЖК дисплеем
- Верхняя защитная крышка из пластмассы
- Корпус из нержавеющей стали
- Тройная звукоизоляция (резиновый мат, перфорированный экран из PCV, пена)
- Антивибрационные резиновые ножки
- Рабочий процесс происходит по замкнутому циклу с помощью воды и гранулата
- Очистка воды реализуется в процессе отстоя
- Не наносят вред окружающей среде
- Высокая эффективность мойки
- Простое и точное выполнение сервисных работ
- Эффективное использование рабочего времени
- Улучшение качества обслуживания клиентов
- Низкие эксплуатационные расходы



Технические характеристики

	WULKAN 360HP	WULKAN 4x4HP
Предел диаметра колеса, мм	560–800	560–850
Предел ширины колеса, мм	135–360	135–360
Максимальный вес колеса, кг	60	60
Заводская установка времени мойки (отрегулированная, 3 программы)*, с	20, 40, 60	20, 40, 60
Заводская установка времени сушки (отрегулированная, 1 программа)**, с	15	15
Время нагрева воды до 50°C, мин	60–120	60–120
Мощность грелки, кВт	4	4
Привод насоса 3-фазный 400 В, 50 Гц, 5,5 кВт, об/мин	2900	2900
Производительность насоса, л/мин	600	600
Привод колеса 3-фазный 400 В, 50 Гц, 0,37 кВт, об/мин	930	930
Мощность двигателей и привода, кВт	6	6
Давление воды, бар	4	4
Количество воды, л	300	300
Количество гранулата WULKAN MIX, кг	20	20
Количество моющего концентрата WULKAN TURBO, л	3	3
Рабочее давление сжатого воздуха, бар	8–12	8–12
Уровень звука измеряемый с расстояния 1 м, дБ(А)	77,2	77,2
Уровень акустической мощности, дБ(А)	87,1	87,1
Габаритные размеры, мм	960×1212×1510	960×1212×1510
Вес нетто, кг	330	330
Лимит включений процессов мытья (сервисная блокада)	500	500

*/**возможна только на стадии производства



Мойка колёс

Wulkan 500H

Техническое описание

- Применяемый метод мойки заключается в подаче сжатой под давлением смеси воды с пластмассовым гранулатом WULKAN MIX, с добавлением моющего концентрата WULKAN TURBO
- Программное обеспечение на 5 языках
- Пневматический поворотный подъёмник колёс, позволяет с лёгкостью устанавливать колесо в мойку
- Компьютерное управление, информативная панель с ЖК дисплеем
- Корпус из нержавеющей стали
- Двойная звукоизоляция (резиновый мат, пена)
- Отстойник отделён от камеры мойки
- Антивибрационные резиновые ножки
- Функциональная полка для аксессуаров
- Рабочий процесс происходит по замкнутому циклу с помощью воды и гранулата
- Очистка воды реализуется в процессе отстоя
- Просты и удобны в обслуживании и управлении
- Энергосберегающие параметры мойки
- Не наносят вред окружающей среде
- Высокая эффективность мойки
- Простое и точное выполнение сервисных работ
- Обеспечивают поддержку чистоты в мастерской
- Эффективное использование рабочего времени
- Улучшение качества обслуживания клиентов
- Низкие эксплуатационные расходы
- Версия Wulkan 500, без системы нагрева воды



Технические характеристики

Предел диаметра колеса, мм	740–1200
Предел ширины колеса, мм	240–450
Максимальный вес колеса, кг	150
Заводская установка времени мойки (отрегулированная, 3 программы)*, с	60, 120, 240
Заводская установка времени сушки (отрегулированная, 1 программа)**, с	30
Время нагрева воды до 50°C, мин	120–180
Мощность грелки, кВт	4
Привод насоса 3-фазный 400 В, 50 Гц, 5,5 кВт, об/мин	2900
Производительность насоса, л/мин	600
Привод колеса 3-фазный 400 В, 50 Гц, 0,37 кВт, об/мин	700
Мощность двигателей и привода, кВт	7
Давление воды, бар	4
Количество воды, л	500
Количество гранулата WULKAN MIX, кг	40
Количество моющего концентрата WULKAN TURBO, л	5
Рабочее давление сжатого воздуха, бар	8–12
Уровень звука измеряемый с расстояния 1 м, дБ(А)	77,1
Уровень акустической мощности, дБ(А)	89,9
Габаритные размеры, мм	1300×1620×2160
Вес нетто, кг	630
Лимит включений процессов мытья (сервисная блокада)	200

*/**возможна только на стадии производства

Стенды для правки дисков

Basic 10-24 / Force 10-26 Doruk / Doruk Pro

Техническое описание

- Предназначены для восстановления геометрии и устранения дисбаланса стальных и литых дисков
- Принцип работы заключается в создании силового воздействия, которое передаётся от правочного штока через специальный наконечник, на повреждённый участок колёсного диска
- Имеют гидравлическую помпу, а также электрический привод вращения фланца для закрепления диска
- Финишная обработка диска может осуществляться с помощью различных ручных инструментов и абразивных материалов. С этой целью стенды могут комплектоваться фиксированной или подвижной токарной группой
- В базовый комплект поставки стендов входит стандартный набор приспособлений для закрепления и обслуживания различных типов дисков



Basic 10-24

Стенд для правки стальных и литых дисков с ручным приводом гидроцилиндра и электроприводом вращения



Force 10-26

Стенд для правки стальных и литых дисков с электроприводом вращения вала, электрогидравлическим приводом правочного штока и токарной группой для финишной обработки дисков



Doruk

Стенд для правки стальных и литых дисков с электроприводом вращения вала, электрогидравлическим приводом правочного штока и токарной группой для финишной обработки дисков



Doruk Pro

Стенд с повышенной жёсткостью конструкции для правки стальных и литых дисков с электроприводом вращения вала, электрогидравлическим приводом правочного штока и токарной группой для финишной обработки дисков

Технические характеристики

	Basic 10-24	Force 10-26	Doruk	Doruk Pro
Диаметр диска, дюйм	10-24	10-26	10-28	10-30
Максимальная ширина диска	12	12	12	12
Гидропривод	ручное управление	0,37/380/50	0,37/380/50	0,37/380/50
Электродвигатель, кВт/В/Гц	0,75/380/50	0,37/380/50	0,37/380/50	0,37/380/50
Рабочее давление, бар	0-200	0-200	0-200	0-200
Усилие гидроцилиндра, кг	7500	7500	7500	7500
Габаритные размеры, мм	920×600×1550	1230×700×1530	1200×700×1300	1300×800×1700
Масса, кг	185	394	350	500



Вулканизаторы

RV-20B / RV-20F



Техническое описание

- Вулканизаторы для колёс легковых и грузовых автомобилей предназначены для ремонта повреждений на шинах легковых и малотоннажных грузовых автомобилей
- Фиксируемая по горизонтали поворотная консоль корпуса, два подвижных нагревательных элемента делают работу с оборудованием максимально удобным и легким.
- В комплект поставки входят резиновая прокладка и 3 алюминиевые насадки для вулканизации борта шины
- Вулканизатор оснащен терморегулятором, который предотвращает перегрев шины при ремонте
- Существуют как настольная, так и напольная версии

Технические характеристики

	RV-20B	RV-20F
Тип	Настольный	Напольный
Электропитание, В/Гц	220/50	220/50
Мощность, Вт	1000	1000
Мощность одного нагревательного элемента, Вт	500	500
Максимальный ток, А	10	10
Температура нагрева элемента, °C	120-130	120-130
Температура вулканизации камеры, °C	130-135	130-135
Габариты в упаковке, мм	800×470×130	460×430×610
Масса, кг	22	50



Вулканизатор

Эльф-П



Подкатной электрический вулканизатор с пневматическим приводом, предназначен для вулканизации камерных и бескамерных покрышек грузовых автомобилей диаметром до 1,7 м и других видов работ, связанных с вулканизацией резины. Возможно использование вулканизатора и для ремонта шин сельскохозяйственной техники. Основными достоинствами вулканизатора являются надёжность конструктивных решений, простота и удобство в эксплуатации. Наличие поворотной струбины, системы подготовки воздуха, блока автоматического управления, пневмоцилиндра перемещения верхнего нагревательного элемента и пневмоцилиндра подъёма/опускания поворотной струбины, самих нагревательных элементов с изменяемой геометрией рабочей поверхности обеспечивают высокое качество и низкую трудоёмкость выполняемых работ. Для обеспечения стабильности температуры нагревательных элементов в каждый из них встроены терморегуляторы.

Технические характеристики

Размер ремонтируемых шин, внешний диаметр, м	До 1,7
Средняя температура рабочей поверхности прижимов, °C	145°C±10%
Напряжение питания, В	220±10%
Рабочее давление в пневмосистеме, кг/см²	7±1
Ход каретки подъёма/опускания, струбины, мм, не менее	415
Потребляемая мощность, Вт, не более	1200
Рабочий ход штока пневмоцилиндра, мм, не менее	300
Диапазон изменения времени рабочего цикла таймера, мин	1–350
Габаритные размеры, мм, не более	600×950×1340(1780*)
Вес, кг, не более	95



Вулканизаторы

Комплекс-2 Комплекс-3



Комплекс-2

Вулканизатор предназначен для ремонта повреждений шин грузовых автомобилей с одновременной установкой пластырей методом горячей вулканизации, а также может использоваться для устранения повреждений с последующей установкой пластырей методом холодной вулканизации. Применяется для ремонта повреждений на беговой дорожке, плече и боковине шин грузовых автомобилей с посадочным диаметром от 16 до 25 дюймов, шириной профиля от 225 мм до 520 мм. Гибкие нагреватели обеспечивают идеальное повторение профиля шины и необходимую для вулканизации температуру, а пневмоподушки равномерно распределяют усилие прижима. Управление и контроль за процессом вулканизации осуществляется при помощи электронного таймера-терморегулятора и регуляторов давления.

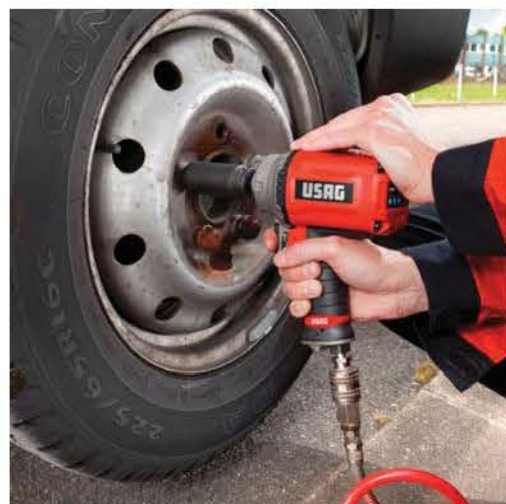
Комплекс-3

Вулканизатор предназначен для ремонта повреждений шин сельскохозяйственной, внедорожной и карьерной автотехники с одновременной установкой пластырей методом горячей вулканизации, а также может использоваться для устранения повреждений с последующей установкой пластырей методом холодной вулканизации. Применяется для ремонта повреждений на беговой дорожке, плече и боковине шин сельскохозяйственной, внедорожной и карьерной автотехники с шириной профиля от 400 мм до 800 мм и высотой профиля от 350 мм до 600 мм, а также, при использовании комплекта дополнительной оснастки, возможен ремонт шин грузовых автомобилей с посадочным диаметром от 16 до 25 дюймов и шириной профиля от 225 мм до 520 мм. Для ремонта с помощью вулканизатора «Комплекс-3» крупногабаритных шин размерности 27.00-49 и 27.00R49 предназначен специальный комплект оснастки. Гибкие нагреватели обеспечивают идеальное повторение профиля шины и необходимую для вулканизации температуру, а пневмоподушки равномерно распределяют усилие прижима. Управление и контроль за процессом вулканизации осуществляется при помощи электронного таймера-терморегулятора и регуляторов давления.

Технические характеристики

Напряжение источника питания, В	220
Максимальная мощность, Вт	1400
Рабочая температура вулканизации, °C	140
Давление сжатого воздуха в сети, бар	4–10
Давление во внутренней пневмоподушке, бар	2,5
Давление в наружной пневмоподушке, бар	2,2
Диапазон измерения времени рабочего цикла таймера, мин	0–999
Масса, кг	60
Габаритные размеры, мм	850×950×1500

Реверсивные ударные гайковёрты
в титановом корпусе



USAG 942 PB1, 942 PC1 1/2
USAG 942 PC2 1/2, 942 PD1 3/4

Техническое описание

- Уникальное сочетание массы и крутящего момента
- Эргономичный дизайн
- Выход воздуха через рукоятку
- 3 настройки крутящего момента
- Высокопрочный биметаллический корпус
- Мягкая на ощупь рукоятка
- Мягкие гасители удара по бокам
- Улучшенное равновесие для повышенного удобства при длительном использовании



942 PB1



942 PC1



942 PC2



942 PD1

Технические характеристики

	942 PB1 3/8"	942 PC1 1/2"	942 PC2 1/2"	942 PD1 3/4"
Макс. вращающий момент, Нм	710	1700	800	2115
Скорость вращения, об/мин	10500	8000	10500	5300
Расход воздуха средн., л/мин	125	142	125	200
Резьба для шланга, дюйм	1/4	1/4	1/4	1/4
Мин. внутр. диаметр шланга, мм	10	10	6	10
Давление воздуха, атм.	6,2	6,2	6,2	6,2
Длина, мм	152	182	157	227
Масса, кг	1,3	2,1	1,3	3,8



Раздел 6

ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Двухстоечные подъемники / 110
- Опции для двухстоечных подъемников / 118
- Четырехстоечные подъемники / 119
- Ножничные подъемники / 125
- Подъемники для шиномонтажа / 131
- Плунжерные подъемники / 136
- Подкатные колонны / 139
- Стационарные подъемники для грузовых автомобилей / 142
- Домкраты / 144
- Домкраты трансмиссионные / 146
- Краны гаражные гидравлические / 148

Двухстоечный электро-гидравлический подъёмник

П-4Г

Грузоподъёмность: 4 т

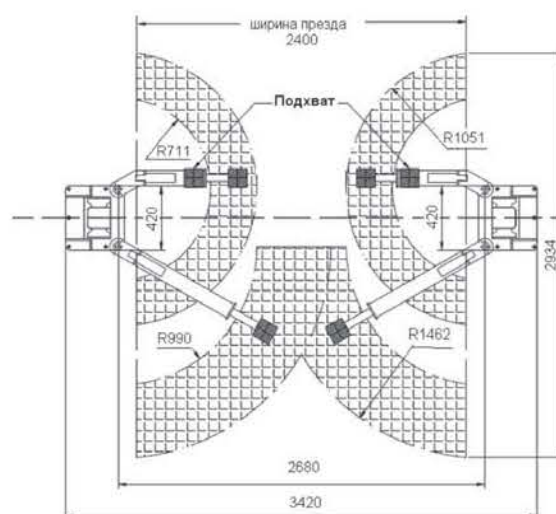
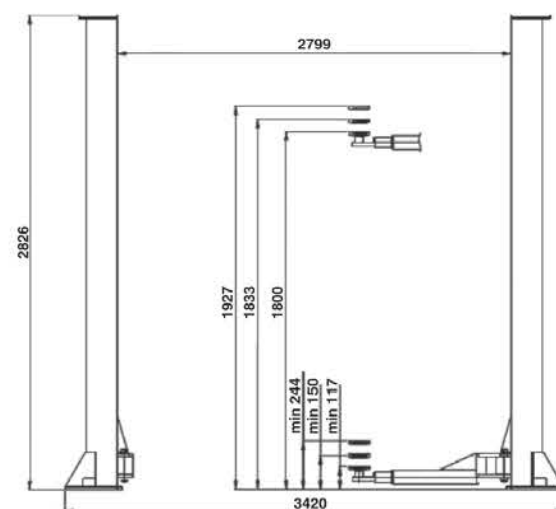


Техническое описание

- Предназначен для подъема и удержания всех типов автомобилей, снаряженной массой до 4 т, при выполнении работ по осмотру, техническому обслуживанию и ремонту
- Комбинированная конструкция – симметричное расположение стоек и асимметричная конструкция лап
- Отсутствие рамы обеспечивает большую ширину проезда и позволяет свободно маневрировать
- Нижняя тросовая система синхронизации перемещения кареток позволяет устанавливать подъемник в невысоких помещениях, а также поднимать габаритные автомобили на максимальную высоту
- Простота в монтаже и эксплуатации
- Возможность подъема рамных автомобилей
- Плавный подъем и опускание без рывков
- Концевой выключатель высоты подъема
- Система фиксации кареток при помощи электромагнитных автоматических выключателей и запорных защелок – для страховки поднятого автомобиля от самопроизвольного опускания кареток вниз
- Система фиксации поворотных подъемных кронштейнов от случайного разворота при работе
- Свободное открывание передних дверей автомобиля
- Специальные резиновые накладки-подушки на стойках для предохранения от ударов дверей автомобиля при их открывании
- Износостойкие компоненты
- Качественная порошковая покраска
- Подъемник упаковывается в специальные кассеты из металлического профиля. Кассеты могут стыковаться друг с другом. Это позволяет максимально экономить место при перевозке.

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	3
Высота подхвата, мм	125
Высота подъема, мм	1800
Время подъема, не более, с	50
Время опускания, не более, с	50
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	650



Двухстоечный электро-гидравлический подъёмник

RLP2-400

Грузоподъёмность: 4 т

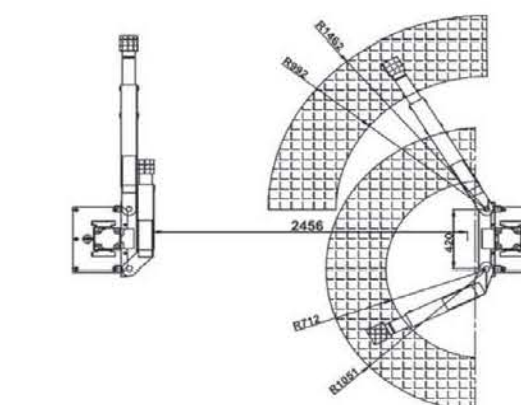
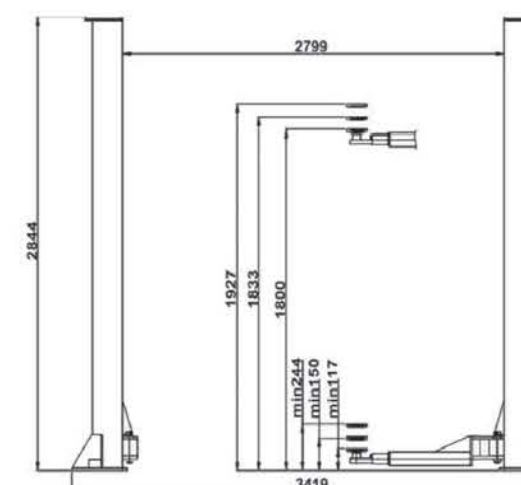


Техническое описание

- Предназначен для подъема и удержания всех типов автомобилей, снаряженной массой до 4 тонн, при выполнении работ по осмотру, техническому обслуживанию и ремонту
- Каждая опорная стойка содержит гидравлический подъемный цилиндр
- Тросовая система синхронизации
- Фиксация подъемных лап осуществляется механическими замками безопасности
- Разблокировка ручная, посредством рычага и тросика
- Многоступенчатая конфигурация подъемных лап обеспечивает асимметричный подъем микроавтобусов, минигрузовиков и внедорожников
- Опорные стойки оснащены резиновыми накладками, защищающими лакокрасочное покрытие дверей автомобиля от повреждений
- Набор удлинителей в комплекте
- Система опускания действует даже при отключения электропитания
- Высота основания подъемника и высота подхвата позволяют обслуживать автомобили с малым дорожным просветом
- Разрывоустойчивые гидравлические шланги

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	3
Высота подхвата, мм	120
Высота подъема, мм	1800
Время подъема, не более, с	50
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	700



Двухстоечный электро-
гидравлический подъёмник



RLP2-401

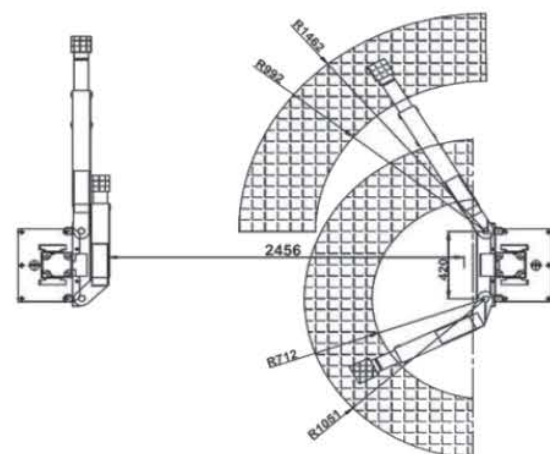
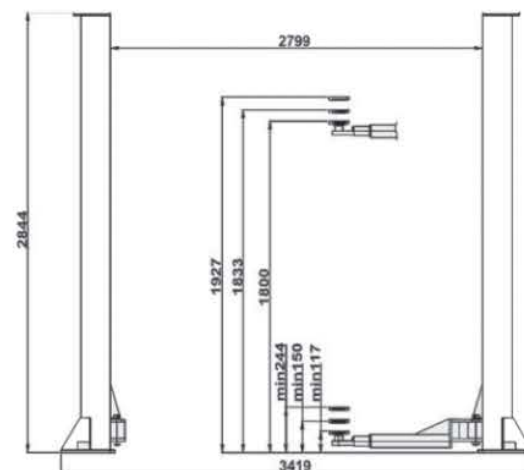
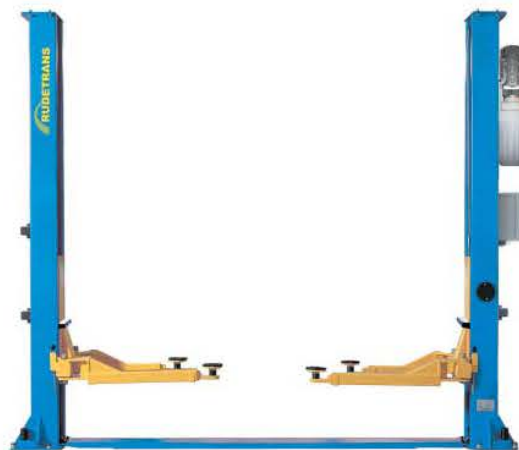
Грузоподъёмность: 4 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма и удержания всех типов автомобилей, снаряжённой массой до 4 тонн, при выполнении работ по осмотру, техническому обслуживанию и ремонту
- Каждая опорная стойка содержит гидравлический подъёмный цилиндр
- Тросовая система синхронизации
- Фиксация подъёмных лап осуществляется механическими замками безопасности
- Разблокировка электромагнитами
- Для опускания достаточно удерживать всего одну кнопку
- Многоступенчатая конфигурация подъёмных лап обеспечивает ассиметричный подъём микроавтобусов, минигрузовиков и внедорожников
- Опорные стойки оснащены резиновыми накладками, защищающими лакокрасочное покрытие дверей автомобиля от повреждений
- Регулируемые по высоте подхватывающие подушки
- Высота основания подъёмника и высота подхвата позволяют обслуживать автомобили с малым дорожным просветом
- В комплект поставки входят набор удлинителей и комплект анкерных болтов
- Безопасный пульт управления (24 В)

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	3
Высота подхвата, мм	120
Высота подъёма, мм	1800
Время подъёма, не более, с	50
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	650



Двухстоечный электро-
гидравлический подъёмник



RLP2-401R

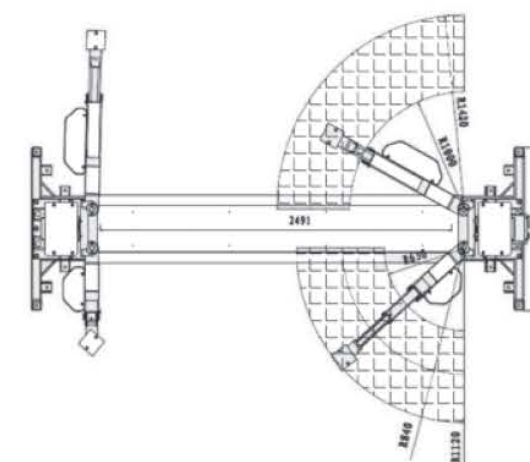
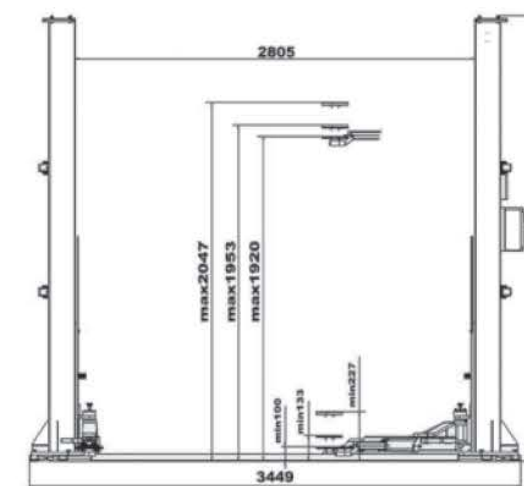
Грузоподъёмность: 4 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма и удержания всех типов автомобилей, снаряжённой массой до 4 тонн, при выполнении работ по осмотру, техническому обслуживанию и ремонту
- Напольная рама для установки на непрочном полу
- Тросовая система синхронизации
- Фиксация подъёмных лап осуществляется механическими замками безопасности с электромагнитным приводом
- Разрывоустойчивые гидравлические шланги
- Безопасный пульт управления (24 В)
- Нижняя тросовая синхронизация
- Высота подхвата – 100 мм
- Возможность спуска автомобиля при отключении электропитания
- Регулируемые по высоте подхватывающие подушки

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	2,2
Высота подхвата, мм	120
Высота подъёма, мм	1800
Время подъёма, не более, с	50
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	680



Двухстоечный электро-
гидравлический подъёмник



RLP2-403U

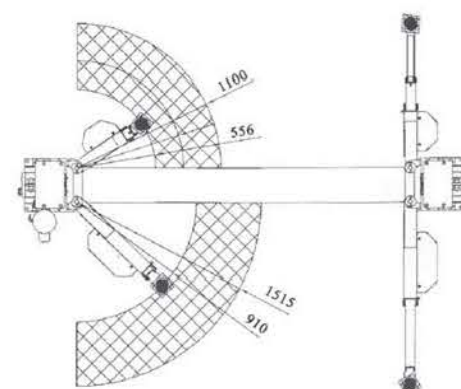
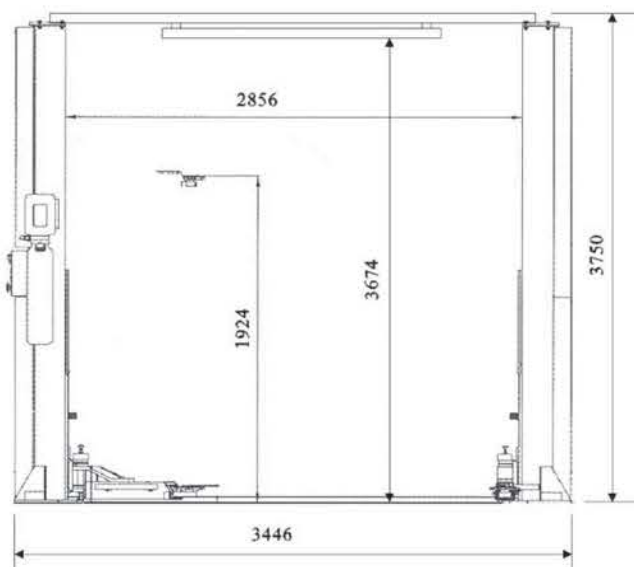
Грузоподъёмность: 4 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма и удержания всех типов автомобилей, снаряжённой массой до 4 тонн, при выполнении работ по осмотру, техническому обслуживанию и ремонту
- Ассиметричное исполнение
- Перепускной клапан перегрузки
- Автоматическая остановка подъёмника при касании автомобилем верхней планки
- Двойные механические замки безопасности в каждой стойке
- Разрывоустойчивые шланги
- Безопасный пульт управления (24 В)
- Верхняя тросовая система синхронизации
- Регулируемые по высоте подхватывающие подушки
- Резиновые накладки на стойках для защиты дверей автомобиля

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	3
Высота подхвата, мм	124
Высота подъёма, мм	1800
Время подъёма, не более, с	45
Время опускания, не более, с	40
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	780



Двухстоечный электро-
гидравлический подъёмник



RLP2-405U

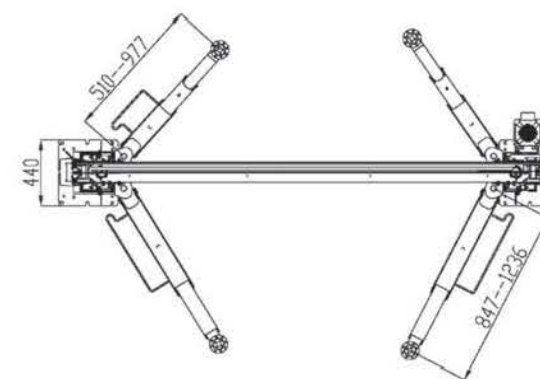
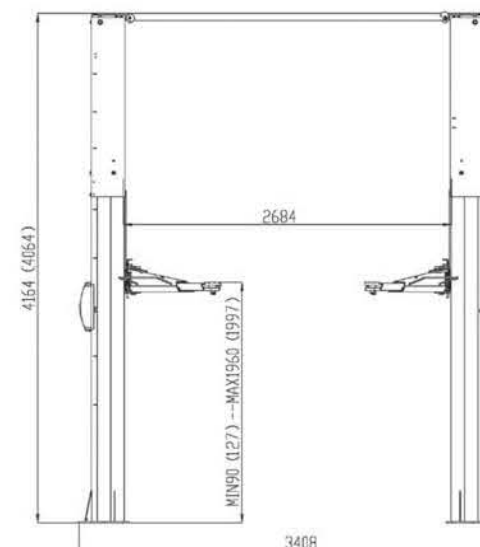
Грузоподъёмность: 4 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма и удержания всех типов автомобилей, снаряжённой массой до 4 тонн, при выполнении работ по осмотру, техническому обслуживанию и ремонту
- Тросовая система синхронизации
- Фиксация подъёмных лап осуществляется механическими замками безопасности
- Снятие с фиксаторов производится рычагом с управлением на одной колонне
- Высота подхвата – 90 мм
- Многоступенчатая конфигурация телескопических подъёмных лап обеспечивает асимметричный подъём микроавтобусов, минигрузовиков и внедорожников
- Регулируемые по высоте подхватывающие подушки
- Система опускания действует даже при отключении электропитания
- Разрывоустойчивые гидравлические шланги
- Возможно обслуживание автомобилей с малым дорожным просветом

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	2,2
Высота подхвата, мм	90
Высота подъёма, мм	1960
Время подъёма, не более, с	50
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	670



Двухстоечный электро-гидравлический подъёмник

SRH 370.32 KEX

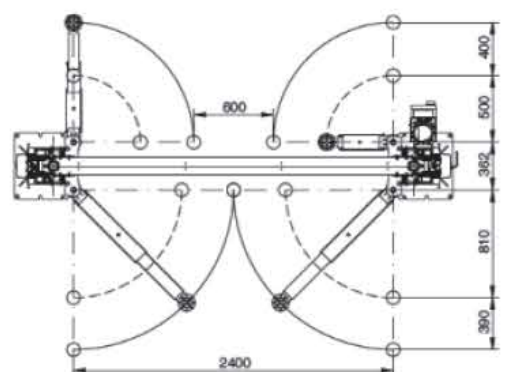
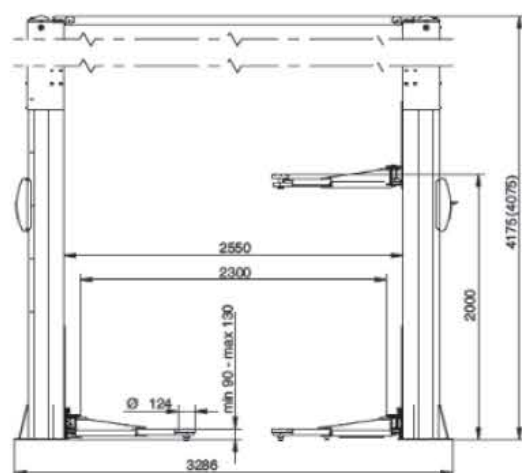
Грузоподъёмность: 3,2 т

Техническое описание

- Двухстоечный асимметричный электрогидравлический подъёмник предназначен для подъема автомобилей при выполнении их технического обслуживания и ремонта в автомобильных сервисных центрах
- Не имеет переездного основания между опорными колоннами («гладкий пол»)
- Конструкция подъёмных лап асимметричная: две из них состоят из трёх коротких рычагов, две другие – из двух длинных
- Высота подхвата подъёмных лап (~90мм) позволяет осуществлять подъём автомобилей с малым клиренсом
- Конструкция опорных подхватов позволяет использовать специальные удлинители для подъёма микроавтобусов, внедорожников, а также автомобилей, имеющих рамную конструкцию
- Каждая опорная колонна имеет гидроцилиндр, не требующий обслуживания и/или регулировки
- Тросовая синхронизация подъёма и опускания подъёмных лап
- В стандартном исполнении разблокировка осуществляется рычагом
- Механический блокиратор подъёмных лап с электромагнитным приводом (опция)
- Оснащен системами безопасности, которые исключают неприятные последствия при обрыве троса синхронизации и/или внезапного падения давления в гидравлическом контуре

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	3,2
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подхвата, мм	90
Высота подъёма, мм	2000
Время подъёма, не более, с	45
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	750



Двухстоечный электро-гидравлический подъёмник

SRH 370.42 KEX

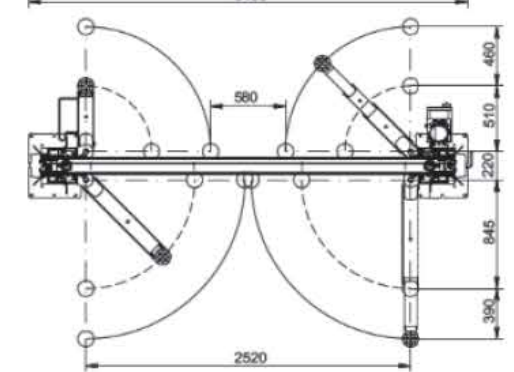
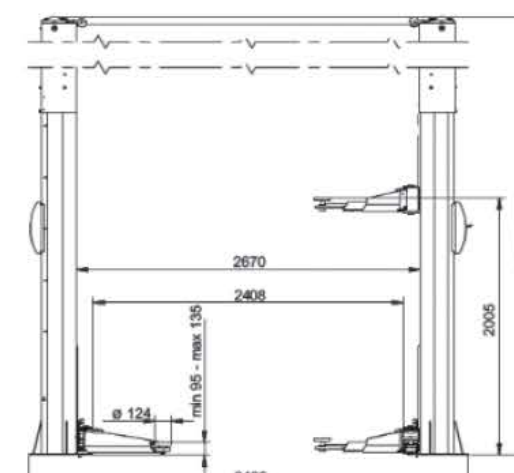
Грузоподъёмность: 4,2 т

Техническое описание

- Двухстоечный асимметричный электрогидравлический подъёмник предназначен для подъема автомобилей при выполнении их технического обслуживания и ремонта в автомобильных сервисных центрах
- Не имеет переездного основания между опорными колоннами («гладкий пол»), благодаря чему обеспечивается беспрепятственный проезд автомобиля в рабочую зону
- Конструкция подъёмных лап асимметричная: две из них состоят из трёх коротких рычагов, две другие – из двух длинных
- Высота подхвата подъёмных лап (~95мм) позволяет осуществлять подъём автомобилей с малым клиренсом
- Конструкция опорных подхватов позволяет использовать специальные удлинители для подъёма микроавтобусов, внедорожников, а также автомобилей имеющих рамную конструкцию
- Каждая опорная колонна имеет гидроцилиндр, не требующий обслуживания и/или регулировки
- Тросовая синхронизация подъёма и опускания подъёмных лап
- Механический блокиратор подъёмных лап с электромагнитным приводом (опция)
- Оснащен системами безопасности, которые исключают неприятные последствия при обрыве троса синхронизации и/или внезапного падения давления в гидравлическом контуре
- Колонны имеют красный цвет (RAL 3020), могут быть поставлены колонны серого цвета (RAL 7040)

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4,2
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подхвата, мм	90
Высота подъёма, мм	2050
Время подъёма, не более, с	45
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	780



Опция для двухстоечных подъёмников

Весовая опора

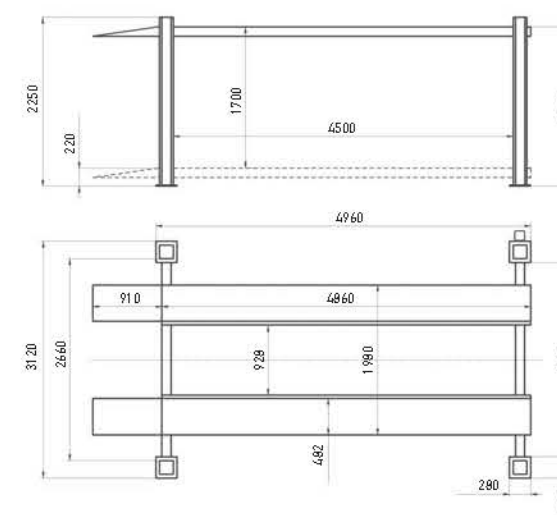
Весовая опора (Safety Pad), производства немецкой фирмы HERRMANN, является первым в мире индикатором, который позволяет контролировать нагрузку на каждую лапу подъемника во время подъема автомобиля.

«Весовая опора» предназначена для оптимального распределения нагрузки и обеспечения большей безопасности при подъеме автомобиля в сравнении с классическими опорами, устанавливаемыми на подъемные лапы подъемника.

Устройство состоит из корпуса, в который вмонтирован индикатор весовой нагрузки. На верхней части корпуса установлена платформа диаметром 100 мм, покрытая антифрикционным материалом. Нижняя часть корпуса имеет резьбовую часть, дающую возможность настройки весовой опоры по высоте. Корпус ввернут в адаптер, посредством которого опора устанавливается в подъемную лапу подъемника. Индикатор весовой нагрузки ползункового типа указывает распределение нагрузки на подъемных лапах подъемника по пиктограммам, в зависимости от типа транспортного средства. Предельные значения нагрузки индицируются красными зонами индикатора. При установке «Весовой опоры» опорные точки транспортного средства, рекомендованные заводом-изготовителем, должны располагаться по центру платформы.

Преимущества для покупателей

- Контроль за распределением нагрузки во время подъема и ремонта автомобиля
- Проста и удобна в обращении, применяется для всех типов подъемников
- Обеспечивает устойчивое размещение автомобиля на подъемнике
- Повышает безопасность эксплуатации подъемника



Четырёхстоечный электро-гидравлический подъёмник

П-4.5ПГ

Грузоподъёмность: 4,5 т



Техническое описание

- Предназначен для подъема и удержания всех типов автомобилей, снаряженной массой до 4,5 т, при выполнении работ по осмотру, техническому обслуживанию и ремонту
- Подъемник прост в монтаже и эксплуатации
- Нет необходимости дополнительного дооснащения, подъемник сразу готов для применения в составе поста проверки и регулировки углов установки колес (сход/развал), в том числе, со стендами технологии 3D
- Подъемник оснащен тросовой системой синхронизации перемещения платформы по высоте
- Плавный подъем и опускание без рывков
- Световая сигнализация при статическом состоянии платформ
- Система фиксации платформы при помощи механических запорных защёлок – для страховки поднятого автомобиля от самопроизвольного опускания платформы вниз
- Для вывешивания автомобилей с большим дорожным просветом (клиренсом) вместе с траверсой поставляются дистанционные втулки
- Расстояние от стен, проходов и другого оборудования не менее 1 метра, высота помещения не менее 4 метров
- В стандартную комплектацию входят: гидравлическая траверса для вывешивания колес автомобиля, задние компенсационные платформы, поворотные круги
- Износостойкие компоненты
- Качественная порошковая покраска

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4,5
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	3
Высота подъёма, мм	1700
Время подъёма, не более, с	45
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	1300

Четырёхстоечный электро-
гидравлический подъёмник

RLP4-4.5 WAF

Грузоподъёмность: 4,5 т

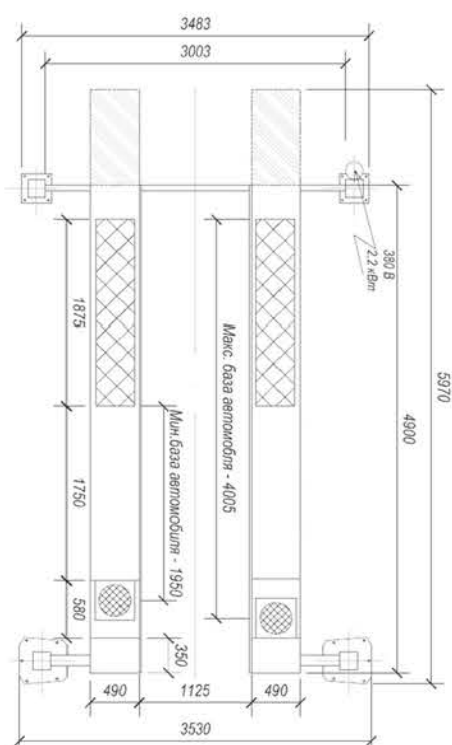


Техническое описание

- Предназначен для подъёма легковых автомобилей, лёгких грузовиков и микроавтобусов массой до 4,5 т, в процессе осуществления технического обслуживания и ремонта, а также при проведении измерений и регулировки углов установки колес (сход-развал)
- Специальная конструкция с разрезной передней балкой обеспечивает легкий доступ к нижней части автомобиля
- Система подъема стальными тросами
- Двухкамерный гидравлический цилиндр
- Пневмомеханическая запирающая система
- Задние компенсационные площадки
- Передние углубления под поворотные круги
- Траверса и поворотные круги в качестве опций
- Фронтальные и задние противоскатные устройства

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4,5
Электропитание, В/Гц	380/50-60
Мощность электродвигателя, кВт	3
Высота подъёма, мм	1850
Время подъема, не более, с	50
Время опускания, не более, с	50
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	1790



Четырёхстоечный электро-
гидравлический подъёмник

RLP4-5.5 WA

Грузоподъёмность: 5,5 т

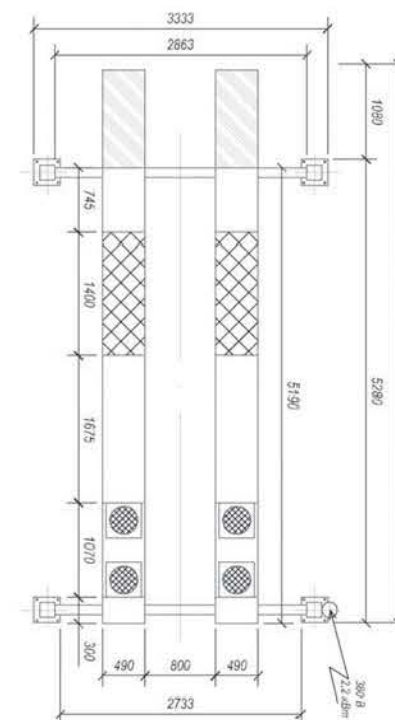


Техническое описание

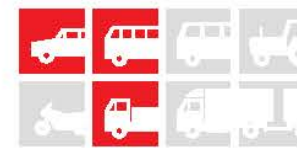
- Предназначен для подъёма легковых автомобилей, лёгких грузовиков и микроавтобусов массой до 5,5 т, в процессе осуществления технического обслуживания и ремонта, а также при проведении измерений и регулировки углов установки колес (сход-развал)
- Система подъема стальными тросами
- Пневмомеханическая запирающая система
- Задние компенсационные площадки
- Передние углубления под поворотные круги
- Траверса и поворотные круги в качестве опций
- Фронтальные и задние противоскатные устройства

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	5,5
Электропитание, В/Гц	380/50-60
Мощность электродвигателя, кВт	2,2
Высота подъёма, мм	1850
Время подъема, не более, с	50
Время опускания, не более, с	50
Уровень шума, дБ	76
Масса в упаковке, кг	1820

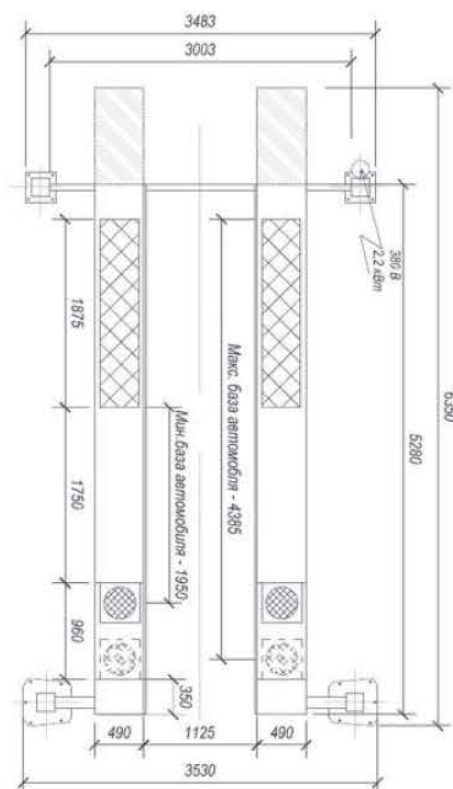


Четырёхстоечный электро-гидравлический подъёмник



RLP4-5.5 WAF

Грузоподъёмность: 5,5 т



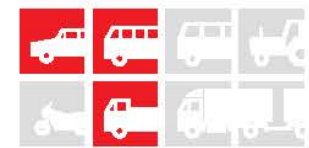
Техническое описание

- Предназначен для подъёма и опускания легковых автомобилей, лёгких грузовиков и микроавтобусов массой до 5,5 т, в процессе осуществления технического обслуживания и ремонта, а также при проведении измерений и регулировки углов установки колес (сход-развал)
- Система подъема стальными тросами
- Один гидравлический цилиндр
- Механические стопоры на каждой колонне
- Задние компенсационные площадки
- Передние углубления с поворотными кругами
- Траверса и поворотные круги в качестве опций
- Фронтальные и задние противоскатные устройства

Технические характеристики

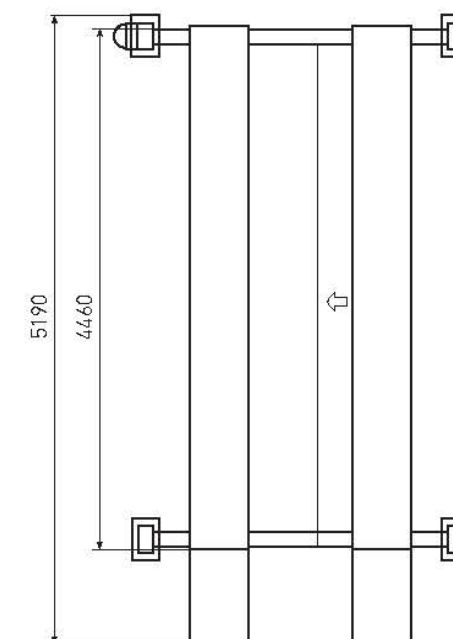
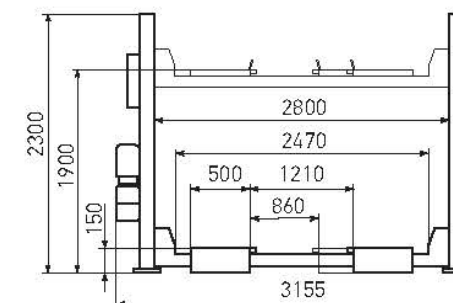
Грузоподъёмность, т	5,5
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	3
Высота подъёма, мм	1750
Время подъема, не более, с	45
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	1780

Четырёхстоечный электро-гидравлический подъёмник



SRQ 401

Грузоподъёмность: 4 т



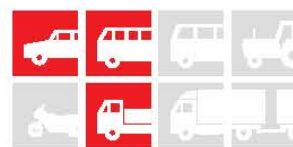
Техническое описание

- Предназначен для подъёма автомобилей при выполнении их технического обслуживания и ремонта в автомобильных сервисных центрах
- Гладкие платформы без углублений
- Шкивы имеют большой диаметр и не требуют обслуживания, т.к. оснащены механизмом самостоятельной подачи смазки
- Низковольтное управление подъёмником (напряжение 24 В)
- Немедленное срабатывание системы безопасности при ослаблении или обрыве троса исключает неприятные последствия при эксплуатации
- Подъёмник оснащен предохранительным клапаном для предотвращения перегрузки с последующим разрывом гидравлических магистралей
- Автоматическая подача звукового сигнала во время заключительного этапа спуска для безопасности ног
- Оцинкованный металлический трос имеет высокую устойчивость к растягиванию
- Все механические и гидравлические компоненты подъёмника соответствуют Европейским Стандартам Безопасности (ESS)
- Регулируемые по ширине платформы позволяют использовать подъёмник для обслуживания многих типов автомобилей и оптимизировать доступ к ходовой части и днищу автомобиля

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъёма, мм	1915
Время подъема, не более, с	35
Время опускания, не более, с	35
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	910

Четырёхстоечный электро-гидравлический подъёмник



SRQ 402

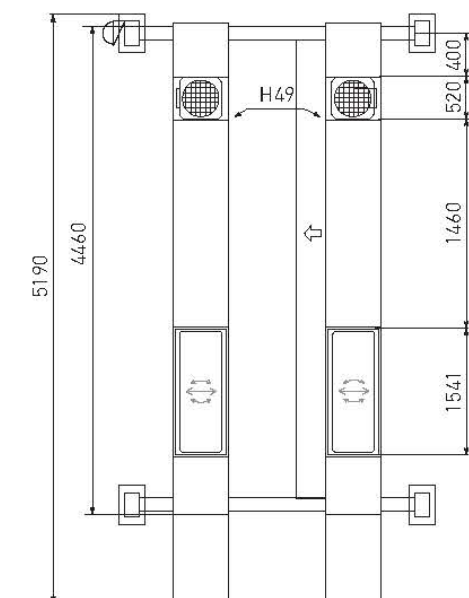
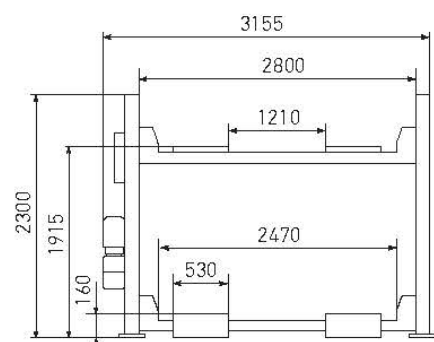
Грузоподъёмность: 4 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма автомобилей при выполнении их технического обслуживания, ремонта и регулировки углов установки колёс в автомобильных сервисных центрах
- Шкивы имеют большой диаметр и не требуют обслуживания, т.к. оснащены механизмом самостоятельной подачи смазки
- Платформы оснащены нишами под поворотные круги и задними сдвижными пластинами, которые могут быть заблокированы вручную в центральном положении
- Немедленное срабатывание системы безопасности при ослаблении или обрыве троса исключает неприятные последствия при эксплуатации
- Подъёмник оснащён предохранительным клапаном для предотвращения перегрузки с последующим разрывом гидравлических магистралей
- Автоматическая подача звукового сигнала во время заключительного этапа спуска для безопасности ног
- Оцинкованный металлический трос имеет высокую устойчивость к растягиванию
- Все механические и гидравлические компоненты подъёмника соответствуют Европейским Стандартам Безопасности (ESS)
- Регулируемые по ширине платформы позволяют использовать подъёмник для обслуживания многих типов автомобилей и оптимизировать доступ к ходовой части и днищу автомобиля
- Поворотные круги и траверса в качестве опций

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъёма, мм	1915
Время подъёма, не более, с	35
Время опускания, не более, с	30
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	910



Ножничный электро-гидравлический подъёмник



RLS-4.5G

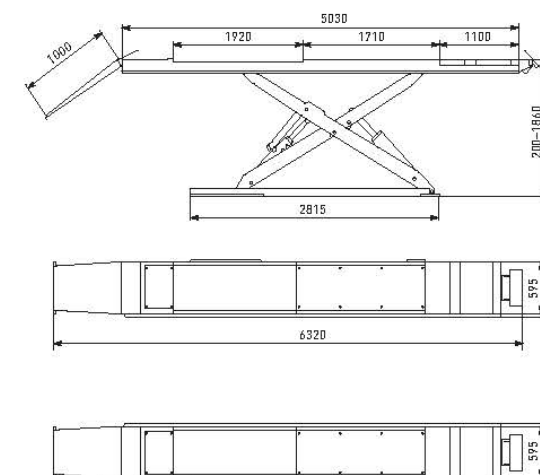
Грузоподъёмность: 4,5 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов массой до 4,5 т, в процессе осуществления технического обслуживания и ремонта, а также при проведении измерений и регулировки углов установки колёс (сход-развал)
- Версия для напольной установки
- Малая высота въезда
- Гидравлическая синхронизация платформ
- Клапан безопасности
- Автоматическая система блокировки каждой платформы
- Передние и задние противоскатные упоры
- Разрывоустойчивые гидравлические шланги
- Отдельный пульт управления (24В) на стойке
- Заездные трапы
- Передние углубления под поворотные круги
- Задние компенсационные платформы
- Траверса и поворотные круги в качестве опций

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4,5
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,2
Высота подъёма, мм	1860
Время подъёма, не более, с	50
Время опускания, не более, с	60
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	2400



Ножничный электро-гидравлический подъемник



RLS-4.5F

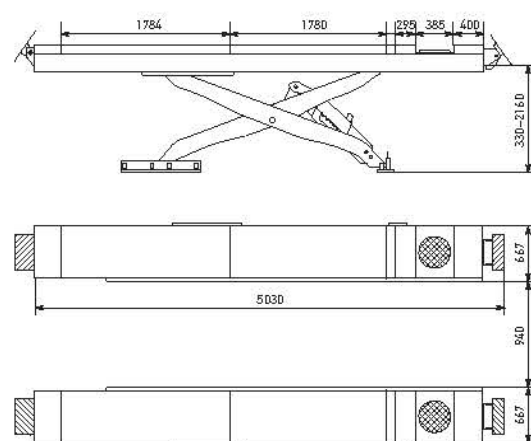
Грузоподъемность: 4,5 т

Техническое описание

- Предназначен для подъема автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов массой до 4,5 т, в процессе осуществления технического обслуживания и ремонта, а также при проведении измерений и регулировки углов установки колес (сход-развал)
- Версия для заглубленной установки
- Возможна напольная установка с опциональными заездными трапами
- Гидравлическая синхронизация платформ
- Передние и задние противоскатные упоры
- Клапан безопасности
- Автоматическая система блокировки каждой платформы с пневматической разблокировкой
- Разрывоустойчивые гидравлические шланги
- Отдельный пульт управления (24В) на стойке
- Передние углубления под поворотные круги
- Задние компенсационные платформы
- Траверса и поворотные круги в качестве опций

Технические характеристики

Грузоподъемность, т	4,5
Электропитание, В/Гц	380/50-60
Мощность электродвигателя, кВт	2,2
Высота подъема, мм	1815
Время подъема, не более, с	50
Время опускания, не более, с	60
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	2600



Ножничный электро-гидравлический подъемник



RLS-4.5FM

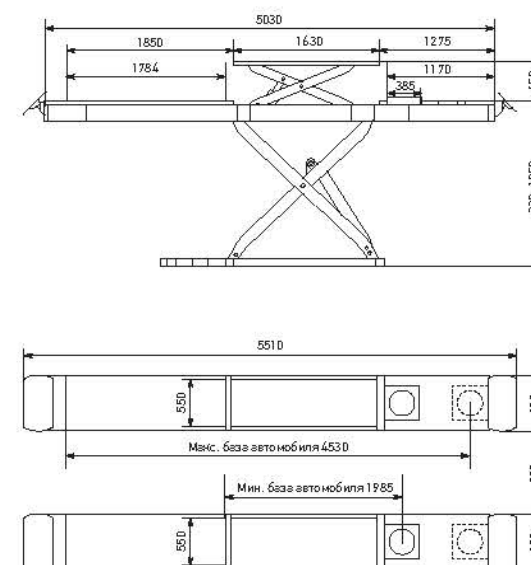
Грузоподъемность: 4,5 т

Техническое описание

- Предназначен для подъема автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов массой до 4,5 т, в процессе осуществления технического обслуживания и ремонта, а также при проведении измерений и регулировки углов установки колес (сход-развал)
- Заглубляемая версия. Монтаж в уровень с полом
- Предусмотрены звездные трапы для напольной установки (опция)
- Оборудован платформами второго уровня
- Передние и задние противоскатные упоры
- Система гидравлической синхронизации платформ
- Пневматическая разблокировка механизма фиксации высоты платформ
- Защита от перегрузки и разрыва шлангов
- Удобная система регулировок основания подъемника, позволяет быстро и точно выровнять платформы при монтаже
- Отдельная стойка управления с гидростанцией
- Траверса и поворотные круги в качестве опций

Технические характеристики

Грузоподъемность, т	4,5
Грузоподъемность платформ второго уровня, т	4,5
Электропитание, В/Гц	380/50-60
Мощность электродвигателя, кВт	2,2
Высота подъема, мм	1850
Время подъема, не более, с	50
Время опускания, не более, с	60
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	2900



Ножничные электрогидравлические подъемники



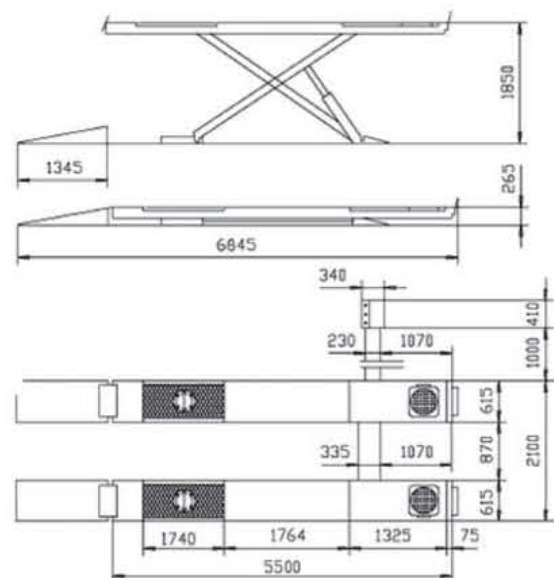
SRS 1502 SRS 1602

Техническое описание

- Предназначены для подъема автомобилей, лёгких грузовиков и микроавтобусов в процессе осуществления технического обслуживания и ремонта, а также при проведении измерений и регулировки углов установки колёс (сход-развал)
- Имеют напольное исполнение (модели с маркировкой I имеют заглубляемую версию)
- Платформы имеют ниши под поворотные круги и оснащены задними компенсационными (сдвижными) пластинами
- Модели с маркировкой LT оснащены платформами второго уровня

Технические характеристики

	SRS 1502	SRS 1602
Грузоподъёмность, т	5	6
Напряжение питания, В/Гц	380 / 60	
Мощность электродвигателя, кВт	2,6	
Высота подъёма, мм	1850	
Время подъёма, не более, с	52	
Время опускания, не более, с	32	
Уровень шума, дБ	70	
Масса в упаковке, кг	1800	1850



Ножничный электро- гидравлический подъемник



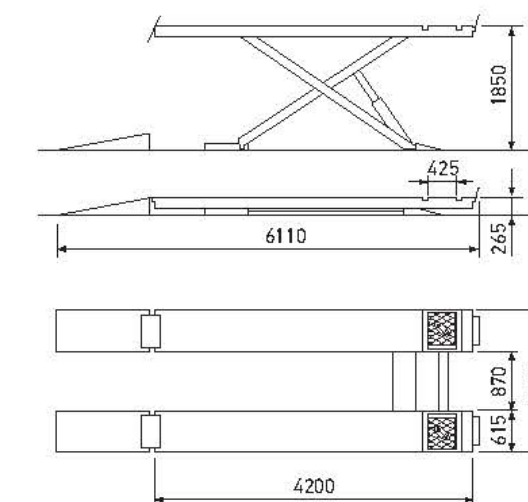
SRS1404.46 Грузоподъёмность: 4,2 т

Техническое описание

- Предназначен для подъема автомобилей при выполнении технического обслуживания и ремонта, а также для использования в составе линии технического контроля
- Имеет напольное исполнение
- Оснащён люфт-детектором, испытательные пластины которого перемещаются в 4-х направлениях
- Управление люфт-детектором осуществляется при помощи проводного пульта дистанционного управления со встроенным фонарём
- Платформы имеют специальные механические ограничители, для предотвращения самопроизвольного выкатывания автомобиля с платформ
- Платформы красного цвета (RAL 3020), могут быть поставлены платформы серого цвета (RAL 7040)
- В стандартном варианте поставляется с трапами для въезда
- Опционально могут быть поставлены трапы для сквозного проезда
- В случае перегрузки подъёмный механизм деактивируется при помощи перепускного клапана гидросистемы
- На случай непредвиденного падения давления в гидросистеме (разгерметизации) каждый гидроцилиндр имеет защитный клапан, который обеспечивает плавное опускание платформ
- В поднятом положении основные платформы надёжно фиксируются при помощи механических замковых устройств с пневматической разблокировкой

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4,2
Электропитание, В/Гц	380/60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъёма, мм	1850
Время подъёма, не более, с	40
Время опускания, не более, с	31
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	1450



Ножничный электро-гидравлический подъемник

SRS1404.46 ILT

Грузоподъемность: 4,2 т

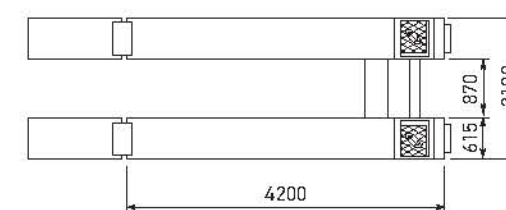
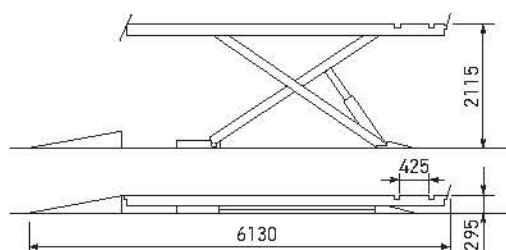


Техническое описание

- Предназначен для подъема автомобилей при выполнении технического обслуживания и ремонта, а также для использования в составе линии технического контроля
- Имеет заглубляемое исполнение (ровный пол)
- Оснащен люфт-детектором, испытательные пластины которого перемещаются в 4-ех направлениях
- Управление люфт-детектором осуществляется при помощи проводного пульта дистанционного управления со встроенным фонарем
- Платформы имеют специальные механические ограничители, для предотвращения самопроизвольного выкатывания автомобиля с платформ
- Платформы красного цвета (RAL 3020), могут быть поставлены платформы серого цвета (RAL 7040)
- Оснащен платформами второго уровня
- В случае перегрузки подъемный механизм деактивируется при помощи перепускного клапана гидросистемы
- На случай непредвиденного падения давления в гидросистеме (разгерметизации) каждый гидроцилиндр имеет защитный клапан, который обеспечивает плавное опускание платформ
- В поднятом положении основные платформы надёжно фиксируются при помощи механических замковых устройств с пневматической разблокировкой

Технические характеристики

Грузоподъемность, т	4,2
Грузоподъемность платформ второго уровня, т	3,5
Электропитание, В/Гц	380/60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъема, мм	1805
Время подъема, не более, с	40
Время опускания, не более, с	31
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	1835



Ножничный низкопрофильный электрогидравлический подъемник

SRS 018T

Грузоподъемность: 3 т

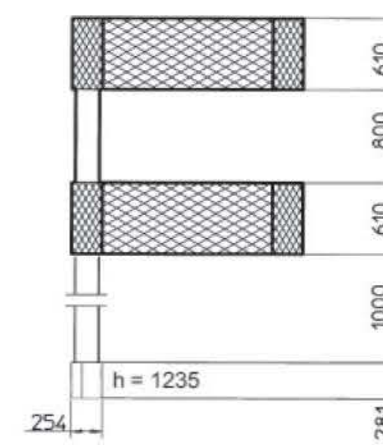
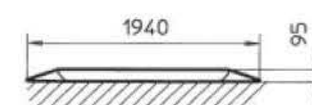
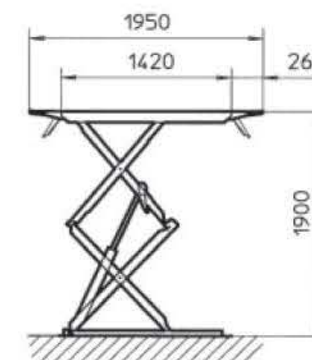


Техническое описание

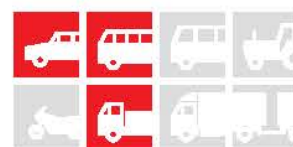
- Модель подъемника рекомендуется для подъема автомобилей в зонах прямой приемки
- Конструкция предусматривает напольную установку подъемника
- Сверхнизкий профиль. Высота в нижнем положении всего 95 мм
- Гидравлическая система выравнивания, посредством запатентованного устройства синхронизации, поддерживает уровень подъемных платформ на постоянной высоте, независимо от распределения нагрузки
- Низковольтное средство управления (24 В)

Технические характеристики

Грузоподъемность, т	3
Напряжение питания, В/Гц	220/50, 380/50
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъема, мм	1900
Время подъема, не более, с	33
Время опускания, не более, с	28
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	745



Ножничный
электрогидравлический
подъемник



RLSS-302

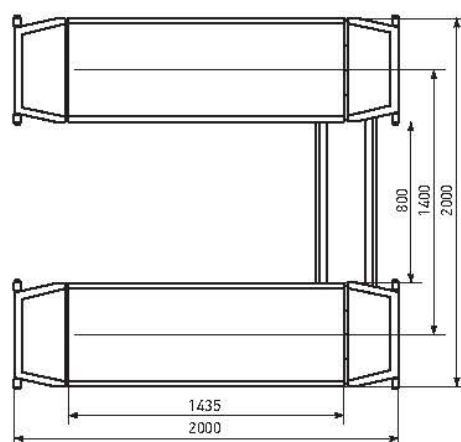
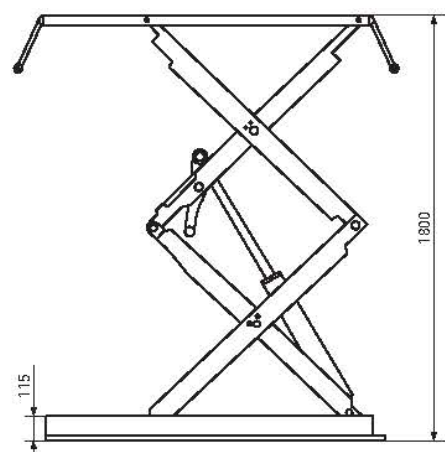
Грузоподъемность: 3 т

Техническое описание

- Предназначен для подъема автомобилей при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей
- Конструкция предусматривает напольную установку подъемника
- Подхват под пороги автомобиля
- Сверхнизкий профиль. Высота в нижнем положении всего 105 мм
- Гидравлическая синхронизация платформ
- Клапан безопасности
- Пневмомеханическая система блокировки каждой платформы
- Два гидравлических цилиндра на каждой платформе
- Разрывоустойчивые гидравлические шланги
- Стойка управления
- Функция ручного аварийного спуска
- Стойка управления может устанавливаться как справа, так и слева относительно платформ
- Резиновые подушки под пороги автомобиля в комплекте поставки

Технические характеристики

Грузоподъемность, т	3
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъема, мм	1900
Время подъема, не более, с	60
Время опускания, не более, с	50
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	900



Ножничный
электрогидравлический
подъемник для шиномонтажа



RLSS-301

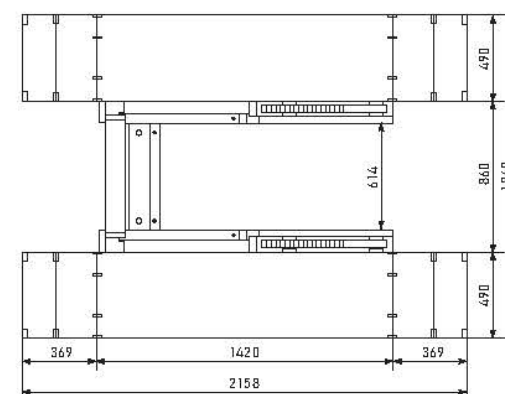
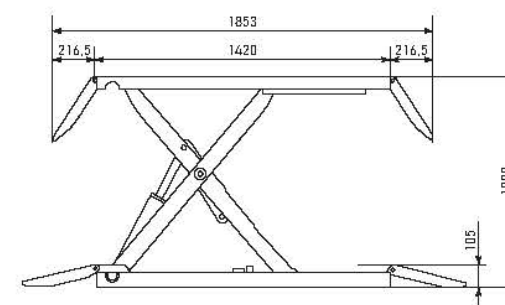
Грузоподъемность: 3 т

Техническое описание

- Предназначен для подъема автомобилей при проведении шиномонтажных работ
- Гидравлическая синхронизация платформ
- Клапан безопасности
- Пневмомеханическая система блокировки каждой платформы
- Два гидравлических цилиндра на каждой платформе
- Разрывоустойчивые гидравлические шланги
- Отдельная стойка управления с гидростанцией
- Функция ручного аварийного спуска
- Контроль скорости спуска

Технические характеристики

Грузоподъемность, т	3
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	1,5
Высота подъема, мм	1000
Время подъема, не более, с	35
Время опускания, не более, с	40
Уровень шума, дБ	80
Масса в упаковке, кг	650



Портативный ножничный
электрогидравлический подъёмник
для шиномонтажных работ



SRB 1450

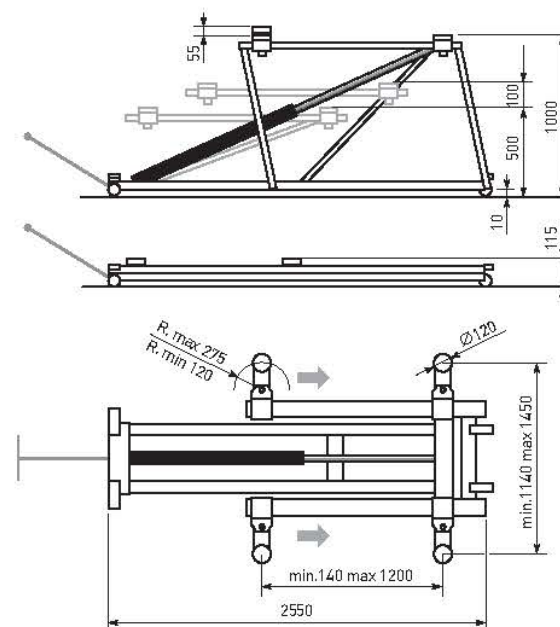
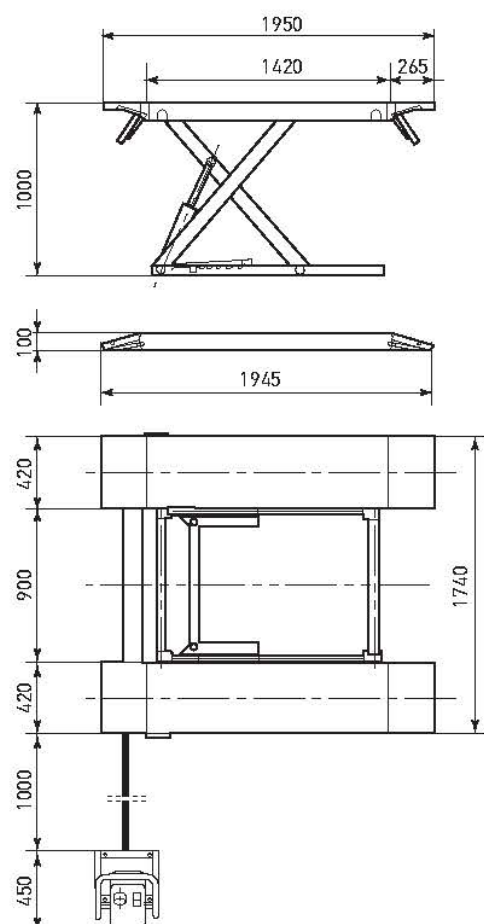
Грузоподъёмность: 2,5 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма автомобилей при проведении шиномонтажных и кузовных работ
- Механическая синхронизация платформ
- Все механические, гидравлические и пневматические компоненты подъёмника соответствуют Европейским Стандартам Безопасности (ESS)
- Низковольтная панель управления (24 вольта)
- Все опорные точки оснащены самосмазывающимися механизмами
- Мобильное исполнение не привязывает подъёмник к определённому месту

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	2,5
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъёма, мм	1000
Время подъёма, не более, с	22
Время опускания, не более, с	15
Уровень шума, дБ	65
Масса в упаковке, кг	405



Портативные ножничные
электрогидравлические
подъёмники



SRB 1153

SRB 1153P

Грузоподъёмность: 2 т

Техническое описание

- Предназначены для подъёма автомобилей при проведении кузовных либо малярных работ в условиях кузовного цеха
- Подъёмник имеет опорную раму, оснащённую подъёмными лапами
- При подъёме автомобиля подпружиненные колёса подъёмника поднимаются – подъёмник ложится на пол на всю площадь рамы
- Высота подхвата подъёмных лап (~115 мм) позволяет осуществлять подъём автомобилей с малым клиренсом
- Подъёмники оснащены предохранительным клапаном для предотвращения перегрузки
- Механическое устройство запираания с автоматическим включением обеспечивает максимальную безопасность в поднятом положении
- Рабочая высота подъёмника 1000 мм позволяет удачно использовать его в кузовном производстве
- Все механические, гидравлические и пневматические компоненты подъёмника соответствуют Европейским Стандартам Безопасности (ESS)
- Подъёмник может иметь пневматический либо электрогидравлический привод

Технические характеристики

	SRB 1153	SRB 1153P
Грузоподъёмность, т	2	2
Электропитание, В/Гц	220/50	–
Мощность электродвигателя, кВт	0,37	–
Высота подъёма, мм	1055	1055
Уровень шума, дБ	70	70
Необходимое давление воздуха, бар	–	6-8
Масса в упаковке, кг	105	105

Плунжерный электро-гидравлический подъёмник



SRI 110K

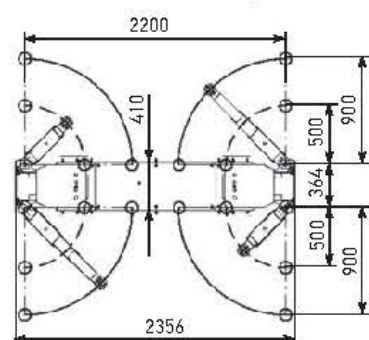
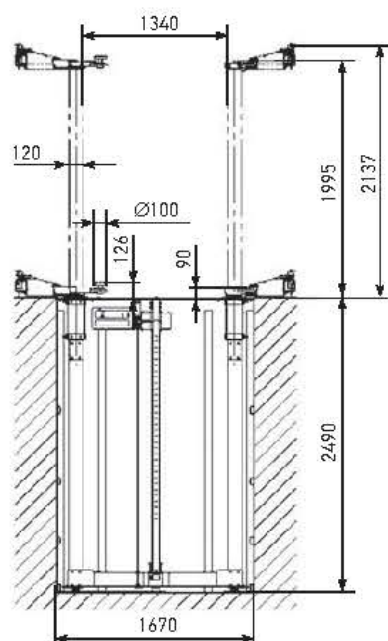
Грузоподъёмность: 3,5 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма автомобилей при выполнении технического обслуживания и ремонта
- В опущенном положении не имеет опорных колонн, благодаря чему обеспечивается более удобная работа механика с автомобилем и экономия свободного пространства в рабочей зоне
- Обладает идеальной синхронизацией независимо от распределения нагрузки
- Высота подхвата подъёмных лап (~90 мм) позволяет осуществлять подъём автомобилей с малым клиренсом
- Подъёмники оснащены предохранительным клапаном для предотвращения перегрузки с последующим разрывом гидравлических магистралей
- Механическое устройство запираания с автоматическим включением обеспечивает максимальную безопасность в поднятом положении
- Саморегулирующееся снижение скорости работы подъёмника в крайних положениях
- Все механические и гидравлические компоненты подъёмника соответствуют Европейским Стандартам Безопасности (ESS)
- Низковольтное управление подъёмником (24 В)

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	3,5
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подхвата, мм	90
Высота подъёма, мм	1995
Время подъёма, не более, с	30
Время опускания, не более, с	32
Уровень шума, дБ	65
Масса в упаковке, кг	890



Плунжерный электро-гидравлический подъёмник



SRI 120

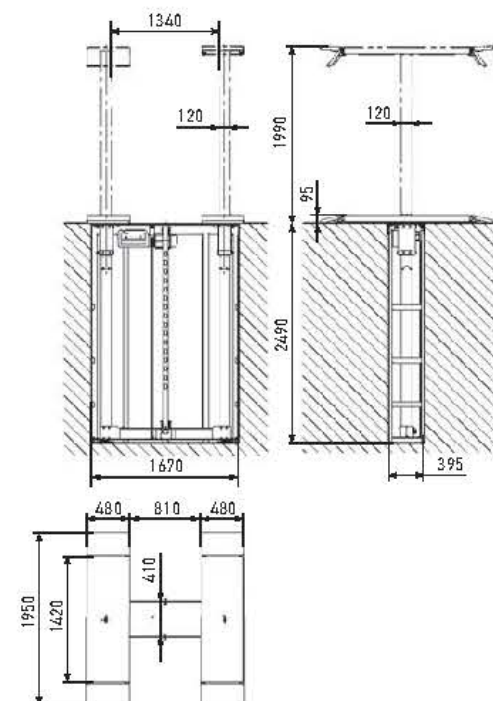
Грузоподъёмность: 3,5 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма автомобилей при выполнении технического обслуживания и ремонта
- В опущенном положении не имеет опорных колонн, благодаря чему обеспечивается более удобная работа механика с автомобилем и экономия свободного пространства в рабочей зоне
- Заездные площадки легко и быстро блокируются в горизонтальном положении, что служит расширению платформы
- Обладает идеальной синхронизацией независимо от распределения нагрузки
- Высота платформ (~95 мм) позволяет осуществлять подъём автомобилей с малым клиренсом
- Подъёмники оснащены предохранительным клапаном для предотвращения перегрузки с последующим разрывом гидравлических магистралей
- Механическое устройство запираания с автоматическим включением обеспечивает максимальную безопасность в поднятом положении
- Саморегулирующееся снижение скорости работы подъёмника в крайних положениях
- Все механические и гидравлические компоненты подъёмника соответствуют Европейским Стандартам Безопасности (ESS)
- Низковольтное управление подъёмником (24 В)
- Платформы красного цвета (RAL 3020), могут быть поставлены платформы серого цвета (RAL 7040)

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	3,5
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъёма, мм	1990
Время подъёма, не более, с	30
Время опускания, не более, с	32
Уровень шума, дБ	65
Масса в упаковке, кг	1290



Плунжерный платформенный
электрогидравлический подъёмник



SRI 132

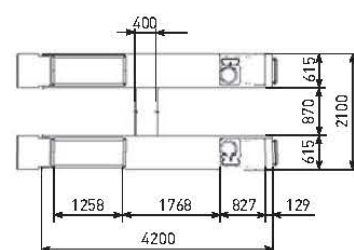
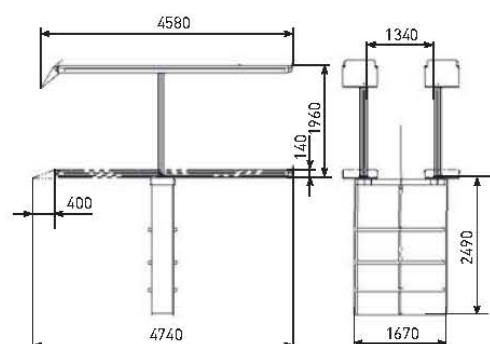
Грузоподъёмность: 3,5 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма автомобилей при проведении работ по регулировке УУК, и их технического обслуживания и ремонта в автомобильных сервисных центрах
- Платформы оснащены спереди нишами для поворотных кругов и задними сдвижными пластинами
- Задние сдвижные пластины имеют пневматическую блокировку в центральном положении
- Платформы красного цвета (RAL 3020), могут быть поставлены платформы серого цвета (RAL 7040)
- Обладает идеальной синхронизацией независимо от распределения нагрузки
- В стандартном варианте поставляется с трапами для въезда
- В опущенном положении не имеет опорных колонн, благодаря чему обеспечивается более удобная работа механика с автомобилем и экономия свободного пространства в рабочей зоне
- Подъёмник оснащён предохранительным клапаном для предотвращения перегрузки с последующим разрывом гидравлических магистралей
- Механическое устройство запираения с автоматическим включением обеспечивает максимальную безопасность в поднятом положении
- Саморегулирующееся снижение скорости работы подъёмника в крайних положениях
- Все механические, гидравлические и пневматические компоненты подъёмника соответствуют Европейским Стандартам Безопасности (ESS)
- Низковольтное управление подъёмником (24 В)

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	3,5
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъёма, мм	1960
Время подъёма, не более, с	30
Время опускания, не более, с	32
Уровень шума, дБ	65
Масса в упаковке, кг	1350



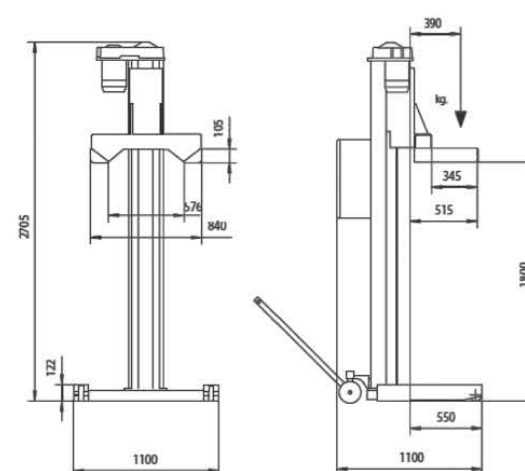
Подъемные подкатные колонны



SRM 10/20/30 SRM 40/60/70

Техническое описание

- Электромеханические подъемные подкатные колонны предназначены для подъёма грузовых автомобилей, автобусов, а также спецтехники при выполнении их технического обслуживания и ремонта в сервисных центрах и на АТП
- Ведущая колонна со всеми вариантами и средствами управления
- Ведомая колонна со средствами управления подъёмом и опусканием и кнопкой аварийной остановки
- Электронная система обеспечивает синхронизацию всех колонн
- Выбор нескольких операционных режимов: одновременная работа всех колонн; одновременная работа одной или нескольких пар колонн; отдельная работа каждой колонны
- Электронное устройство автоматически выбирает последовательность фаз электропитания
- Возможность установки различной высоты между парами колонн при сохранении уровня синхронизации
- Существуют версии для работы подкатных колонн на открытом воздухе
- Грузоподъёмность одной подкатной колонны, в зависимости от модели, от 3000 до 10000 кг



Технические характеристики

	SRM 10	SRM 20	SRM 30	SRM 40	SRM 60	SRM 70
Грузоподъёмность одной колонны, кг	3000	4000	5500	7000	8500	10000
Напряжение питания, В/Гц	220/50, 380/50					
Мощность электродвигателя, кВт	3	3,5	4	2,4	3,7	3,7
Вес ведущей колонны, кг	410	430	450	473	508	650
Вес ведомой колонны, кг	360	380	400	455	490	630
Высота подъёма, мм	1800					
Время подъёма, с	70	70	110	135	135	180
Максимальный диаметр колеса, мм	1200					
Минимальный диаметр колеса, мм	900					

Подъемные подкатные колонны



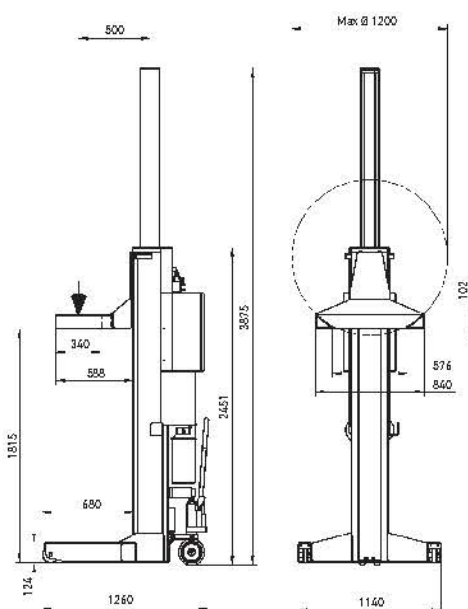
SRM 98H SRM 97H

Техническое описание

- Электрогидравлические подъемные подкатные колонны предназначены для подъема грузовых автомобилей, автобусов, а также спецтехники при выполнении их технического обслуживания и ремонта в сервисных центрах и на АТП
- Возможность установки различной высоты между парами колонн при сохранении уровня синхронизации
- Модульные электросистемы позволяют вносить изменения в конфигурацию (например, переходить с 4-х колонн на 6 и на 8 или делать два комплекта по 4 колонны, разбивая комплект из 8 колонн)
- Электронная система обеспечивает синхронизацию всех колонн
- Выбор нескольких операционных режимов: одновременная работа всех колонн; одновременная работа одной или нескольких пар колонн; отдельная работа каждой колонны
- Электронное устройство автоматически выбирает последовательность фаз электропитания
- Оснащены предохранительным клапаном для предотвращения перегрузки и на случай повреждения гидравлических магистралей
- Саморегулируемая скорость опускания
- Механическое блокирующее устройство с автоматическим срабатыванием гарантирует максимальную безопасность, когда подъемник находится в режиме ожидания

Технические характеристики

	SRM 98H	SRM 97H
Грузоподъемность одной колонны, кг	8500	7200
Мощность электродвигателя, кВт	2,6	
Необходимое электропитание одной колонны, В/Гц	230/50	5500/16,5
	400/50	5500/9,5
Вес ведущей колонны, кг	570	
Вес ведомой колонны, кг	550	
Высота подъема, мм	1815	
Время подъема, с	100	77
Максимальный диаметр колеса, мм	1200	
Минимальный диаметр колеса, мм	900	
Минимальный диаметр обода, мм	580	



Подъемные подкатные колонны



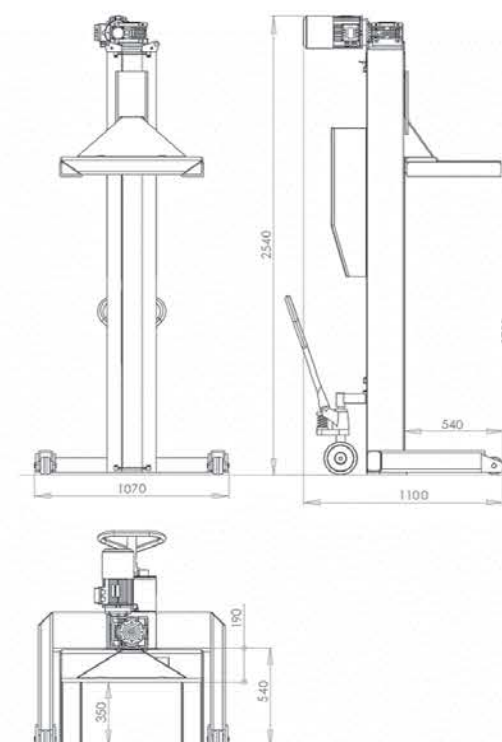
SW2 / PMX / S3 / PMV4 16 100

Техническое описание

- Предназначены для подъема грузовых автомобилей, автобусов, а также спецтехники при выполнении их технического обслуживания и ремонта в сервисных центрах и на АТП
- Каждая подъемная колонна имеет ЖК-экран с цветной подсветкой
- Защитные механические защелки с чувствительностью рассинхронизации 2,5 мм препятствуют самопроизвольному опусканию, в случае выхода колонны из строя (патент заявлен)
- Скорость подъема регулируется автоматически в зависимости от нагрузки (запатентованная система)
- Благодаря адаптерам различного типа (опция), вы имеете возможность использовать эти подъемники как для легких транспортных средств, небольших фургонов, так и для грузовых автомобилей, автобусов, спецтехники и т.д.
- Самые легкие в своем классе

Технические характеристики

	SW2	PMX	S3	PMV4 16 100
Грузоподъемность, т	7,5	5,5	8,2	10
Мощность, кВт	1,8	2,2	2,9	3,5
Необходимое электропитание одной колонны	—	—	—	—
Вес каждой колонны, кг	400	335	385	415
Время подъема, с	140	210	180	120
Высота подъема, мм	1820	1820	1820	1820
Максимальный диаметр колеса, мм	1154	1154	1154	1486
Минимальный диаметр колеса, мм	962	962	962	1150



Ножничный электро-
гидравлический подъемник



SRS 7000 (DUO-Twin)

Техническое описание

- Предназначен для подъема грузовых автомобилей, автобусов, автопоездов, база которых превышает длину отдельных платформ, при выполнении технического обслуживания и ремонта в сервисных центрах и на АТП
- Синхронизация подъемных платформ для работы на одной высоте (для модельного ряда SRS 7090/7130/7180/7250N/7330)
- Одиночный режим для работы на разной высоте (для модельного ряда SRS 7090/7130/7180/7250N/7330)
- Выемки в передней части платформ для размещения гидравлических люфт-детекторов и поворотных кругов для регулировки углов установки колес (для модельного ряда SRS 7180P/SRS/7250NP/7330P)
- Блокировка поворотных кругов при использовании люфт-детектора



Технические характеристики

	SRS 7090	SRS 7130	SRS 7180	SRS 7250N	SRS 7250NL	SRS 7330	SRS 7450HD	SRS 7450	SRS 7550	SRS 7550L
Грузоподъемность, кг	9000	13000	18000	22500	22500	33000	45000	45000	55000	55000
Длина подъемной платформы, мм	6000	7000	8000	8000	10000	9000	9000	13000	13000	16000



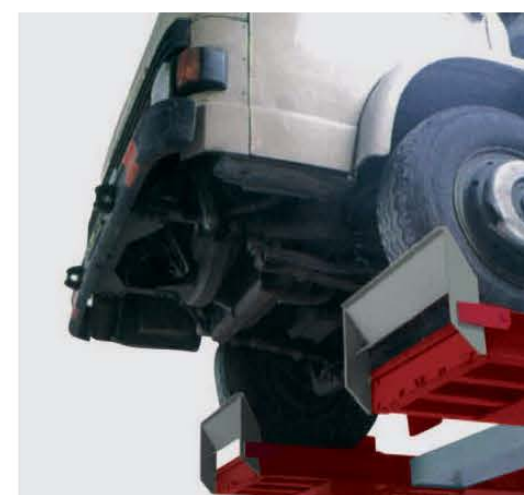
Четырехстоечный
электрохимический подъемник



SRQ 40E / 40NE SRQ 42E / 42NEO

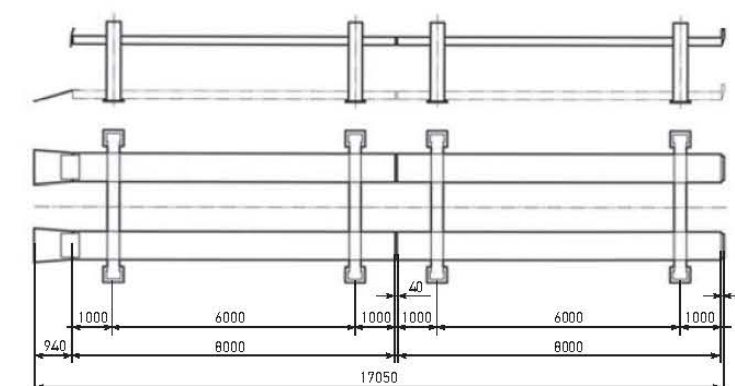
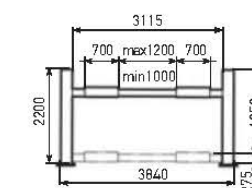
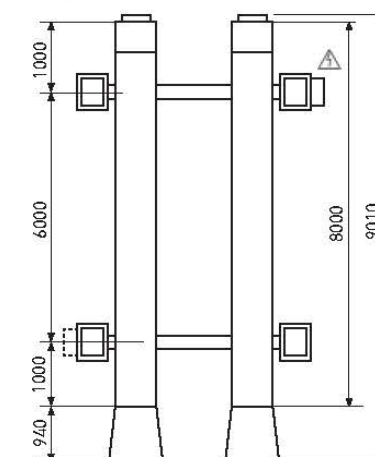
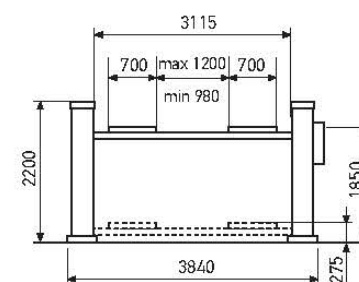
Техническое описание

- Предназначен для подъема грузовых автомобилей, автобусов, а также спецтехники при выполнении технического обслуживания и ремонта в сервисных АТП
- Длина платформы и грузоподъемность этих подъемников делают их идеально подходящими для автобусов и грузовиков
- Максимальный доступ к транспортному средству, благодаря особой концепции удлиненных платформ – уникальной характеристике линейки подъемников для коммерческого транспорта
- Места достаточно для любого компонента, в том числе и двигателя
- Синхронизация подъемных платформ для работы на одной высоте
- Одиночный режим работы подъемных платформ для независимой работе на разной высоте для линейки DUO

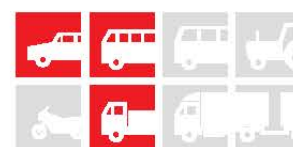


Технические характеристики

	SRQ 40NE	SRQ 40E
Грузоподъемность, кг	24000	20000
Мощность 3-фазных моторов, кВт	4x4	4x4
Вес, кг	4200	4170
Длина платформ, мм	8000	8000
	SRQ 42NE	SRQ 42E
Грузоподъемность, кг	14000	12000
Мощность 3-фазных моторов, кВт	4x2	4x2
Вес, кг	3110	3070
Длина платформ, мм	8000	8000



Домкраты подкатные



RJ3-AS / RJ3-SP RJ3-LF / RJ5-LF

Подкатные домкраты серии RJ предназначены для подъема автомобилей при проведении ремонтных и монтажных работ. Оборудованы надежной гидравлической системой, не допускающей перегрузки. Специальный клапан позволяет регулировать скорость опускания груза. Различные конструктивные решения позволяют подобрать домкрат идеально подходящий для определенного вида работ и транспортных средств.

RJ3-AS

Укомплектован удлинителем подхвата для увеличения высоты подъема

RJ3-SP

Имеет высоту подхвата 86 мм, что позволяет работать с автомобилями с малым дорожным просветом

RJ3-LF

Конструкция домкрата предусматривает два рычага для быстрой и медленной скорости подъема

RJ5-LF

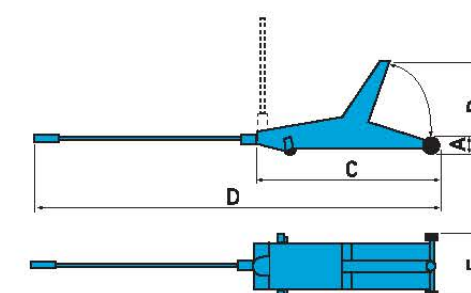
Длиннообразный домкрат повышенной грузоподъемности. Имеет два рычага быстрой и медленной скорости подъема

Технические характеристики

	RJ3-AS	RJ3-SP	RJ3-LF	RJ5-LF
Грузоподъемность, т	3	3	3	5
Высота подхвата, мм	150	86	140	150
Высота подъема, мм	530	455	670	560
Масса, кг	19.6	35	56	87



RJ3-AS



SA15N



SC22



SC32



SC20NL

Подкатные гидравлические домкраты повышенной грузоподъемности



SC20L / SL40L SL60L / SL120N

Подкатные гидравлические домкраты стандартной грузоподъемности

SC20NL / SC32 SA15N / SC22

Широкая линейка гидравлических домкратов Sirio грузоподъемностью от 1500 до 12000 кг может удовлетворить требования практически любого клиента. Домкраты произведены в соответствии со строгими стандартами качества и безопасности. Прочная и надежная конструкция обеспечивает долговечное использование в тяжелых условиях. Все модели имеют встроенные клапаны для защиты от перегрузок и съёмные ручки.

Технические характеристики

	SA15N	SC20L	SC20NL	SC 22	SC 32	SL40L	SL60L	SL120N
Грузоподъемность, кг	1500	2000	2000	2250	3200	4000	6000	12000
Масса, кг	52	31	41	32	37	90	95	118
Размеры, мм								
A	100	80	80	127	145	140	140	150
B	815	495	375	495	504	605	605	585
C	1032	660	893	644	690	800	800	805
D	2240	1610	1863	1776	1560	1750	2000	2005
E	348	410	349	245	337	500	500	530

Домкраты трансмиссионные

RTJ-0.5 / RTJ-0.5GB
RTJ-1.0GB / RTJ-1.5GB



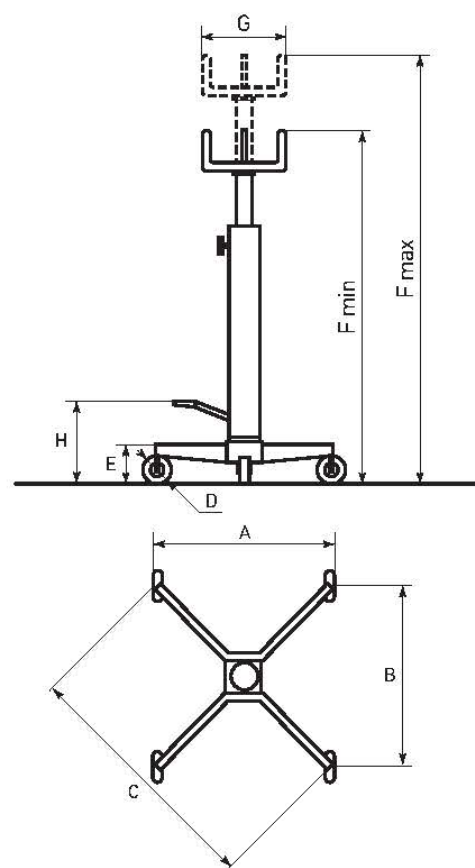
Трансмиссионный домкрат представляет собой гидравлическую стойку, сочетающую в одном корпусе гидроцилиндр и поршневой насос. Предназначен для подъема и перемещения грузов при монтаже и демонтаже узлов и агрегатов автомобиля, установленного на смотровой яме, эстакаде или подъемнике. Конструкция обеспечивает автономность и безопасность во время проведения ремонта.

Техническое описание

- Площадка с регулировкой по ширине и изменяемым углом наклона значительно облегчает монтаж/демонтаж узлов и агрегатов автомобиля
- Широкое основание на поворотных шасси обеспечивает устойчивость и маневренность при транспортировке груза

Технические характеристики

	RTJ-0.5	RTJ-0.5GB
Грузоподъемность, кг	500	500
Привод	ножной	ножной
Тип подхвата	крестообразный	регулируемый
Высота подхвата Fmin, мм	1180	850
Максимальная высота подъема Fmax, мм	1950	1760
Размеры основания АхВхС, мм	550х550х790	790х665х990
Высота основания Е, мм	95	95
Размеры подхвата G, мм	320х320	340х240
Диаметр колес D, мм	70	70
Расстояние от пола до привода Н, мм	300	340
Масса нетто/брутто, кг	31/33	57/59
Габариты упаковки, мм	1120х300х280	520х320х270
	RTJ-1.0GB	RTJ-1.5GB
Грузоподъемность, кг	1000	1500
Привод	ножной	ножной
Тип подхвата	регулируемый	крестообразный
Высота подхвата Fmin, мм	830	1180
Максимальная высота подъема Fmax, мм	1900	2020
Размеры основания АхВхС, мм	630х630х900	465х465х650
Высота основания Е, мм	90	180
Размеры подхвата G, мм	340х240	390х390
Диаметр колес D, мм	70	100
Расстояние от пола до привода Н, мм	470	340
Масса нетто/брутто, кг	77/90	56/58
Габариты упаковки, мм	560х370х880	1080х260х320



Домкраты трансмиссионные

KE1 / KEa23
KEa11 / KE32
KE10 / KE40



Трансмиссионный домкрат представляет собой гидравлическую стойку, сочетающую в одном корпусе гидроцилиндр и поршневой насос. Предназначен для подъема и перемещения грузов при монтаже и демонтаже узлов и агрегатов автомобиля, установленного на смотровой яме, эстакаде или подъемнике. Конструкция обеспечивает автономность и безопасность во время проведения ремонта.

KE32

Трансмиссионный домкрат с одинарным гидроцилиндром г/п 300 кг

KEa11

Трансмиссионный домкрат с двойным телескопическим гидроцилиндром г/п 600 кг

KEa23

Трансмиссионный домкрат с одинарным гидроцилиндром г/п 1500 кг

KE10

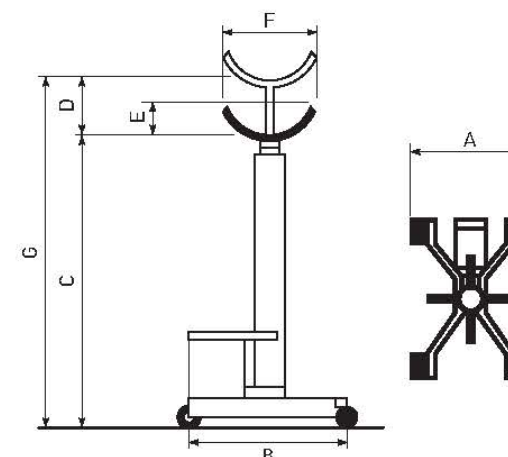
Трансмиссионный домкрат с двойным гидроцилиндром г/п 2000 кг

KE40

Цепной подхват для трансмиссионных домкратов, г/п 200 кг

Технические характеристики

	KE32	KEa11	KEa23	KE10
Грузоподъемность, кг	300	600	1500	2000
Привод	ножной	ножной	ножной	ножной
Гидроцилиндр	одинарный	двойной	одинарный	двойной
Высота подхвата С, мм	1180	850	830	1180
Ход штока D, мм	970	975	892	945
Максимальная высота подъема G, мм	2153	1958	2142	1903
Размеры основания АхВ, мм	350х580	545х690	545х690	670х785
Глубина подхвата Е, мм	40	82	82	79
Размеры подхвата F, мм	304х304	360х360	360х360	385х385



Кран гаражный гидравлический

RC-1F / RC-2F RC-2FP



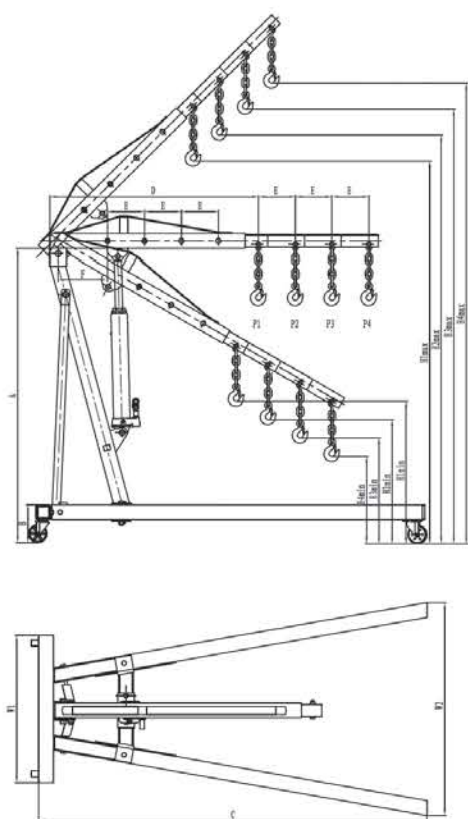
Гидравлические гаражные краны предназначены для подъема и опускания грузов при монтаже и демонтаже узлов и агрегатов автомобиля. Оборудованы надежной гидравлической системой, не допускающей перегрузки. Специальный клапан позволяет регулировать скорость опускания груза. Все модели имеют эргономичную складную конструкцию.

Техническое описание

- Низкая высота основания позволяет закатывать кран под кузов автомобиля, облегчая тем самым задачу монтажа/демонтажа агрегатов
- Регулируемая по длине стрела расширяет плечо выемки двигателей различного транспорта
- Складная конструкция позволяет хранить кран в условиях ограниченного пространства
- Надежная гидравлическая система, не допускающая перегрузок, обеспечивает безопасную эксплуатацию крана

Технические характеристики

	RC-1F	RC-2F	RC-2FP
Грузоподъемность при положении стрелы, кг			
1	1000	2000	2000
2	750	1500	1500
3	500	1000	1000
4	250	500	500
Масса, кг	71	104	115
Привод	ручной	ручной	ножной
Размеры, мм			
A	1365	1410	1280
B	175	190	125
C	1470	1750	1770
D	1015	1015	960
E	90	180	180
F	286	330	252
W1	780	850	850
W2	1190	1040	1020
H1min	164	340	185
H1max	1950	1950	1700
H2min	82	192	0
H2max	2017	2067	1933
H3min	0	44	0
H3max	2084	2184	2166
H4min	0	0	0
H4max	2150	2300	2400



Кран гаражный гидравлический

SX5DE / SX10DE



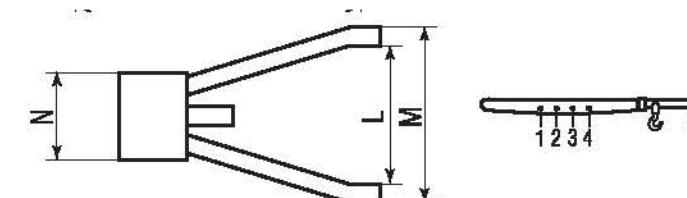
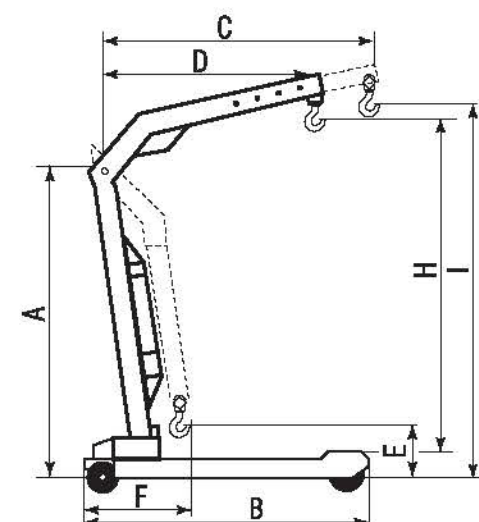
Гидравлические гаражные краны предназначены для подъема и опускания грузов при монтаже и демонтаже узлов и агрегатов автомобиля. Все краны имеют 4 положения стрелы, что позволяет регулировать плечо подъема груза. Запатентованное устройство RAPID-LIFT для быстрого подъема грузов. Гидравлический агрегат включает в себя: насос двойного действия, автоматический предохранительный клапан для контроля снижения скорости, предохранительный клапан для предотвращения перегрузки.

SX5DE-SX10DE

Гаражные краны грузоподъемностью 500–1000 кг с гидравлическим насосом двойного действия, который позволяет быстро поднимать стрелу крана. Складная конструкция обеспечивает минимальные габариты крана при хранении

Технические характеристики

	SX5DE	SX10DE
Грузоподъемность при положении стрелы, кг		
1	500	1000
2	400	800
3	350	650
4	250	450
Масса, кг	80	110
Размеры, мм		
A	1600	1650
B	1540	1560
C	1200	1380
D	900	1080
E	140	165
F	330	470
H	1940	2220
I	2070	2400
L	720	835
M	885	1000
N	440	550



Кран гаражный гидравлический

SB20 / SD30



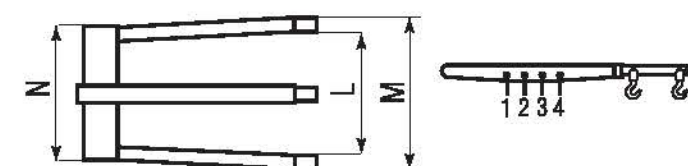
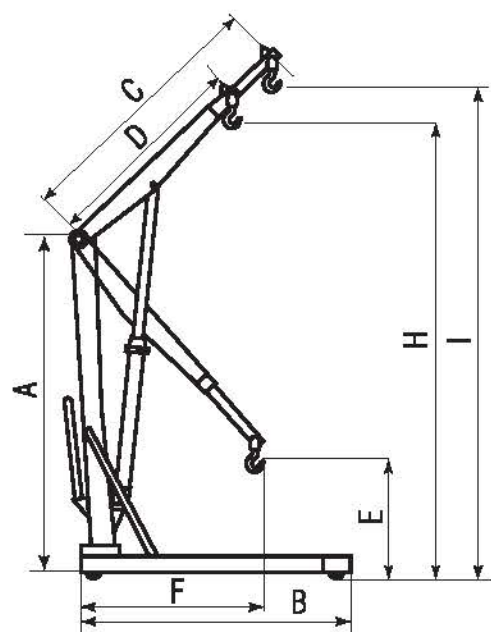
Гидравлические гаражные краны предназначены для подъема и опускания грузов при монтаже и демонтаже узлов и агрегатов автомобиля. Краны изготовлены из высококачественной стали, оборудованы надежной гидравлической системой, не допускающей перегрузки. Специальный клапан позволяет регулировать скорость опускания груза. Все модели имеют эргономичную складную конструкцию.

SB20-SD30

Гаражные краны повышенной грузоподъемности 2000-3000 кг, с гидравлическим насосом двойного действия, оборудованы поворотным колесом с ручкой для удобства перемещения.

Технические характеристики

	SB20	SD30
Грузоподъемность при положении стрелы, кг		
1	2000	3000
2	1800	2600
3	1650	2300
4	1500	2100
Масса, кг	198	430
Размеры, мм		
A	1963	2265
B	2020	2420
C	1885	2215
D	1390	1585
E	212	470
F	—	—
H	2775	3260
I	3172	3775
L	1028	1228
M	1212	1460
N	1212	1460



Раздел 7

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ

- Пуско-зарядные устройства / 152
- Установки для сбора отработанного масла / 153
- Комплекты для распределения густых смазок / 157
- Пистолеты для маслораздачи / 157
- Катушки для раздачи воздуха / 158
- Блоки подготовки воздуха / 160
- Регуляторы давления воздуха / 160
- Установки для замены тормозной жидкости / 161
- Катушки для удаления выхлопных газов / 162
- Передвижные установки для удаления выхлопных газов / 165
- Установки для обслуживания кондиционеров / 167

Пуско-зарядные устройства

RCH-650 RCH-1600

Техническое описание

RCH-650

- Заряжает аккумуляторы с напряжением 12 или 24 вольт и емкостью от 20 а/ч до 800 а/ч
- Информация о токе заряда и напряжении выводится на дисплей
- Аппарат снабжен устройством защиты от короткого замыкания и ошибок при не правильном подключении
- Оснащен таймером для ускоренной зарядки
- Пригоден для пуска всех типов автомобилей, фургонов, тракторов и грузовиков

RCH-1600

- Заряжает аккумуляторы с напряжением 12 или 24 вольт и емкостью от 35 а/ч до 1200 а/ч
- Стартовый ток до 1500 ампер
- Информация о токе заряда и напряжении выводится на дисплей
- 6 позиций зарядки: 15/20/30/38/45/60А
- Аппарат снабжен устройством защиты от короткого замыкания и ошибок при не правильном подключении
- Оснащен таймером для ускоренной зарядки
- Пригоден для пуска всех типов автомобилей, фургонов, тракторов и грузовиков

Технические характеристики

	RCH-650	RCH-1600
Напряжение питания, В	220	380
Напряжение пуск / заряд, В	12 / 24	12 / 24
Максимальный ток пуска, А	335	1500
Допустимая емкость аккумулятора, а/ч	20–800	35–1200
Максимальная потребляемая мощность, кВт	8.2	16
Длина кабеля питания, мм	3000	3000
Длина кабелей к аккумулятору, мм	2×3000	2×3000
Габаритные размеры, мм	330×320×580	410×350×795
Масса, кг	24	51



RCH-650



RCH-1600



372 000

Комбинированная установка для откачки и слива с прозрачной мерной колбой и накопительной емкостью объемом 100 л

373 000

Комбинированная установка для откачки и слива с прозрачной мерной колбой и накопительной емкостью объемом 70 л

Установки для сбора отработанного масла

SAMOA 372 000 SAMOA 373 000

Техническое описание

- Комбинированные установки для сбора отработанного масла самотёком или всасыванием, с прозрачной мерной колбой
- Отработанное масло сливается самотёком или всасывается пневматическим вакуумным насосом с помощью заборного шупа или переходника, вставленного в отверстие для масляного шупа двигателя
- Могут устанавливаться под подъёмниками и в смотровых ямах. Имеют два усиленных колеса и два поворотных ролика
- В комплект поставки входит 2-х метровый всасывающий шланг с резиновой ручкой и набор переходников, заборные шупы и держатель
- После создания вакуума в баке эти установки можно использовать автономно, отсоединив их от источника воздуха
- Опорожнение выполняется через выпускной шланг длиной 1,5 м, путём создания давления 0,5 бар с помощью насоса для шин
- Прозрачная мерная колба может использоваться как вакуумный резервуар и позволяет визуально контролировать объём и состояние отработанного масла
- Накопительная ёмкость со смотровым указателем уровня имеет наружное покрытие на основе порошковой эпоксидной смолы

Технические характеристики

	372 000	373 000
Объём накопительной ёмкости, л	100	70
Количество заборных шупов	6	6
Диаметр горловины маслоборной ёмкости, мм	620	440
Диапазон высоты подъёма маслоборной ёмкости, мм	400	—
Габаритные размеры, мм	630×500 ×2000	580×470 ×1370
Длина сливного шланга, м	1,5	1,5
Давление, при котором выполняется опорожнение накопительной ёмкости, бар	0,5	0,5

Установки для сбора отработанного масла

RW0-65 / RW0-90 RW021-65 / RW021-90 RW021-65C / RW021-90C

Оборудование предназначено для удаления отработанных жидкостей из двигателей, коробок передач и дифференциалов любых транспортных средств путем свободного слива и вакуумной откачки.

RW0-65, RW0-90

Передвижные установки для сбора отработанного масла путем свободного слива

RW021-65, RW021-90

Комбинированные передвижные установки для слива и вакуумной откачки отработанного масла. Незаменимы для обслуживания моторных лодок и мотоциклов. В комплекте шесть щупов с быстро разъединяющимися муфтами (наконечниками) для откачки жидкости

RW021-65C, RW021-90C

Оборудованы прозрачной камерой предварительной откачки с мерной шкалой

Все модели оборудованы регулируемым по высоте маслоборником, индикатором уровня жидкости и поддоном для инструментов. Специальная форма маслоборника и возможность поворота на 360 позволяет увеличить радиус действия. Запорный кран позволяет оценить состояние масла перед попаданием в резервуар. Пневматическая самоочистка резервуара, мобильность, независимость от источников энергии во время работы обеспечивают быстроту и легкость эксплуатации.



Технические характеристики

	RW0-65	RW0-90	RW021-65	RW021-90	RW021-65C	RW021-90C
Емкость бака, л	65	90	65	90	90	90
Вместимость маслоборника, л	18	18	18	18	18	18
Емкость предкамеры, л	—	—	—	—	10	10
Длина сливного/заборного шланга, мм	2000	2000	2000/2000	2000/2000	2000/2000	2000/2000
Высота расположения воронки, мм	1100–1510	1150–1850	1000–1560	1100–1800	1000–1560	1100–1800
Давление воздуха для разрежения, бар	—	—	7–8	7–8	7–8	7–8
Время разрежения, мин	—	—	1,5–1,8	1,5–1,8	1,5–1,8	1,5–1,8
Скорость всасывания при температуре масла 70–80 °C, л/мин	—	—	1,5–2	1,5–2	1,5–2	1,5–2
Масса, кг	27	32	36	38	40	43

Мобильные самотечные маслоборники

SAMOA 372 200 SAMOA 373 200

Техническое описание

- Предназначены для сбора самотёком моторного и трансмиссионного масла, а также других неагрессивных автомобильных жидкостей
- Могут устанавливаться под подъёмниками и в смотровых ямах. Имеют два усиленных колеса и два поворотных ролика
- Опорожнение накопительной ёмкости производится с помощью насоса через сливной шланг с быстросъёмным соединителем
- Накопительная ёмкость со смотровым указателем уровня имеет наружное покрытие на основе порошковой эпоксидной смолы
- Маслоборная ёмкость выполнена из композитного материала и имеет бортик для предотвращения разбрызгивания, на который можно складывать фильтры



372 200

Мобильный
маслоборник
объёмом 100 л,
с изменяемой
высотой подъёма
маслоборной
ёмкости

373 200

Мобильный
маслоборник
объёмом 70 л

Технические характеристики

	372 200	373 200
Объём накопительной ёмкости, л	100	70
Диаметр горловины маслоборной ёмкости, мм	620	440
Диапазон высоты подъёма маслоборной ёмкости, мм	400	—
Габаритные размеры, мм	630×500 ×2000	580×470 ×1370
Длина сливного шланга, м	1,5	1,5
Коэффициент сжатия насоса, при помощи которого выполняется опорожнение накопительной ёмкости	1:1	1:1

Мобильные всасывающие маслосборники

SAMOA 372 600 SAMOA 373 600

Техническое описание

- Отработанное масло всасывается пневматическим вакуумным насосом с помощью заборного щупа или переходника, вставленного в отверстие для масляного щупа двигателя
- Могут устанавливаться под подъемниками и в смотровых ямах. Имеют два усиленных колеса и два поворотных ролика
- В комплект поставки входит 2-х метровый всасывающий шланг с резиновой ручкой и набор переходников, заборные щупы и держатель
- После создания вакуума в баке эти установки можно использовать автономно, отсоединив их от источника воздуха
- Опорожнение выполняется через сливной шланг путём создания давления 0,5 бар с помощью насоса для шин
- Накопительная ёмкость со смотровым указателем уровня имеет наружное покрытие на основе порошковой эпоксидной смолы

Технические характеристики

	372 600	373 600
Объём накопительной ёмкости, л	100	70
Количество заборных щупов	6	6
Габаритные размеры, мм	630×500×930	580×470×670
Длина сливного шланга, м	1,5	1,5
Давление, при котором выполняется опорожнение накопительной ёмкости, бар	0,5	0,5

Мобильные маслораздатчики для бочек

SAMOA 376 610 SAMOA 378 110

Техническое описание

- Предназначены для удобной раздачи масел из стандартных бочек ёмкостью 205 литров
- Основными элементами комплекта являются: тележка, электронный счётчик и насос для масла с коэффициентом сжатия 3:1

Технические

	376 610	378 110
Коэффициент сжатия насоса	3 : 1	3 : 1
Длина шланга для масла, м	3	10
Диаметр шланга для масла, дюйм	1/2	1/2



372 600

Мобильный маслосборник объёмом 100 л, с изменяемой высотой подъёма маслосборной ёмкости

373 600

Мобильный маслосборник объёмом 70 л



376 610

Мобильный маслораздатчик для бочек ёмкостью 205 л с насосом, смонтированным на тележке

378 110

Мобильный маслораздатчик для бочек ёмкостью 205 л с катушкой



Комплекты для распределения густых смазок

RGD501-60 / RGD501-220

Техническое описание

- Передвижные комплекты для распределения густых смазок на небольшие расстояния. В комплекте пневматический насос, тележка под бочку 180–220 кг, соединительный шланг, раздаточный пистолет
- Механизм блокирования бочки, эргономичная конструкция тележки обеспечивают максимальное удобство в работе

Технические характеристики

	RGD501-60	RGD501-220
Масса бочки, л	50–60	180–220
Длина раздаточного шланга, мм	4000	4000
Коэффициент сжатия насоса	50:1	50:1
Производительность (при 8 бар), г/мин	800	800
Рабочее давление в пневмосети, бар	5–8	5–8
Масса, кг	24,5	38

Пистолеты для маслораздачи с электронным счётчиком

RCV-31 / RCV-51

Техническое описание

- Предназначены для раздачи: моторного трансмиссионного масла, масла для автоматических коробок передач и т.д.
- Пятизначный ЖК дисплей
- Простая процедура калибровки
- Маслораздача может производиться в литрах, пинтах, квартах или галлонах
- Индикатор уровня зарядки батареи

Технические характеристики

	RCV-31	RCV-51
Область давления, бар	0,5/50	0,5/50
Производительность, л/мин	1–35	1–35
Температура маслораздачи, °C	max 60	max 60
Точность, %	+/- 0,5	+/- 0,5
Источник питания, В/А	1×3 / CR123	1×3 / CR123
Масса, кг	1,4	1,4
Размер упаковки, мм	330×150×140	330×150×140





Катушки открытого типа
для раздачи воздуха, воды или масла

ZECA 8000

Техническое описание

- Барабан изготовлен из высокопрочного пластика
- Опорный кронштейн изготовлен из металла с антикоррозионным покрытием
- Катушка может устанавливаться в различных положениях
- Трещоточный механизм фиксирования длины шланга при необходимости может быть легко демонтирован, если потребуется использовать постоянную длину шланга
- Латунная втулка оси вращения катушки
- Универсальное быстроразъемное соединение на конце шланга

8000

Серия катушек открытого типа со шлангами низкого давления.

8000

Серия катушек открытого типа со шлангами высокого давления.

Технические характеристики

	8003	8004	8005	8030	8032
Длина шланга, м	20 + 1	15 + 1	20 + 1	14 + 1	19 + 1
Внутренний диаметр шланга, мм	10	12	12	10	8
Температурный режим, °C	-5...+50	-5...+50	-5...+50	-5...+155	-5...+155
Диаметр резьбы входного отверстия, дюйм	1/2 M	1/2 M	1/2 M	1/2 M	1/2 M
Диаметр резьбы выходного отверстия, дюйм	3/8 M	1/2 M	1/2 M	3/8 F	3/8 F
Максимальное давление, бар	20	20	20	200	200



Катушки закрытого типа
для раздачи воздуха, воды или масла

ZECA 8800

Техническое описание

- Барабан катушки находится в закрытом алюминиевом корпусе
- Опорный кронштейн изготовлен из металла с антикоррозионным покрытием
- Катушка может устанавливаться в различных положениях
- Трещоточный механизм фиксирования длины шланга при необходимости может быть легко демонтирован, если потребуется использовать постоянную длину шланга
- Латунная втулка оси вращения катушки
- Универсальное быстроразъемное соединение на конце шланга

8800

Серия катушек закрытого типа со шлангами низкого давления.

8800

Серия катушек закрытого типа со шлангами высокого давления.

Технические характеристики

	8803	8804	8820	8830
Длина шланга, м	20 + 1	15 + 1	12 + 1	14 + 1
Внутренний диаметр шланга, мм	10	12	10	10
Температурный режим, °C	-5...+50	-5...+50	-5...+155	-5...+155
Диаметр резьбы входного отверстия, дюйм	1/2 M	1/2 M	1/2 M	1/2 M
Диаметр резьбы выходного отверстия, дюйм	3/8 M	1/2 M	3/8 F	3/8 F
Максимальное давление, бар	20	20	60	200



151 100

Солидолонагнетатель для бочек 12,5–18 кг; в комплекте – крышка для бочки 310 мм

151 102

Солидолонагнетатель для бочек 20 кг; в комплекте – крышка для бочки 330 мм

Солидолонагнетатели

SAMOA 151 100 / 151 102

Техническое описание

- Предназначены для удобной раздачи консистентных смазок из стандартных бочек диаметром 310 или 330 мм
- Основными элементами солидолонагнетателя являются: высоконапорный насос с ручкой для переноски, крышка с переходником для насоса, мембрана и шланг высокого давления длиной 1,5 м

Технические характеристики

	151 100	151 102
Максимальное давление, бар	350	350
Длина шланга высокого давления, м	1,5	1,5
Подача за один ход, см³	2	2
Масса бочек, кг	12,5–18	20
Диаметр бочек, мм	310	330

Солидолонагнетатели с цельнометаллической овальной ёмкостью

SAMOA 150 000 / 320 400

Техническое описание

- Предназначены для удобной раздачи консистентных смазок из цельнометаллической овальной ёмкости
- Основными элементами солидолонагнетателя являются: высоконапорный насос для консистентной смазки с тремя положениями рычага для любых рабочих условий (зима/лето), и всех типов смазочных материалов (консистентная смазка с высокой или низкой вязкостью, масло)

Технические характеристики

	150 000	320 400
Максимальное давление, бар	350	350
Длина шланга высокого давления, м	1,5	1,5
Подача за один ход (в зависимости от положения рычага), г	10, 15, 20	10, 15, 20
Объём цельнометаллической ёмкости, л	16	16
Диаметр бочек, мм	310	330



150 000

Солидолонагнетатель с овальной ёмкостью и прямой насадкой

320 400

Солидолонагнетатель с овальной ёмкостью и изогнутой насадкой (135°)

Блоки подготовки воздуха

AFC / AC

Техническое описание

- Блоки подготовки воздуха предназначены для подготовки сжатого воздуха в пневматических приводах и системах технологического оборудования
- Состоит из регулятора давления воздуха, фильтра и лубрикатора
- Служит для: очистки сжатого воздуха от влаги и твердых частиц, удаления конденсата, регулирования и автоматического поддержания величины давления на заданном уровне; насыщения сжатого воздуха смазочным материалом, соединения пневмосистемы с питающей магистралью и отключения пневмосистемы при резком падении давления в магистрали

Технические характеристики

Модель	AFC	AC
Резьба, дюйм	1/4	1/4
Величина элемента фильтрования, мкр	40	40
Диапазон рабочего давления, МПа	0,5–0,85	0,5–0,85
Максимальное рабочее давление МПа	0,8	0,8
Максимальное выдерживаемое давление, МПа	1,2	1,2
Рабочий диапазон температур, °C	5–60	5–60
Объем чашки лубрикатора, см³	25	25
Объем чашки фильтра, см³	15	15
Используемое масло	ISO VG32 или аналог	ISO VG32 или аналог
Вес, кг	0,7	0,7
Размер упаковки, мм	250x150x100	250x150x100

Регулятор давления воздуха

AR

Техническое описание

- Регулятор давления воздуха предназначен для регулирования давления в пневмосети под различные виды пневмоинструмента

Технические характеристики

Резьба	1/4"
Диапазон рабочего давления, МПа	0,5–0,85
Вес, кг	0,2
Размер упаковки, мм	100x100x100

Установка для замены тормозной жидкости

RRB-7

Техническое описание

- Установка предназначена для заправки, прокачки тормозных систем автомобилей, путем вытеснения старой жидкости новой
- Принцип работы заключается в вытеснении старой тормозной жидкости через бачок для тормозной жидкости автомобиля новой жидкостью из верхнего резервуара установки. Верхняя камера резервуара заполняется тормозной жидкостью. В нижнюю камеру резервуара подается сжатый воздух, камеры разделены промежуточной мембранной камерой для более плавной подачи жидкости в систему и избежания образования вспенивания. Бачок с тормозной жидкостью автомобиля соединяется через переходник и соединительный шланг с верхней частью резервуара
- В комплекте 2 резервуара с прозрачными шлангами для сбора отработанной жидкости, 2 воронки, набор адаптеров под различные марки автомобилей, универсальный переходник под установку на любой автомобиль
- Пригодна для обслуживания тормозных систем с АБС
- Среднее время по замене тормозной жидкости 15–20 мин
- Полный набор принадлежностей и аксессуаров дает возможность обслуживать все типы автомобилей

Технические характеристики

Рабочее давление воздуха, атм	2–10
Время замены, мин	15–20
Диапазон изменения давления, бар	0–10
Объем камеры под ТЖ, л	6
Объем камеры под сжатый воздух, л	7
Длина шланга, м	3
Вес нетто / брутто, кг	9 / 11
Габаритные размеры в упаковке, мм	490x450x540
Максимальное рабочее давление центральной камеры, атм	2
Максимальное рабочее давление нижней камеры, атм	10





Катушки для удаления
выхлопных газов

AR / ARA / ARC / ARCA
AC / ACA / AC-MAXI / ACA-MAXI

Техническое описание

- Предназначены для удаления выхлопных газов автомобилей в процессе их диагностики и / или обслуживания в закрытых помещениях
- Закрепляются на потолок или стены
- Удаление газов осуществляется через шланг способом естественной вентиляции, либо принудительно, при помощи вентилятора
- Термостойкий гофрированный шланг катушки изготовлен из эластичного и прочного материала, внутренняя поверхность которого покрыта специальной смазкой для ускорения отвода удаляемых газов
- Благодаря подпружиненному барабанному механизму шланг легко сматывается в исходное положение
- Диаметр, длина и термостойкость шланга могут варьироваться в зависимости от потребностей заказчика
- Рабочая длина шланга варьируется при помощи стандартного ограничителя соответствующего диаметра
- Для закрепления шланга к выхлопной трубе автомобиля используются различные стандартные насадки Filcar
- Катушка имеет специальный клапан, автоматически перекрывающий канал отвода воздуха, в случае когда она не используется (патент Filcar)

Технические характеристики

	AR	ARA	ARC	ARCA
Диаметр шланга, мм	75	75	75-100	75-100
Длина шланга, м	7,5-10	7,5-10	7,5-13	7,5-13
Термостойкость шланга, °C	200	200	200	200
Наличие вентилятора	-	+	-	+
Мощность электродвигателя, кВт	-	0,37	-	0,37

Технические характеристики

	AC	ACA	AC-MAXI	ACA-MAXI
Диаметр шланга, мм	100-150	100-150	125-200	125-200
Длина шланга, м	7,5-13	7,5-13	10-17	10-17
Термостойкость шланга, °C	200	200	200	200
Наличие вентилятора	-	+	-	+
Мощность электродвигателя, кВт	-	0,37-0,75	-	1,1



Катушки для удаления
выхлопных газов

AM / AMA / AMT / AMTA
AM-MAXI / AMA-MAXI
AMT-MAXI / AMTA-MAXI

Техническое описание

- Предназначены для удаления выхлопных газов автомобилей в процессе их диагностики и / или обслуживания в закрытых помещениях
- Закрепляются на потолок или стены
- Удаление газов осуществляется через шланг способом естественной вентиляции, либо принудительно, при помощи вентилятора
- Термостойкий гофрированный шланг катушки изготовлен из эластичного и прочного материала, внутренняя поверхность которого покрыта специальной смазкой для ускорения отвода удаляемых газов
- Шланг разматывается до рабочей длины и возвращается в исходное положение при помощи электрического привода
- При помощи пульта дистанционного управления осуществляется вращение катушки, управление вентилятором (центральным или индивидуальным); в корпусе пульта установлен аварийный выключатель
- Диаметр, длина и термостойкость шланга могут варьироваться в зависимости от потребностей заказчика
- Рабочая длина шланга варьируется при помощи пульта дистанционного управления
- Для закрепления шланга к выхлопной трубе автомобиля используются различные стандартные насадки Filcar
- Катушка имеет специальный клапан, автоматически перекрывающий канал отвода воздуха, в случае когда она не используется (патент Filcar)

Технические характеристики

	AM	AMA	AMT	AMTA
Диаметр шланга, мм	75-150	75-150	75-150	75-150
Длина шланга, м	7,5-13	7,5-13	7,5-13	7,5-13
Термостойкость шланга, °C	200	200	200	200
Наличие вентилятора	-	+	-	+
Мощность электродвигателя, кВт	-	0,37	-	0,37

Технические характеристики

	AM-MAXI	AMA-MAXI	AMT-MAXI	AMTA-MAXI
Диаметр шланга, мм	125-200	125-200	125-200	125-200
Длина шланга, м	10-17	10-17	10-17	10-17
Термостойкость шланга, °C	200	200	200	200
Наличие вентилятора	-	+	-	+
Мощность электродвигателя, кВт	-	0,75	-	1,1

Настенная установка
для удаления выхлопных газов

ECOARGON-1 / ECOARGON-2 ARGON-1 / ARGON-2

Техническое описание

- Предназначены для удаления выхлопных газов автомобилей в процессе их диагностики и / или обслуживания в закрытых помещениях
- Закрепляются на стенах
- Удаление газов осуществляется через шланг принудительным способом, при помощи вентилятора
- Термостойкий гофрированный шланг установки изготовлен из эластичного и прочного материала, внутренняя поверхность которого покрыта специальной смазкой для ускорения отвода прохождения удаляемых газов
- Диаметр, длина, термостойкость и количество шлангов могут варьироваться в зависимости от потребностей заказчика
- Рабочая длина шланга (шлангов) варьируется при помощи специального кронштейна
- Шланги оснащены стандартными насадками Filcar для присоединения к выхлопной трубе

Технические характеристики

	ECOARGON-1	ECOARGON-2
Диаметр шланга, мм	75	75
Длина шланга, м	5-10	2x5
Термостойкость шланга, °C	200	200
Производительность вентилятора, м³/час	350	700
Мощность электродвигателя, кВт	0,35	0,35

Технические характеристики

	ARGON-1	ARGON-2
Диаметр шланга, мм	75-100	75-100
Длина шланга, м	3-7,5	2x(3-10)
Термостойкость шланга, °C	200	200
Производительность вентилятора, м³/час	350-650	700-1300
Мощность электродвигателя, кВт	0,35-0,75	0,35-0,75



Передвижные установки
для удаления выхлопных газов

FAN-75 M TROTTER FAN-150 M TROTTER

Техническое описание

- Предназначены для удаления выхлопных газов автомобилей в процессе их диагностики и / или обслуживания в закрытых помещениях или зонах, где затруднено или невозможно применение стационарных установок
- Удаление газов осуществляется через шланг принудительным способом, при помощи расположенного на подвижной платформе вентилятора с газоприёмной насадкой
- Термостойкий гофрированный шланг установки изготовлен из эластичного и прочного материала, внутренняя поверхность которого покрыта специальной смазкой для ускорения отвода прохождения удаляемых газов
- Диаметр, длина и термостойкость могут варьироваться в зависимости от потребностей заказчика

Технические характеристики

	FAN-75 M TROTTER	FAN-150 M TROTTER
Диаметр шланга, мм	120	150
Длина шланга, м	5	10
Термостойкость шланга, °C	110	110
Производительность вентилятора, м³/час	1000	2800
Мощность электродвигателя, кВт	0,37	1,1





ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ



ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ

Рельсовые системы для удаления выхлопных газов

TEST-LINE

Техническое описание

- Предназначены для удаления выхлопных газов автомобилей в процессе их проверки на линиях технического контроля, закрепляются на потолок или стены.
- Отводящий шланг прикрепляется к рельсу при помощи подвижной каретки, благодаря чему процесс удаления выхлопных газов обеспечивается во время движения автомобиля по линии технического контроля
- Удаление газов осуществляется через шланг принудительным способом, при помощи вентилятора
- Термостойкий гофрированный шланг установки изготовлен из эластичного и прочного материала, внутренняя поверхность которого покрыта специальной смазкой для ускорения отвода прохождения удаляемых газов
- Диаметр, длина, и термостойкость шлангов, а также протяженность рельса могут варьироваться в зависимости от потребностей заказчика
- Рабочая длина шланга варьируется при помощи тросового механизма с натяжителем
- Шланги оснащены стандартными насадками Filcar для присоединения к выхлопной трубе
- Могут быть дооснащены насадками с функцией автоматического отсоединения от выхлопной трубы, а также механизмом автоматического возврата каретки в исходное положение

Технические характеристики

Длина рельса, м	9–21
Диаметр шланга, мм	100–150
Длина шланга, м	5–7,5
Термостойкость шланга, °C	200
Мощность электродвигателя, кВт	0,75–1,5



RR 300

Автоматические установки для обслуживания автомобильных кондиционеров

RR 300 / RR 550 BIGAS RR 500 / RR 500 PLUS RR 500 BUS / RR 1000

Техническое описание

- Предназначены для обслуживания автомобильных кондиционеров
- Полностью автоматический рабочий цикл (откачивание фреона из системы, очистка хладагента и отделение масла, сброс использованного масла, вакуумирование системы, проверка герметичности, ввод свежего компрессорного масла и заправка хладагентом)
- Текстовые подсказки в случае ошибочных действий
- Встроенная база данных, содержит свыше 1000 моделей транспортных средств (обновляется через серийный порт USB)
- Вторая база данных, персонализируемая пользователем (30 наименований)
- Возможность настройки вязкости масла
- Программное обеспечение для автоматической чистки
- Пароль доступа (макс. 16 пользователей)
- Буквенно-цифровой ЖК дисплей с подсветкой, выбор из 18 языков (в т.ч. русский)
- Статистика о количестве хладагента (откаченного и заправленного)
- Автоматическая компенсация длины рабочих шлангов
- Возможность выполнения любой фазы вручную, в полуавтоматическом рабочем цикле или через базу данных
- Заполненный глицерином манометр давления во внутреннем баллоне
- Звуковые сигналы тревоги в случае мин. и макс. уровня заполнения внутренней рабочей емкости

Технические характеристики

	RR 300	RR 550 BIGAS	RR 500	RR 500 PLUS	RR 500 BUS	RR 1000
Мощность, Вт	250	250	250			
	250	600	250			
Производительность вакуумного насоса, л/мин	70	90	72	85	140	115
Компрессор	Герметичный с автоматиче- ским попол- нением масла	Герметичный с автоматиче- ским попол- нением масла	Герметичный с автоматиче- ским попол- нением масла	Герметичный с автоматиче- ским попол- нением масла	Герметичный с автоматиче- ским попол- нением масла	Герметичный с автоматиче- ским попол- нением масла
Откачивающая спо- собность (в жидкой фазе), гр/мин	400	400	400	400	600	400
Вакуумный насос	Однофазовый	Однофазовый	Однофазовый	Однофазовый	Однофазовый	Однофазовый
Степень вакуумирова- ния, МБар	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1



Технические характеристики

	RR 300	RR 550 BIGAS	RR 500	RR 500 PLUS	RR 500 BUS	RR 1000
Проверка герметичности	Автоматическая со звуковым сигналом и указаниями на дисплее	Автоматическая со звуковым сигналом и указаниями на дисплее	Автоматическая со звуковым сигналом и указаниями на дисплее	Автоматическая со звуковым сигналом и указаниями на дисплее	Автоматическая со звуковым сигналом и указаниями на дисплее	Автоматическая со звуковым сигналом и указаниями на дисплее
Внутренний баллон	С двойным корпусом и предохранительным клапаном	С подогревом, с двойным корпусом и предохранительным клапаном	С подогревом, с двойным корпусом и предохранительным клапаном	С двойным корпусом и предохранительным клапаном	С двойным корпусом и предохранительным клапаном	С двойным корпусом и предохранительным клапаном
Вместимость газа, кг	12,5	12	10	22	30	22
Цилиндр для масла, гр	250	250	250	250	250	250
Точность весов, ±%	5	2	10	10	10	10
Напряжение питания, В/Гц	220/50	230/50	220/50	220/50	220/50	220/50
Уровень шума, дБ	70	70	70	70	70	70
Габаритные размеры, мм	550×520×950	500×500×1310	550×510×1120	550×510×1120	550×510×1120	550×510×990
Масса, кг	66	80	75	80	90	80
Длина шлангов, м	3	3	3	3	3	3

Раздел 8

КОМПРЕССОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Поршневые компрессоры / 170
- Винтовые компрессоры / 172

Компрессоры

VCX 100 / MCX 100

Техническое описание

VCX 100

- Предназначен для обеспечения сжатым воздухом пневмооборудования, пневмоинструмента, подкачки шин
- Оснащён увеличенным масляным баком для продления времени работы
- Предусмотрено стеклянное окошко для контроля за уровнем масла
- Компрессор имеет три колеса, одно из которых, вращающееся, для более удобного перемещения
- Для безопасной эксплуатации предусмотрен предохранительный клапан, исключающий превышение максимальнодопустимого давления
- Компрессор оснащён двойным манометром

MCX 100

- Предназначен для обеспечения сжатым воздухом пневмооборудования, пневмоинструмента, подкачки шин
- Оснащён увеличенным масляным баком для продления времени работы
- Имеет накачиваемые резиновые колёса диаметром 210 мм
- На ресивере установлены двойные упоры для лучшей устойчивости компрессора
- На опорах, для поглощения вибрации, установлены резиновые накопечники
- Кожух из ударопрочного полистирола снижает уровень шума и защищает потребителя от ожогов
- Эргономичная прорезиненная ручка
- Компрессор оснащён двойным манометром
- Для безопасной эксплуатации предусмотрен предохранительный клапан, исключающий превышение максимальнодопустимого давления

Технические характеристики

	VCX 100	MCX 100
Количество поршней, шт	2	2
Максимальное давление, бар	10	10
Напряжение питания, В	220	220
Мощность электродвигателя, кВт/л.с.	2,2/3	1,7/2
Поглощение воздуха, л/мин	350	250
Производительность, л/мин	260	180
Объём ресивера, л	100	100
Уровень шума, дБ	77	77
Масса, кг	67	58



Компрессор

MCX 200

Техническое описание

- Предназначен для обеспечения сжатым воздухом пневмооборудования, пневмоинструмента, подкачки шин
- Оснащён увеличенным масляным баком для продления времени работы
- Предусмотрено стеклянное окошко для контроля за уровнем масла
- Компрессор имеет три колеса, одно из которых, вращающееся, для более удобного перемещения
- Для безопасной эксплуатации предусмотрен предохранительный клапан, исключающий превышение максимальнодопустимого давления
- Кожух из ударопрочного полистирола снижает уровень шума и защищает потребителя от ожогов
- Эргономичная прорезиненная ручка
- Компрессор оснащён двойным манометром

Технические характеристики

Количество поршней, шт	2
Максимальное давление, бар	10
Напряжение питания, В	220
Мощность электродвигателя, кВт/л.с.	2,2/2
Поглощение воздуха, л/мин	360
Производительность, л/мин	270
Объём ресивера, л	200
Уровень шума, дБ	75
Масса, кг	93



Винтовые компрессоры
с ресивером и осушителем

RSX D 10/300
RSX D 10/500
RSX D 20/500

Техническое описание

- Предназначены для выработки сжатого, очищенного от масла влаги, воздуха
- Нагнетание воздуха происходит за счёт вращения винтовой пары в масляно-воздушной смеси
- Удаление масла из сжатого воздуха производится при помощи встроенного сепаратора, а удаление влаги обеспечивается методом охлаждения, во встроенном осушителе
- По сравнению с традиционными поршневыми компрессорами имеют повышенный ресурс эксплуатации, обеспечивают более высокую производительность и создают менее высокий уровень шума
- Могут функционировать непрерывно и круглосуточно
- Имеют систему автоматического управления



RSX D 10/300



RSX D 10/500



RSX D 20/500

Технические характеристики

	RSX D 10/300	RSX D 10/500	RSX D 20/500
Объём ресивера, л	270	500	500
Производительность, л/мин	950	950	2010
Рабочее давление, бар	8	8	8
Электродвигатель, кВт/В/Гц	7,5/380/50	7,5/380/50	15/380/50
Габаритные размеры, мм	1440×592×1220	2000×600×1330	2000×600×1330
Масса, кг	257	300	438

Раздел 9

РЕМОНТ

- Установки для проточки тормозных дисков / 174
- Установки индукционного нагрева / 177
- Стенды для исправления геометрии кузова автомобиля / 178
- Гидравлические прессы / 180
- Наборы инструмента для кузовного ремонта / 181



УСТАНОВКИ ДЛЯ ПРОТОЧКИ ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ

Техническое описание

- Установки предназначены для восстановления геометрии тормозных дисков методом механической токарной обработки рабочих поверхностей
- После обработки полностью исключаются такие проявления как вибрация и шум при торможении, связанные с несовершенством геометрии диска. А также обеспечивается плотное прилегание колодки к диску, что уменьшает интенсивность износа фрикционной накладки в процессе притирки
- Проточка осуществляется непосредственно на автомобиле без демонтажа диска
- Токарный блок закрепляется вместо тормозного суппорта, посредством специальных адаптеров. Таким образом, исключается фактор возможного биения ступицы
- Применение специальных крепежных адаптеров позволяет обеспечить покрытие до 99% автомобилей
- Обработка производится одновременно обеих рабочих поверхностей диска, что значительно сокращает продолжительность операций по восстановлению геометрии
- Точность обработки чрезвычайно высока. После обработки возможно добиться величины биения диска менее 1 мкм

Установка для проточки тормозных дисков

DA 8700

Техническое описание

- Является высокоточным инструментом. Для обеспечения долговечности, все детали DA8700 подвергаются термической обработке с последующим покрытием качественным антикоррозионным составом
- Уникальные направляющие с резцедержателями, очень прочные и жесткие, что исключает возможные проблемы с вибрацией
- Автоматическая подача режущего инструмента

Популярность данной модели, обусловила последние изменения в конструкции и функционале:

- Мощный привод вращения колеса способен без дополнительного напряжения вращать все четыре колеса, в случае обслуживания автомобилей с постоянным полным приводом
- Привод имеет функцию реверсивного вращения
- Корпус токарного блока имеет компактные размеры и легко помещается в колесной арке любого автомобиля
- Надежные держатели резцов
- Устойчивая подставка для привода колеса
- Вместительный бокс для хранения принадлежностей
- Омологации более 20 различных автопроизводителей



Установка для проточки тормозных дисков

DA 2002

Техническое описание

- Разработан на базе DA8700
- Ключевые отличия от модели DA8700 следующие:
- Полностью автоматическая подача режущего инструмента
- Ручка делает установку и переноску токарного блока более удобной и безопасной
- Токарный блок максимально компактен, что позволяет гарантированно работать с задними тормозными дисками
- Привод резцов имеет безопасное напряжение 36 В
- DA 2002 имеет две панели с кнопками управления по одной с каждой стороны. Таким образом, панель управления всегда находится в легкодоступном для оператора месте
- Кожух привода выполнен из алюминия и полностью закрывает все электронные компоненты и движущиеся части
- Привод колеса DA2002 имеет две скорости вращения 80 и 160 об/мин
- Оператор может выбрать правильную скорость для получения оптимального результата
- Скорость подачи резцов также можно отрегулировать

Технические характеристики

	DA 8700	DA 2002
ТОКАРНЫЙ БЛОК		
Максимальная толщина диска, мм	39	41
Макс. глубина обработки за проход, мм	0,8	0,8
Шаг установки глубины обработки (1 щелчок), мм	0,05	0,05
Скорость подачи резца, мм/мин	8,5	6/12
Количество режущих кромок резца	6	6
Напряжение привода подачи, В	220	36
Мощность привода, Вт	370	70
Масса, кг	6,1	7,5
ПРИВОД КОЛЕСА		
Тип	DU8610	DU2010
Электропитание, В/Гц	220/50	220/50
Мощность двигателя, кВт	0,55	0,55
Крутящий момент, Нм	55	65
Рабочая высота, мм	450–1250	450–1250
Скорость вращения, об/мин	100	80–160
Масса, кг	58	60

Установка для проточки тормозных дисков

DA 9000

Техническое описание

- Специально разработан для работы с дисками большой толщины и диаметра, преимущественно грузовых автомобилей и прицепов, а также автобусов
- Возможность работы с дисками толщиной до 56 мм
- Мощный двигатель привода колеса способен без труда вращать заднюю ось грузового автомобиля
- Эргономичная высота элементов конструкции
- Специальные монтажные адаптеры позволяют проводить обработку без снятия тормозных суппортов
- Имеется одобрение Daimler-Chrysler

Технические характеристики

ТОКАРНЫЙ БЛОК	
Максимальная толщина диска, мм	50
Макс. глубина обработки за проход, мм	
Шаг установки глубины обработки (1 щелчок), мм	0,05
Скорость подачи резца, мм/мин	10
Количество режущих кромок резца	
Напряжение привода подачи, В	220
Мощность привода, Вт	39
Масса, кг	7,4
ПРИВОД КОЛЕСА	
Тип	DU9000
Электропитание, В / Гц	380 / 50
Мощность двигателя, кВт	0,75
Крутящий момент, Нм	
Рабочая высота, мм	470–600
Скорость вращения, об/мин	70
Масса, кг	70



Установки индукционного нагрева

TEKNEЛ



Возможное применение:

- Разборка резьбовых соединений (заржавевших или с применением фиксатора резьбы)
- Выпрессовка колец подшипников
- Выпрессовка или правка осей
- Выпрессовка шкворней
- Выпрессовка шаровых шарниров и наконечников рулевых тяг
- Разборочные работы по подвеске
- Правка или подгибание пружин
- Изготовление тормозных трубок
- Снятие и разъем соединений элементов выпускной системы
- Снятие лямбда-зонда
- Откручивание колесных болтов
- Удаление шпатлевки и краски



Индукционная головка со стандартным индуктором

Техническое описание

- Предназначены для быстрого локального нагрева деталей из черных металлов при проведении ремонтных или восстановительных работ
- Индукционный нагрев базируется на современных технологиях и имеет высокий КПД
- Установки генерируют мощное и высокочастотное электромагнитное поле, которое моментально ориентирует молекулы материала, что приводит к мгновенному нагреву
- Несколько уровней регулировки
- Отсутствие пламени при разогреве детали гарантирует сохранность расположенных вблизи шлангов и трубок, а также прочих элементов из сгораемых материалов. Кроме того, не происходит структурных изменений материала, т.к. нет перегрева поверхностного слоя
- Разогрев происходит локально и на достаточную глубину. Это облегчает работу по разборке сопряжений, имеющих посадку с натягом, выпрессовке заклинивших деталей, разборке резьбовых соединений, а также при восстановлении геометрии детали или придания ей остаточной пластической деформации
- Соседние участки детали остаются холодными. Ожоги оператора практически исключены т.к. присутствует четкая граница разогретых и холодных участков
- Все установки оснащены соответствующей изоляцией

Технические характеристики

Максимальная мощность, кВт	5,2	11	21
Рабочая частота, кГц	20–40	15–30	15
Напряжение питания, В	220	380	380
Система охлаждения	Водяная	Водяная	Водяная
Параметры площади нагрева за 1 сек, мм	13×8×5	10×40×6	25×20×6



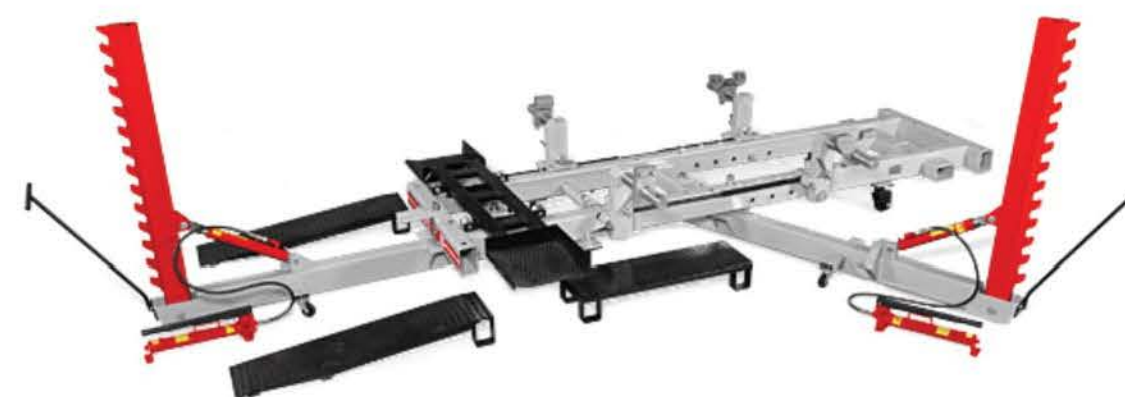
Стенд для исправления геометрии кузова автомобиля

SIVER C-210

Стенд для правки кузовов SIVER C предназначен для восстановления аварийных кузовов транспортных средств. Станок имеет классическую конструкцию с большой платформой и силовыми устройствами башенного типа. Изготовленная из квадратных труб, просторная и широкая платформа позволяет закреплять широкую гамму автомобилей – от малолитражек, до внедорожников и легких грузовиков весом до 3000 кг. Рабочая высота платформы 67 см обеспечивает легкий доступ к любой части автомобиля. Станок позволяет в считанные минуты установить и снять любой автомобиль, даже с заблокированными колесами (необходима дополнительная лебедка и тележки). Гидравлический подъемник наклоняет платформу, автомобиль закатывается по въездным трапам и фиксируется с помощью четырех зажимов. Зажимы для фиксации кузовов с отбортовкой. Комплект из четырех зажимов гарантирует быстрое и жесткое крепление автомобиля. Губки зажимов имеют специальную форму и крупные острые зубья, что полностью исключает вырывание отбортовки при правке. Каждый зажим имеет 7 положений по высоте и может быть легко установлен в любом месте платформы. Если ослабить его крепление, он сможет скользить вдоль платформы. Кроме того, губки зажима могут вращаться вокруг своей оси. Для крепления кузовов автомобилей, не имеющих отбортовки порогов (MB, BMW и др.) и рамных автомобилей, используются специальные адаптеры (поставляются дополнительно). Силовые устройства оснащены прочными колесами и легко передвигаются вдоль периметра платформы, фиксируясь в любом из 16 гнезд, создавая рабочую зону в 360°. Станок SIVER C комплектуется одним или несколькими силовыми устройствами с усилием растяжения 5 или 10 тонн.

Технические характеристики

Длина платформы, м	4,9
Ширина платформы, м	2,1
Длина платформы с силовыми устройствами, м	6,6
Ширина платформы с силовыми устройствами, м	3,8
Ширина трапа, м	0,55
Расстояние между трапами, м	1,0
Рабочая высота платформы, м	0,67
Высота платформы с башнями, м	2,5
Вес станка в сборе (2 СУ), кг	1600
Грузоподъемность, кг	3000
Усилие гидроцилиндра, т	10
Кол-во силовых устройств	2
Давление воздуха, бар	7



Стенд исправления геометрии кузова автомобиля

SIVER B-110

Стенд исправления геометрии кузова автомобиля SIVER B выгодно отличается оригинальной конструкцией, обеспечивающей удобную установку автомобиля без использования дополнительных устройств.

Невысокая стоимость в совокупности с мобильностью позволит использовать его в качестве:

- основного универсального станка для правки кузова в кузовном цеху
- дополнительного станка в кузовном цеху ограниченной площади, и с явно выраженными сезонными наплывами работ.

Технические характеристики

Длина рамы, м	3,8
Ширина рамы, м	1,0
Ширина с поворотными стойками, м	1,8
Необходимая площадь для проведения работ, м	7×4
Высота станка с силовыми устройствами, м	1,6
Вес станка в сборе (2 СУ), кг	1000
Грузоподъемность, кг	2000
Усилие гидроцилиндра, т	10
Силовые устройства	3-х шарнирное

Рама станка SIVER B имеет сварную конструкцию и оптимальные размеры для правки кузовов легковых автомобилей. Благодаря оригинальной конструкции станка установка автомобиля на станок не займет много сил и времени. Станок комплектуется 2-х и 3-х шарнирными гидравлическими силовыми устройствами. 3-х шарнирное силовое устройство позволяет более точно направлять растягивающее усилие, исключая дополнительную перестановку силового устройства. Для управления силовой системой используются ручные или пневмогидравлические насосы.

Силовые устройства могут устанавливаться в 7 посадочных мест, при этом общее число положений силового устройства достигает 140 вариантов.

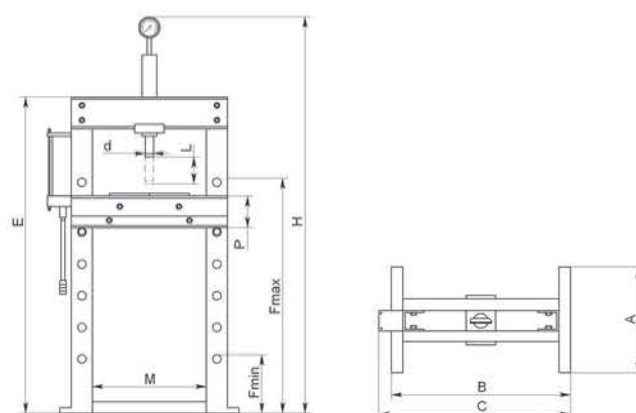
Гидравлические прессы

RP-10B / RP-12B RP-12F / RP-20F / RP-30F

Гидравлические прессы предназначены для листовой штамповки, гибки и правки, объёмной штамповки, выдавливания труб и профилей, сборки и разборки подшипников, втулок, штифтов в ходе ремонта подвески, коробки передач и двигателя автомобиля. Прессы изготовлены из толстолистовой закаленной стали.

Техническое описание

- Высота рабочего стола фиксируется в нескольких положениях
- Положение рабочего цилиндра регулируется вдоль рамы
- Предохранительные клапаны и манометры давления гарантируют безопасность и удобство в работе



Технические характеристики

	RP-10B	RP-12B	RP-12F	RP-20F	RP-30F
Тип	настольный	настольный	напольный	напольный	напольный
Усилие, т	10	12	12	20	30
Ход штока L, мм	175	175	175	175	150
Рабочий диапазон, мм	0-330	0-550	0-900	0-998	0-1100
Привод	ручной	ручной	ручной	ручной	ручной/ пневматический
Габариты Н×А×С, мм	1050×500×720	1050×500×720	1600×500×750	1800×700×795	1860×700×880
Ширина основания В, мм	600	600	600	740	790
Расстояние между стойками М, мм	500	500	510	545	550
Высота станины Р, мм	100	100	100	120	200
Fmin / Fmax	85/380	85/380	90 / 1000	200 / 1155	215/1315
Диаметр штока d, мм	40	40	40	48	54
Высота Е, мм	730	730	1350	1495	1785
Масса нетто/брутто, кг	51/53	63/65	75/78	129/132	165/201

Наборы гидравлического инструмента для кузовного ремонта

RPE-4 RPE-10

Предназначены для рихтовки и вытяжки кузова автомобиля и его элементов, позволяют комплексно решать любые вопросы по кузовному ремонту.

Техническое описание

- Оптимально подобранные насадки и удлинители дают широкие возможности в области кузовного ремонта автомобилей
- Весь набор размещается в удобном пластиковом кейсе, что обеспечивает удобство и надлежащие условия хранения и транспортировки
- Гидравлический насос оснащен встроенным клапаном, предохраняющим оборудование от перегрузки



Технические характеристики

	RPE-4	RPE-10
Привод насоса	ручной	ручной
Усилие, т	4	10
Габаритные размеры, мм	590×370×180	1030×500×215
Масса, кг	20	38,5
Количество элементов в наборе	17	17

[illegible]

ИНСТРУМЕНТ

Наборы ручного инструмента

495 A1 / 495 A2 / 496 B1 496 B2 / 496 B6 / 496 DP1 / 496 H2

Техническое описание

- Состоят из различного количества ручных инструментов (предметов), позволяющих выполнять обширный перечень работ при ремонте и обслуживании автомобилей
- Комплектованы специально для различных видов работ по ремонту и обслуживанию легковых и грузовых автомобилей
- Компактно размещаются в инструментальных тележках, шкафах, ящиках или переносных кейсах USAG



495 A1

Набор из 81 предмета для слесарных работ на СТО по обслуживанию легковых автомобилей



495 A2

Набор из 119 предметов для слесарных работ на СТО по обслуживанию легковых автомобилей



496 B1

Набор из 86 предметов для слесарных работ на СТО по обслуживанию легковых автомобилей



496 B2

Набор из 135 предметов для слесарных работ на СТО по обслуживанию легковых автомобилей



496 B6

Набор из 139 предметов для слесарных работ на СТО по обслуживанию легковых автомобилей



496 DP1

Набор из 135 предметов для слесарных работ на СТО по обслуживанию грузовых автомобилей



496 H2

Набор автоэлектрика из 82 предметов

Раздел 11

МЕБЕЛЬ

- Верстаки / 186
- Тележки инструментальные / 189

Верстак одностумбовый

01.005-G 5015

Возможна поставка верстака с различными вариантами столешниц:

- оцинкованная столешница
- столешница из деревянного массива
- столешница из фанеры
- столешница фанера+настил пластик
- столешница с металлическим настилом
- столешница ДСП в пластике
- столешница ЛДСП

Верстак окрашен глянцевым порошковым покрытием, возможна покраска в следующие цвета:



Технические характеристики

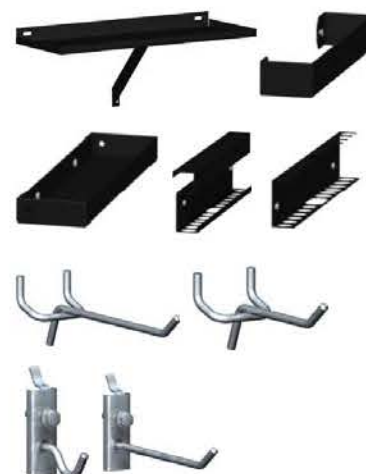
Габаритные размеры, мм	1390×686×845
Масса брутто, кг	77,2
Максимальные нагрузки:	
оцинкованная столешница, кг	300
деревянная столешница, кг	260
полка верстачная, кг	40
полка тумбы, кг	30
ящик подвесной, кг	20
ящик тумбы, кг	20

Дополнительные опции:

Перфорированные панели



Навесные элементы для перфорированных панелей (крючки, держатели инструмента, полки и т.д.)



Светильник



Возможна поставка верстака с различными вариантами тумб:



Тумба с дверцей Тумба с дверцей и ящиком Тумба с 2 ящиками



Тумба с 3 ящиками Тумба с 4 ящиками Тумба с 5 ящиками



Тумба с 6 ящиками Тумба с 8 ящиками

Тумбы оснащены телескопическими направляющими (95% выдвижение ящика из тумбы). Тумбы могут быть установлены в произвольном порядке.

Верстак двухтумбовый

01.225-G 5015

Возможна поставка верстака с различными вариантами столешниц:

- оцинкованная столешница
- столешница из деревянного массива
- столешница из фанеры
- столешница фанера+настил пластик
- столешница с металлическим настилом
- столешница ДСП в пластике
- столешница ЛДСП

Верстак окрашен глянцевым порошковым покрытием, возможна покраска в следующие цвета:



Технические характеристики

Габаритные размеры, мм	1900×686×845
Масса брутто, кг	90
Максимальные нагрузки:	
оцинкованная столешница, кг	300
деревянная столешница, кг	260
полка верстачная, кг	40
полка тумбы, кг	30
ящик подвесной, кг	20
ящик тумбы, кг	20

Дополнительные опции:

Перфорированные панели



Навесные элементы для перфорированных панелей (крючки, держатели инструмента, полки и т.д.)



Светильник



Возможна поставка верстака с различными вариантами тумб:



Тумба с дверцей Тумба с дверцей и ящиком Тумба с 2 ящиками



Тумба с 3 ящиками Тумба с 4 ящиками Тумба с 5 ящиками



Тумба с 6 ящиками Тумба с 8 ящиками

Тумбы оснащены телескопическими направляющими (95% выдвижение ящика из тумбы). Тумбы могут быть установлены в произвольном порядке.



501 C1

Верстак, имеющий тумбу с ящиками, со столешницей из фанеры толщиной 30 мм.



501 C2

Верстак, имеющий тумбу с ящиками, со столешницей из высокопрочного синтетического материала, с оцинкованным покрытием.



501 E1C 2000

Верстак с 2-мя выдвижными ящиками со столешницей из фанеры толщиной 30 мм.



501 E2C 2000

Верстак с 2-мя выдвижными ящиками и столешницей из высокопрочного синтетического материала, с оцинкованным покрытием.

Верстаки с тумбой и ящиками

501 C1 / 501 C2

Техническое описание

- Предназначены для оснащения зон сервиса легковых и грузовых автомобилей
- Тумба имеет 6 ящиков различной высоты
- Ящики с открыванием на всю глубину, на телескопических направляющих
- Механизм запираения с центральным замком
- Боковые панели с отверстиями для крепления принадлежностей

Технические характеристики

	501 C1	501 C2
Габаритные размеры, мм	2000×800×915	2000×800×915
Масса, кг	138	171
Количество выдвижных ящиков	6	6
Внутренние размеры ящиков, мм	4 ящика 555×555×60 2 ящика 555×555×140	4 ящика 555×555×60 2 ящика 555×555×140
Максимальная нагрузка на ящик, кг	120	120

Верстаки с двумя выдвижными ящиками

501 E1C 2000 / 501 E2C 2000

Техническое описание

- Предназначены для оснащения зон сервиса легковых и грузовых автомобилей.
- Имеют 2 выдвижных ящика на телескопических направляющих
- Статическая нагрузка на столешницу – 2000 кг
- Предусмотрено крепление к полу

Технические характеристики

	501 E1C 2000	501 E2C 2000
Габаритные размеры, мм	2000×700×880	2000×700×880
Масса, кг	120	130
Количество выдвижных ящиков	6	6
Внутренние размеры ящиков, мм	570×420×175	570×420×175

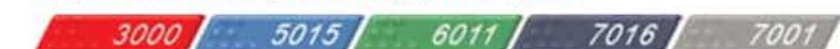


Тележка инструментальная

02.106R-5015

Тележка инструментальная с шестью ящиками (4 ящика - h=67мм 2 ящика - h=148 мм). Диаметр колёс – 100 мм. Направляющие на развёрнутом подшипнике. Крышка из бензо-маслостойкого ударопрочного пластика. Центральный замок на ящики Eurolock. Боковая панель с перфорацией с резьбовыми втулками для крепления опций.

Порошковая покраска корпуса в цвета:



Технические характеристики

Габаритные размеры, мм	759×451×828
Масса брутто, кг	49,5

Дополнительные опции:

Навесные элементы на стенку тележки.



Скоба для баллончиков



Держатель отверток



Держатель гаечных ключей



Коробка навесная



Держатель инструмента



Держатель полотенца



Полка навесная



Крышка для тележки

Инструментальные тележки
сегмента премиум

519 R5/3V / 519 R6/3V
519 R7/3V / 519 R6/4V
519 R6/5V

Техническое описание

- Внутренние габаритные размеры ящиков рассчитаны на размещение определённого количества модулей ручного инструмента
- Покрытие рабочей столешницы выполнено из высококачественного алюминиевого покрытия, не допускающего царапин
- Для удобного размещения отвёрток в процессе работы по краям столешницы имеются вертикальные отверстия
- Для перемещения тележек служит встроенная эргономичная ручка
- Снаружи углы тележек имеют специальные защитные накладки из пластика, предохраняющие окружающие предметы и объекты (например лакокрасочные фрагменты автомобильных кузовов) от случайных повреждений при столкновении
- Ящики тележек выдвигаются полностью, быстро и бесшумно, благодаря телескопическим направляющим, и специальным уплотнениям из маслостойкой резины
- Рукоятки ящиков выполнены из анодированного алюминия
- Блокировка всех ящиков осуществляется при помощи центрального замка
- Боковые панели тележек позволяют закрепить дополнительные принадлежности
- Колёса тележек (Ø125 мм) имеют покрышки из маслостойкой резины; два колеса фиксированные и два поворотные, одно из которых имеет тормоз
- Корпуса тележек выполнены из листовой стали с эпоксидным покрытием

Технические характеристики

	519 R5/3V	519 R6/3V	519 R7/3V	519 R6/4V	519 R6/5V
Максимальная нагрузка на столешницу, кг	900	900	900	1000	1000
Количество ящиков	5	6	7	6	6
Размеры ящиков, мм	2×(570×420×60)	4×(570×420×60)	5×(570×420×60)	4×(760×420×60)	3×(950×420×60)
	2×(570×420×130)	1×(570×420×130)	1×(570×420×130)	1×(760×420×130)	2×(950×420×130)
	1×(570×420×270)	1×(570×420×270)	1×(570×420×270)	1×(760×420×270)	1×(950×420×270)
Максимальная нагрузка на ящик, кг	20	20	25	25	35
	20	20	25	25	35
	35	35	45	45	50
Количество вмещаемых модулей инструмента	3	3		4	5

Раздел 12

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОЙКИ И ОЧИСТКИ ДЕТАЛЕЙ

- Установки для мойки деталей и агрегатов / 192

Установки мойки деталей и агрегатов

MAGIDO L35F / L55F / L85 / L55CM / L55CT / L311
MAGIDO L321V / L331V / L90 / L101 / L102 / L122
MAGIDO L160E / L190E



Техническое описание

- Предназначены для автоматической мойки механических деталей с применением очищающих биологически-растворимых средств, разбавленных в горячей воде
- Представляют собой практически герметически закрытые машины, в центре которых вращается корзина с деталями, а моечная арка с форсунками закреплена в машине неподвижно
- Вся конструкция моечной машины, в том числе корзины и транспортной тележки выполнена из нержавеющей стали
- Температура и уровень моющего раствора автоматически контролируются. Дополнительно может применяться недельный таймер, программирование которого позволяет заранее включать подогрев раствора и подготовить установку к использованию к началу рабочей смены
- Диапазон регулируемого подогрева от 0 до 75°C
- Для удаления основных загрязнений из раствора в машинах предусмотрена система фильтрации, позволяющая использовать моющий раствор в замкнутом цикле продолжительное время
- Система циркуляции моющего раствора в большинстве моделей осуществляется с помощью двух независимых электронасосов, питающих каждый из гидрантов по отдельности. Это позволяет не останавливать работу мойки даже при выходе из строя одного из насосов
- В установках для мойки крупногабаритных тяжелых деталей весом до 700 кг предусмотрен дренажный насос, существенно ускоряющий смену моющего раствора и проведение профилактических работ
- Сопла форсунок Magido имеют особую щелевидную форму, увеличивающую проходное сечение (исключая засорение) и позволяющую иметь большую зону распыла
- Система автоматической остановки работы при открытии крышки машины для предохранения от травм оператора
- Индикатор низкого уровня моющей жидкости, выключающий машину при достижении критического уровня моечного раствора

Технические характеристики

	L35F	L55F	L85	L35C	L55CM	L55CT	L311V	L321V	L331V	L90	L101	L102	L122	L160E	L190E	L210E
Диаметр корзины, мм	380	600	780	380	600	600	780	910	1150	780	910	910	1150	1100	1300	1500
Максимальная загрузка, кг	340	340	500	340	340	340	150	200	350	500	200	200	350	700	700	700
Объем бака, л	40	80	85	40	80	80	105	170	260	85	175	175	280	320	420	550
Производительность насосов, л/мин	52	70	90	60	52	70	80	90	110	90	170	2×110	2×180	500	500	550
Температура моющей жидкости, °C	0...70	0...70	—	0...70	0...70	0...70	10...70	10...70	10...70	0...70	0...70	0...70	0...70	0...75	0...75	0...75
Габариты в транспортной упаковке, мм	750×550×1050	900×700×1020	1150×920×1250	750×550×1050	900×700×1020	900×700×1020	1250×1070×1290	1350×1350×1450	1610×1650×1650	1150×920×1250	1250×1250×1400	1250×1250×1400	1600×1500×1800	1975×1600×2145	2185×1800×2245	2385×2000×2345
Потребляемая мощность, кВт	0,42	0,55	0,75	2,55	3,55	3,55	4,5	6,9	11,5	4,75	7,5	7,8	13	27	37	39

Стенды для очистки деталей

RPW-20 / RPW-20P

Техническое описание

- Стенды для очистки деталей предназначены для удаления загрязнения с деталей и малых агрегатов физико-химическим способом при помощи циркулирующего моющего раствора. В зависимости от вида загрязнения выбирается тип моющего раствора
- Полное удаление всех загрязнений улучшает качество дефектовки, увеличивает срок службы изделий, снижает появление брака

Технические характеристики

	PRW-20	PRW-20P
Тип	электрический	пневматический
Емкость, л	75	75
Давление воздуха, атм	—	0.8
Производительность, л/мин	10~12	15
Масса нетто/брутто, кг	28/30	39/44
Габариты в упаковке, мм	790×550×320	790×550×710



Раздел 13

ОЧИСТИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Аппараты высокого давления без нагрева воды / 196
- Аппараты высокого давления с нагревом воды / 200
- Пылесос сухой и влажной уборки / 201

Аппарат высокого давления
без нагрева воды

Kärcher HD 5/12 C

Аппарат оснащен мощной трехплунжерной аксиальной помпой, цилиндр которой сделан из прочной, не подверженной коррозии латуни. Входной патрубок водяной помпы также сделан из высококачественной латуни. Смотровое окно в корпусе позволяет контролировать наличие масла. Большие колеса, выдвижная алюминиевая ручка, высота которой адаптируется под рост оператора, пистолет с эластичной вставкой, специальное отделение для принадлежностей, струйная трубка из высококачественной стали – все эти детали обеспечивают комфорт при работе и транспортировке.

В стандартную комплектацию входят:

- удлиненный пистолет Easy Press
- шланг высокого давления 10 м
- струйная трубка 550 мм
- трехпозиционное сопло 0°/25°/40°

Технические характеристики

Давление, бар	120
Макс. температура воды на входе, °C	60
Макс. производительность, л/час	500
Длина шланга, м	10
Источник энергии	электросеть
Род электрического тока, ф/В/Гц	~1/230/50
Макс. электрическая мощность, Вт	2200
Масса без принадлежностей, кг	22
Размеры, мм	375×360×925



Аппарат высокого давления
без нагрева воды

Kärcher HD 6/15 C

Аппарат оснащен мощной трех-поршневой аксиальной помпой с приводом от асинхронного электродвигателя с воздушным охлаждением. Головка блока цилиндров из прочной, не подверженной коррозии латуни. Входной патрубок водяной помпы также сделан из высококачественной латуни. На корпусе аппарата имеется рукоятка для плавной регулировки рабочего давления и потока воды. Встроенный инжектор позволяет при работе в режиме низкого давления забирать из внешней емкости и добавлять к струе воды от 0,5 до 5% моющего средства. Аппарат имеет выдвижную алюминиевую ручку, которая может быть установлена в любую позицию в зависимости от роста оператора для более удобной работы, а также убрана совсем, если нужно сэкономить место во время транспортировки. Большие колеса обеспечивают хорошую маневренность при перемещении по ступеням лестниц и неровным поверхностям.

В стандартную комплектацию входят:

- пистолет Easy Press
- шланг высокого давления 10 м
- струйная трубка 850 мм
- трехпозиционное сопло 0°/25°/40°

Технические характеристики

Давление, бар	30-150
Макс. температура воды на входе, °C	60
Макс. производительность, л/час	560
Длина шланга, м	10
Источник энергии	электросеть
Род электрического тока, ф/В/Гц	~1/230/50
Макс. электрическая мощность, Вт	3100
Масса без принадлежностей, кг	28
Размеры, мм	375×360×925



Аппарат высокого давления
без нагрева воды

Kärcher HD 7/18 C

Универсальный профессиональный аппарат компакт-класса с долговечным трехфазным электродвигателем. Регулировка рабочего давления и потока воды у модели HD 7/18 C осуществляется с помощью рукоятки Servo Control на пистолете. Встроенный инжектор позволяет, при работе в режиме низкого давления, забирать из внешней емкости и добавлять к струе воды от 0,5 до 5% моющего средства. Аппарат имеет выдвижную алюминиевую ручку, которая может быть установлена в любую позицию в зависимости от роста оператора для более удобной работы, а также убрана совсем, если нужно сэкономить место во время транспортировки. Большие колеса обеспечивают хорошую маневренность при перемещении по ступеням лестниц и неровным поверхностям.

В стандартную комплектацию входят:

- пистолет Easy Press с регулятором Servo Control
- шланг высокого давления, 10 м
- струйная трубка 850 мм
- трехпозиционное сопло 0°/25°/40°

Технические характеристики

Давление, бар	20–175
Макс. давление, бар	215
Макс. температура воды на входе, °C	60
Макс. производительность, л/час	700
Длина шланга, м	10
Источник энергии	электросеть
Род электрического тока, ф/В/Гц	~3/400/50
Макс. электрическая мощность, Вт	5000
Масса без принадлежностей, кг	24
Размеры, мм	360×375×925



Аппарат высокого давления
без нагрева воды

Kärcher HD 10/23-4 S

Высокопроизводительный профессиональный аппарат **экстра-класса** для продолжительной работы в жестких условиях эксплуатации. Надежный низкооборотный 4-х полюсный трехфазный электродвигатель с водяным охлаждением, мощная трех-поршневая аксиальная помпа с головкой блока цилиндров из прочной, не подверженной коррозии латуни. Стальные поршни с керамическим покрытием рабочих поверхностей. Внутри корпуса аппарата размещается полноценный фильтр тонкой очистки воды. Это позволяет избежать характерных для компактных аппаратов случаев механического повреждения фильтров, установленных снаружи на входном патрубке. Инжектор и встроенный бак для чистящего средства делают процесс очистки еще более удобным, позволяя добавлять к струе воды до 7% моющего средства. Вертикальная компоновка и большие транспортные колеса обеспечивают хорошую маневренность при перемещении аппарата.

В стандартную комплектацию входят:

- пистолет Easy Press
- шланг высокого давления, 10 м
- мощное сопло
- струйная трубка 1050 мм

Технические характеристики

Давление, бар	230
Макс. температура воды на входе, °C	60
Макс. производительность, л/час	1000
Бак для чистящего средства, л	6
Длина шланга, м	10
Источник энергии	электросеть
Род электрического тока, ф/В/Гц	~3/400/50
Макс. электрическая мощность, Вт	7800
Масса без принадлежностей, кг	62
Размеры, мм	560×500×1090



Аппарат высокого давления с нагревом воды

Kärcher HDS 8/18-4 M

Профессиональный аппарат высокого давления с нагревом воды предназначен для коммерческого использования в автомоечных центрах, отличается повышенной производительностью и прекрасным оснащением для удобной работы. Отличные результаты чистки обеспечивают: новый, оптимизированный 3-поршневой осевой насос, повышенная эффективность работы насоса, нагнетатель воздуха, керамические поршни с низким износом. Водонагреватель имеет режим есоеfficiency для автоматического поддержания температуры воды на выходе. Нагнетатель воздуха, горелка, точная дозировка чистящего средства - все это гарантирует защиту окружающей среды. Для удобства использования - понятные элементы управления, держатель для шланга ВД, аксессуаров и сопел, безопасная транспортировка струйных трубок, объемный бак для дизельного топлива 25 л, контроль за уровнем жидкости.

Аппарат прост в управлении: переключатель функций уборки для исключения ошибок, удобный доступ к самым важным элементам аппарата, светодиодные индикаторы, отображающие состояние функций аппарата, регулируемые интервалы непрерывной работы. Удобство использования достигается благодаря понятным элементам управления, держателю для шланга ВД, аксессуаров и сопел, безопасной транспортировке струйных трубок, объемному баку для дизельного топлива 25л, контролю за уровнем жидкости. Аппарат очень мобилен: существует возможность погрузки вилочным погрузчиком, легкость преодоления порогов, держатели струйной трубки, эргономичные рукоятки, колесико для маневрирования с фиксируемым тормозом, большие колеса с резиновыми шинами. Это один из самых надежных аппаратов: в конструкции предусмотрены сервисный переключатель, защита от сухого хода, датчик температуры выхлопных газов, покрытие выхлопной трубы из нержавеющей стали. Система эластичного демпфирования (SDS) компенсирует колебания и перепады давления в системе высокого давления.

В стандартную комплектацию входят:

- пистолет Easy Press с мягкой накладкой и регулятором
- шланг высокого давления долговечный (Long Life), 10 м
- струйная трубка из нержавеющей стали, поворотная, 1050 мм
- мощное сопло

Технические характеристики

Давление, бар	30-180
Макс. производительность, л/час	400-800
Макс. температура воды на входе, °C	80
Макс. температура пара/воды на выходе, °C	155/80
Источник энергии	ДТ
Род электрического тока, ф/В/Гц	~3/400/50
Макс. электрическая мощность, Вт	5500
Расход топлива (ECO, макс. 60°C), кг/час	4
Масса без принадлежностей, кг	155



Пылесос сухой и влажной уборки

Kärcher NT 65/2 Ap

Мощный двухтурбинный пылесос для сухих, а также влажных загрязнений (пылеводосос) с полуавтоматической системой очистки фильтра Ap (ApClean), которая подразумевает, что процесс очистки приводится в действие вручную. Нужно просто нажимать кнопку, расположенную на крышке фильтра, через регулярные промежутки времени, и фильтр будет прочищаться воздушным потоком. ApClean позволяет сохранять оптимальную силу всасывания, необходимую для эффективной уборки, сокращая до минимума простои в работе.

Двухмоторная схема обеспечивает исключительно высокую силу всасывания и производительность. Большая панель на турбинной головке позволяет укладывать инструменты и принадлежности, и всегда иметь их наготове. Удобно расположенный маслостойкий сливной шланг обеспечивает легкую утилизацию собранной жидкости. Модель имеет удобную ручку для перемещения. Возможность закрепления всасывающего шланга и колена специальными фиксаторами упрощает хранение и транспортировку аппарата.

В стандартную комплектацию входят:

- всасывающий шланг с коленом, 4 м
- металлические удлинительные трубки 2x0,5 м
- фильтр-мешок бумажный
- насадка для влажной и сухой уборки пола, 360 мм
- щелевая насадка
- плоский складчатый фильтр, бумажный

Технические характеристики

Макс. электрическая мощность, Вт	2760
Вакуум, мбар	254
Диаметр принадлежностей, мм	40
Вместимость мешка (бункера), л	65
Расход воздуха, л/с	2x74
Род электрического тока, ф/В/Гц	~1/230/50
Длина кабеля, м	10
Длина шланга, м	4
Уровень шума, дБ(А)	73
Масса без принадлежностей, кг	20
Размеры, мм	600x480x920

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Раздел 14

СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

- Аппараты для контактной и точечной сварки / 204
- Аппараты для воздушно-плазменной и плазменной резки / 208
- Сварочный полуавтомат / 211
- Сварочные аппараты / 212

Аппарат для контактной
точечной сварки

RWL 9000

Техническое описание

- Аппарат для контактной точечной сварки выпрямления стальных поверхностей кузова автомобиля с набором аксессуаров
- Сварочный аппарат идеально подходит для проведения кузовных работ в цехах авторемонтных предприятий
- Многофункциональная распределительная панель с микропроцессорным управлением и автоматическим вводом параметров, позволяет автоматически подбирать режимы сварки
- Синергетическое управление позволяет, при необходимости, более тонко настроить режимы для каждого индивидуального задания в зависимости от используемого инструмента и толщины металлического листа автомобиля
- Максимальный ток сварки до 5800 А, что достаточно для сварки металлических листов толщиной до 2,2 мм

Комплект поставки

1. Обратный молоток с крючком, 2,5 кг
2. Обратный молоток к сварочному пистолету, 2,5 кг
3. Обратный молоток с вакуумной присоской, 2,5 кг
4. Гребенка с 6-ю крючками
5. Комплект расходных материалов в пластиковом кейсе:
 1. шайбы 10×23
 2. шайбы 13×23
 3. кольца для прямого вытягивания
 4. шпильки для прямого вытягивания
 5. треугольные шайбы
 6. волнообразная проволока
 7. угольные электроды для нагрева
 8. электрод для приварки шайб
 9. электрод для приварки волнообразной проволоки
 10. электрод для приварки заклепок
 11. держатель угольного электрода
 12. электрод для односторонней сварки

Технические характеристики

Входящее напряжение, В / Гц	380 / 60
Потребляемая мощность, кВт	22
Максимальный сварочный ток, А	5800
Потребляемый ток, А	57
Режим работы	Непрерывный
Система регулировки времени, мс	0–99
Толщина свариваемых материалов, мм	1,2 + 1,0
Габаритные размеры, мм	720×600×1550
Масса, кг	86



Оснастка



Аппарат для контактной
точечной сварки

RWL 9000A

Техническое описание

- Аппарат для контактной точечной сварки и выпрямления стальных поверхностей кузова автомобиля с набором аксессуаров
- Сварочный аппарат идеально подходит для проведения кузовных работ в цехах авторемонтных предприятий
- Многофункциональная распределительная панель доступна и проста для точных установок требуемых параметров точечной сварки, в зависимости от используемого инструмента и толщины металлического листа автомобиля
- Максимальный ток сварки до 5800 А, что достаточно для сварки металлических листов толщиной до 2,2 мм

Комплект поставки

1. Обратный молоток с крючком, 2,5 кг.
2. Обратный молоток к сварочному пистолету, 2,5 кг.
3. Обратный молоток с вакуумной присоской, 2,5 кг.
4. Гребенка с 6-ю крючками.
5. Комплект расходных материалов в пластиковом кейсе:
 1. шайбы 10×23;
 2. шайбы 13×23;
 3. кольца для прямого вытягивания;
 4. шпильки для прямого вытягивания;
 5. треугольные шайбы;
 6. волнообразная проволока;
 7. угольные электроды для нагрева;
 8. электрод для приварки шайб;
 9. электрод для приварки волнообразной проволоки;
 10. электрод для приварки заклепок;
 11. держатель угольного электрода;
 12. электрод для односторонней сварки.

Технические характеристики

Входящее напряжение, В / Гц	380 / 60
Потребляемая мощность, кВт	22
Максимальный сварочный ток, А	5800
Потребляемый ток, А	57
Режим работы	Непрерывный
Система регулировки времени, мс	0–99
Толщина свариваемых материалов, мм	1,2 + 1,0
Габаритные размеры, мм	720×600×1550
Масса, кг	86



Оснастка



Автоматическая установка
контактной сварки

ELMAspot C VISION

Автоматическая установка контактной сварки ELMAspot - VISION для мобильного применения в автомобильной промышленности, например для кузовного ремонта, малосерийного производства, изготовления прототипов. Контактная сварка кузовов автомобилей, особенно деталей из высокопрочных, твердых, покрытых и склеенных стальных листов, а также сварка многослойных соединений с контролем качества сварочного соединения (без необходимости определения сварочных параметров). Благодаря уникальной технологии управления – ВИРТУАЛЬНАЯ МАШИНА – также возможна сварка новых сталей, без каких-либо установок сварочных параметров. Рабочая последовательность ВИРТУАЛЬНОЙ МАШИНЫ состоит из: тестирования начальных условий (оптимальная поверхность, покрытая поверхность, шунты в следствии наличия других сварных соединений); поиск оптимальных параметров для качественного сварочного процесса; прохождение сварочного процесса; составление баланса энергии, QS (система качества) – запрос; компенсация энергии, потерянной на шунтах, QS-запрос.

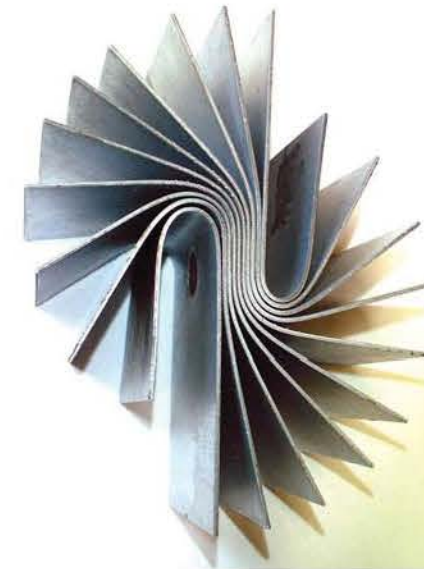
Все требуемые способы сварки в одной установке:

- стандартное токо-временное управление
- Установки: единичные параметры
- ELMA-QS управление энергией: определение шунтового соединения и частичной изоляции, QS-система качества
- Установки: общая толщина и тип свариваемого металла
- VISION автоматика:
- дополнительно к управлению энергией, автоматическое определение типа и общей толщины металла
- Установки: НИКАКИХ – только кнопка СТАРТ!
- односторонняя сварка* / выправка вмятин* / приварка штифтов*

Техническое описание

- модульная система для индивидуальных решений заказчика
- совместима со всеми 10 кГц Elmatech трансформаторными клещами
- экстремально малый вес клещей (например, C-AV клещи 11,5 кг)
- быстрый разъем для подключения шлангового пакета (6 или 10* метров)
- большие токи при низких значениях сетевых предохранителей
- большие выходные сварочные токи 12 кА / 15* кА
- цифровой контроллер – Виртуальная Машина – с системой контроля качества
- точное управление сварочным процессом
- управление сварочной энергией
- определение шунтовых соединений
- воспроизводимость качества сварки
- USB-порт для Update
- отпечатка сварочных параметров через SpotQS Viewer-Software*
- соответствует законодательным требованиям – отсутствие магнитных полей, влияющих на здоровье, по длине всего кабеля

*Дополнительные опции по желанию заказчика.



Технические характеристики

Напряжение подключения, В/Гц	3×400/50 **
Максимальная мощность, кВА	75
Предохранители, А	32
Тип защиты	IP 21
Класс изоляции	F
Давление воздуха, бар	мин. 5
СИЛОВАЯ ЧАСТЬ ДЛЯ ТРАНСФОРМАТОРА (10 кГц)	
Выходной ток, А	0–200
Выходное напряжение, В	560
ОХЛАЖДЕНИЕ	
Мощность охлад. (автоном.), Вт	1000
Емкость водяного бака, л	70
Поток, л/мин	6
Габаритные размеры (примерно), мм	1285×600×600
Вес (примерно), кг	120

** специальное напряжение: 200–500В/50–60 Гц по заказу

По требованию заказчика установка ELMAspot VISION AV комплектуется компактным автономным водоохладителем. Рабочая температура лежит в пределах между 10°C и 25°C.

Инвертор ручной воздушно-плазменной резки

PLASMA 25ci

Инвертор ручной воздушно-плазменной резки от надежного немецкого производителя фирмы JAECKLE со встроенным компрессором. Аппарат идеален для резки низкоуглеродистой, нержавеющей и любой другой стали, латуни, меди, алюминия, титана и других металлов. Подходит для эксплуатации во время монтажных, строительных и ремонтных работ. Сфера применения: машиностроение, энергетика, ремонтные мастерские, конструкционные работы. Благодаря малому весу (17 кг) позволяет разрезать металл в любом труднодоступном месте. Все что нужно для работы на аппарате плазменной резки – это подключить ее к электросети напряжением 230 В.

Установка плазменной резки металла, цена которой сегодня вполне доступна, является наиболее эффективным способом заготовки металла. Плазменная струя имеет температуру в десятки тысяч градусов. Именно это дает возможность легко разрезать любые металлы, в том числе конструкционную сталь. Производительность установок очень высока, гораздо выше, чем при других способах резки. Целесообразно использовать аппарат плазменной резки при работе с коррозионностойкими нержавеющими сталями толщиной от 4 до 6 мм. Плазменная резка является отличной альтернативой газокислородной резке, так как вырезаемые заготовки подвергаются минимальной тепловой деформации.

Техническое описание

- высокочастотное зажигание
- термическая защита от перегрузки
- малошумный вентилятор (запускается при перегреве аппарата в результате длительного использования на максимальных токах)
- электронные платы установки находятся в пылезащищенном отсеке
- прочная и надежная конструкция
- плазменный газ: сжатый воздух

Технические характеристики

Напряжение сети, В	1-230
max потребление мощности, кВт	5,6
Максимальный потребляемый ток, А	16
Напряжение холостого хода, В	460
Регулировка тока резки (плавно), А	7-25
ПВ (25)°С, 35%/100%	25А/15А
Разделительный рез, мм	8
Высококачественный рез, мм	6
Давление воздуха, бар/L min	5/45
Класс защиты	IP 23
Класс изоляции	F
Габаритные размеры, мм	425×210×390
Масса, кг	17



Одноступенчатый аппарат плазменной резки

PLASMA 60

Одноступенчатый аппарат плазменной резки Plasma 60 отличается хорошим соотношением цены и качества. Фиксированный ток резки в 60 ампер позволяет разрезать металл толщиной до 20 мм.

Техническое описание

- высокочастотное зажигание
- термическая защита от перегрузки
- электронные платы установки находятся в пылезащищенном отсеке
- прочная и надежная конструкция
- плазменный газ: сжатый воздух

Технические характеристики

Напряжение сети, В	3-400 ±15 %
max потребление мощности, кВт	18
Максимальный потребляемый ток, А	20
Напряжение холостого хода, В	320
Ток резки, А	60
ПВ 50%, А	60
Разделительный рез, мм	20
Высококачественный рез, мм	15
Давление воздуха, бар / L min	5,5 / 160
Класс защиты	IP 22
Класс изоляции	F
Габаритные размеры, мм	480×540×920
Масса, кг	75



Профессиональный аппарат плазменной резки металлов

PLASMA 70S

Профессиональный аппарат плазменной резки металлов, с бесступенчатой регулировкой силы тока, Plasma 70S предназначен для работы в условиях непрерывного производства, при проведении ремонтных работ, компактный, прост в использовании. Данная машина плазменной резки — одна из лучших в своем классе. Она легко делает качественный рез глубиной 20 миллиметров на стали любых типов, даже коррозионностойкой. Установка подходит для разделения и вырезания технологических отверстий любых конфигураций в меди, алюминии, латуни и низкоуглеродистой стали.

Плазменная резка имеет достаточно скромные габариты для своей мощности, что не создает проблем с хранением. Передвижение аппарата в пределах рабочей зоны значительно упрощается благодаря наличию колес. Есть также транспортировочная ручка сбоку корпуса. Работа с установкой интуитивно понятна. Отличительными чертами модели являются надежность и простота обслуживания.

Техническое описание

- высокочастотное зажигание
- термическая защита от перегрузки
- центральный разъем для плазменной горелки
- бесступенчатая, плавная регулировка тока резки
- электронные платы установки находятся в пылезащищенном отсеке
- прочная и надежная конструкция
- управляемый термостатом бесшумный вентилятор
- плазменный газ: сжатый воздух

Технические характеристики

Напряжение сети, В	3~400 ±15 %
max потребление мощности, кВт	19
Максимальный потребляемый ток, А	20
Напряжение холостого хода, В	250
Регулировка тока резки (плавно), А	20–70
ПВ 60%, А	70
ПВ 100%, А	40
Разделительный рез, мм	25
Высококачественный рез, мм	20
Класс защиты	IP 22
Класс изоляции	S
Давление воздуха, бар	5,5
Расход воздуха, л/мин	160
Габаритные размеры, мм	530×610×800
Масса, кг	95

С JAECKLE PLASMA 70S работу можно начинать сразу после покупки, плазмобразующим газом является воздух. Нужно всего лишь подключить плазменный резак, подключиться к компрессору и запитать установку от трехфазной сети. Работаящее оборудование плазменной резки (при правильном подключении) является более безопасным, чем оборудование газовой резки, так как нет опасности обратного удара пламени.



Сварочный полуавтомат

maxiMIG 201

Охлаждаемый газом компактный сварочный полуавтомат maxiMIG 201 отличается хорошим соотношением цены и качества. Подключение к сети 220–380 Вольт. Сила сварочного тока до 220 Ампер.

Техническое описание

- 6-ступенчатый переключатель
- возможность переключения с 220 В на 380 В
- устройство управления MS 20-2
- функции: скорость подачи проволоки (стабильно регулируемая) и настраиваемое тактовое время
- термическая защита от перегрузки
- подача проволоки 2-роликовым приводом
- удобное обслуживание и ремонтпригодность
- евроразъем горелки
- малошумный вентилятор
- категория «S» допускает работу в помещениях с повышенной электрической опасностью

Технические характеристики

Напряжение сети 50 Гц	230 В, 1 фаза	400 В, 2 фазы
Предохранитель, А	16	20
Max потребление мощности, кВт	6	9
КПД	0,85	0,85
Диапазон регулировки, А	40–160	110–220
Рабочее напряжение, В	16–22	19,5–25
Напряжение холостого хода, В	21–35	29–43
ПВ (25)°C:		
20%, А / В	—	220 / 25
35%, А / В	160 / 22	160 / 22
60%, А / В	120 / 20	120 / 20
100%, А / В	90 / 18,5	—
Вид защиты	IP 23	
Вид охлаждения	F	
Класс изоляции	H (180°)	
Габаритные размеры, мм	795×365×590	
Вес, кг	57	

Сварочный аппарат

dual MIG 210

Сварочный аппарат dual MIG 210 предназначен для широкого вида работ в кузовных мастерских. Идеально подходит для сварки тонких металлов. Для того чтобы оптимизировать рабочий процесс, аппарат оснащён двумя отдельными блоками управления с отдельными механизмами подачи проволоки для двух различных режимов сварки (сила тока, диаметр сварочной проволоки, материал проволоки). Позволяет поочередно работать одним или другим режимом сварки.

Техническое описание

- 6-ступенчатый переключатель
- 3-фазный сварочный трансформатор, рабочее напряжение 400 В
- Устройство управления MS-20-2
- Функции: скорость подачи проволоки (стабильно регулируемая) и тактовое время
- Термическая защита от перегрузки
- Подача проволоки 4-роликовым приводом
- Удобное обслуживание и ремонтпригодность
- Евроразъём для подключения горелки
- Категория «S» допускает работу в помещениях с повышенной электрической опасностью
- Малошумный вентилятор

Технические характеристики

Напряжение сети, В	3-400 ± 15 %
тах потребление мощности, кВа	8,5
Предохранитель, А	10
Напряжение холостого хода, В	20-37
Диапазон регулировки тока, А	30-200
Рабочее напряжение, В	15,5-24
КПД, %	85
ПВ 30%, А / В	200 / 24,0
ПВ 60%, А / В	150 / 21,5
ПВ 100%, А / В	120 / 20,0
вид защиты	IP 22
Вид охлаждения	F
Класс изоляции	H (180°)
Габаритные размеры, мм	860x455x880
Масса, кг	75

Сварочный аппарат

con MIG 300

Сварочные аппараты conMIG 300 предназначены для сварки тонких средних по толщине листов (автомобильные детали). Очень хорошие результаты достигаются при сварке нержавеющей стали.

Техническое описание

- 3-х фазный сварочный трансформатор, рабочее напряжение 400В
- 12 ступенчатый переключатель
- блок управления MC 5, снабженный цифровым ампервольтметром и индикацией скорости подачи проволоки
- подача проволоки 4-х роликовым приводом
- управляемый термостатом бесшумный вентилятор
- термическая защита от перегрузки
- центральный разъём для плазменной горелки
- наглядная и удобная в использовании конструкция
- евроразъём для подключения сварочной горелки
- категория «S» допускает работу в помещениях с повышенной электрической опасностью

Опционально

- Возможность установки блока управления MC-4 с синергетическим управлением – автоматическое формирование режимов в зависимости от выбранных параметров (проволока, материал, газ и толщина).

Технические характеристики

Напряжение сети, В	3-400 ± 15 %
Мах потребление мощности, кВа	13
Предохранитель, А	16
Напряжение холостого хода, В	20-45
Диапазон регулировки тока, А	40-300
Рабочее напряжение, В	15,5-29
ПВ 30%, А / В	300 / 29,0
ПВ 60%, А / В	230 / 25,5
ПВ 100%, А / В	190 / 23,5
Класс защиты	IP 23
Класс изоляции	H (180°С)
Тип охлаждения	F
Габаритные размеры, мм	900x490x740
Масса, кг	78 кг

Сварочный аппарат

WIG 201i AC/DC



Благодаря использованию современной PFC-технологии, сварочный аппарат WIG 201i AC/DC с подключением к сети 230 В может вырабатывать максимальный сварочный ток силой в 200 А. Инверторный источник тока отличается исключительными сварочными характеристиками при сварке всех видов металлов. В режиме AC (переменный ток), благодаря прямоугольному напряжению с регулируемой частотой от 40 до 200 Гц и регулировке баланса от - 25% до +25%, аппарат отвечает высоким требованиям при сварке алюминия и алюминиевых сплавов.

Техническое описание

- Легкие и компактные
- WIG 201 i: очень высокая производительность при работе от осветительной сети за счет технологии POWER-FACTOR
- Бесступенчатая регулировка тока сварки WIG 201 i: 3-200А
- Цифровой индикатор тока, светодиодный индикатор сети, ток I, ток II и S-тест-функция
- Принудительное выключение при не зажигании электрической дуги в 2 и 4-тактовом режиме
- Электронное снижение тока включения
- WIG-зажигание, HF или через функцию Lift-Arc
- Функции управления: 2-й ток через двусторонний щуп на горелке, такт 2/4, время понижения тока, последующая подача газа, автоматика предварительной подачи газа, сварка электродами: Hot-Start Anti-Stick, Arc-Force
- Функция Hot-start (горячий старт) обеспечивает надежное зажигание электрода за счет кратковременного повышения сварочного тока в начале сварки
- Повышенный ток гарантирует отличное расплавление и наилучшее качество шва даже в начале сварки. Как правило, при использовании функции Hot-start отсутствуют непровары и высота шва в значительной степени уменьшается
- Функция Arc-force обеспечивает оптимальные характеристики дуги при сварке электродами любого типа. Отсутствие коротких замыканий, даже при использовании электродов с рутил-целлюлозным покрытием
- Функция Anti-stick предназначена для предупреждения прокаливания электрода при его залипании. Очень часто в начале сварки или при малом сварочном токе электрод может пригореть и прокалиться, после этого осыпается его обмазка, и он не может быть далее использован. В случае залипания электрода функция Anti-stick автоматически снижает ток, тем самым предотвращает прокаливание электрода и сохраняет его пригодность
- Надежная рамочная конструкция для транспортировки и защиты аппарата
- Управляемый термостатом вентилятор
- Термическая защита от перегрузки
- Переключатель и управление в защищенном от пыли месте
- Розетка дистанционного управления для подключения ручных и ножных регуляторов
- Категория «S» допускает работу в помещениях с повышенной электрической опасностью



Опции

- Импульсы тока сварки регулируются на панели или через дистанционное устройство
- TTP-автоматика для однокнопочной горелки для переключения между током I и током II
- Центральное подключение для WIG-горелки

Технические характеристики

Напряжение сети, 50 Гц	230 В, 1 фазы
Максимальное энергопотребление, кВА	5,5
Предохранители, А	16
КПД	0,99
Диапазон регулировки (бесступенчатый) WIG	3-200
Электрод, А	10-160
Напряжение холостого хода, В	91
ПВ (при 25(40)°C) WIG	35(25)%
	200 / 18
	60(45)%, А / В
	180 / 17,2
	100(70)%, А / В
	150 / 16
ПВ (при 25(40)°C) электрод	35(25)%, А / В
	160 / 26,4
	60(45)%, А / В
	150 / 26
	100(70)%, А / В
	140 / 25,6
Тип защитных устройств	IP 23
Тип изоляции	F (155°C)
Тип охлаждения	F
Вес с подающим механизмом, кг	24,5
Габаритные размеры, мм	600×255×440



Примеры сварных швов



Сварка алюминия

Режим DOUBLE PULSE

Идентично TIG сварке, отсутствие брызг.



Сварка нержавеющей стали

Режим PULSE

Гладкий шов, отсутствие брызг.



Сварка нержавеющей стали.

Режим DOUBLE PULSE

Мелкочешуйчатый шов, отсутствие брызг.



Сварка нержавеющей стали

Режим DOUBLE PULSE

Крупночешуйчатый шов, отсутствие брызг

Сварочный аппарат

ProPULS 300 C

Является последним поколением машин разработанных JÄCKLE. Используется в автомобильной промышленности, при осуществлении ремонтных работ в автосервисах и АТП. Микропроцессорное управление позволяет оптимально управлять импульсной сваркой. Каждая капля четко формируется и попадает в ванну. Это позволяет получать чистые швы без брызг. В аппарат заложены базовые сварочные программы, доступны все традиционные материалы, такие как сталь, нержавеющая сталь, алюминий и т.д.

Техническое описание

- Цифровой, инверторный источник тока
- Бесступенчато настраиваемый ток сварки
- Управление: синергетическое управление одной ручкой, такт 2/4, наполнение концевого кратера, заправка проволоки (без тока и без газа), синергетическое-, ручное, автоматическое управление, точечная сварка, выбор программы, запоминание программ (100 ячеек памяти в зависимости от процесса сварки; кроме электродов), ход процесса, точная настройка напряжения сварки (+/-25 %)
- Pulse – импульсный режим сварки – отсутствие разбрызгивания, контролируемое проплавление, управляемый мелкокапельный перенос
- Double Pulse – сварка двойным импульсом – низкое тепловложение, идеально подходит для сварки тонкого алюминия;
- Power ARC – режим высокоскоростной сварки, скорость выше на 20%
- Power UP – режим сварки вертикальных швов без колебаний, скорость выше на 40%
- Простая задача параметров с помощью выбора синергетической программы (материал, диаметр проволоки, газ)
- Цифровая индикация тока и напряжения
- Подача проволоки 4-роликовым приводом
- Воздушное и водяное охлаждение
- Термическая защита от перегрузки
- Переключатель и управление в защищенном от пыли пространстве
- Розетка для дистанционного управления, для подключения ручных и ножных регуляторов
- Категория «S» допускает работу в помещениях с повышенной электрической опасностью

Технические характеристики

Электропитание, В/Гц	400/50, 3 фазы
Мак энергопотребление, кВт	11
Предохранители, А	16
КПД	0,9
Диапазон установок, А	10–300
Рабочее напряжение, В	14,5–29
Напряжение хх, В	70
ПВ (при 40 °С) 40%, А/В	300/29,0
ПВ (при 40 °С) 60%, А/В	230/25,5
ПВ (при 40 °С) 100%, А/В	180/23,0
Тип защитных устройств	IP 23
Тип изоляции	H (155°С)
Тип охлаждения	F
Вес, кг	36
Габаритные размеры, мм	625×340×540

ДЛЯ ЗАМЕТОК

[illegible]

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Blank lined area for notes on page 218.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Blank lined area for notes on page 219.

СХЕМА ПРОЕЗДА



ГРУППА КОМПАНИЙ ГАРО

173003, Россия, Великий Новгород,
ул. Большая Санкт-Петербургская, 64
Телефон: 8-800-350-53-53(звонок бесплатно)
Факс: (8162) 940-966

www.garotrade.ru
vk.com/garotrade



